

# Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

# SHIMANO STEPS

## Série E8000

SC-E8000  
SC-E6100  
SC-E7000  
SC-E6010  
EW-EN100  
SW-E6010-L  
SW-E7000-L  
SW-E8000-L  
SW-M8050-L  
SW-M9050-L  
SW-E6010-R  
SW-E7000-R  
SW-M8050-R  
SW-M9050-R  
RD-M9050  
RD-M8050  
FC-E8000  
FC-E8050  
FC-M8050  
SM-CRE80  
SM-CRE80-B  
SM-CRE80-12-B  
SM-CDE80

DU-E8000  
SM-DUE10  
SM-DUE11  
SM-DUE80-A  
SM-DUE80-B  
BT-E8010  
BT-E8020  
BM-E8010  
BM-E8020  
RT-EM300  
RT-EM600  
RT-EM800  
RT-EM810  
RT-EM900  
RT-EM910

# TABLE DES MATIÈRES

---

MISE EN GARDE IMPORTANTE.....	v
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	vi

## **Chapitre 1 LISTE DES OUTILS À UTILISER 1-1**

LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	1-2
----------------------------------	-----

## **Chapitre 2 INSTALLATION 2-1**

INSTALLATION.....	2-2
Noms des pièces.....	2-2
Spécifications du produit.....	2-3
Installation et retrait du compteur (SC-E8000/SC-E7000).....	2-4
Installation et retrait du compteur (SC-E6010/SC-E6100).....	2-6
Réglage de l'angle du compteur (SC-E6010/SC-E6100).....	2-8
installation du raccord (A) (EW-EN100).....	2-8
Installation de l'unité de la manette.....	2-10
Branchement du câble électrique.....	2-13
Installation de la fixation de la batterie.....	2-17
Installation/retrait de la batterie.....	2-26
Installation du capteur de vitesse.....	2-30
Fixation de l'aimant.....	2-31

## **Chapitre 3 INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE 3-1**

INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE.....	3-2
Installation de l'unité motrice.....	3-2
Schéma de câblage de l'unité motrice.....	3-3
Branchement du cordon d'alimentation.....	3-4
Connexion des contacteurs et de l'unité motrice au compteur (SC-E8000/SC-E7000).....	3-5
Branchement du contacteur d'assistance et de l'unité motrice sur le compteur (SC-E6010/SC-E6100).....	3-5
Connexion de l'unité de la manette et de l'unité motrice au raccord (A) (EW-EN100).....	3-6
Branchement du capteur de vitesse sur l'unité motrice.....	3-7
Branchement du câble d'éclairage sur l'unité motrice.....	3-8
Installation de la manivelle et de l'unité des plateaux.....	3-9

## Chapitre 4 CHARGE DE LA BATTERIE

4-1

<b>CHARGE DE LA BATTERIE .....</b>	<b>4-2</b>
Utilisation correcte de la batterie .....	4-2
Charge de la batterie .....	4-3
À propos du témoin DEL du chargeur .....	4-5
À propos des témoins DEL de la batterie.....	4-5
Mise sous tension/hors tension.....	4-8

## Chapitre 5 MODE D'EMPLOI

5-1

<b>MODE D'EMPLOI.....</b>	<b>5-2</b>
Compteur et unités de la manette .....	5-2
Raccord (A) .....	5-3
Affichage de l'écran de base du compteur.....	5-4
Affichage de l'état de départ du raccord (A) .....	5-5
Indicateur de niveau de charge de la batterie .....	5-6
Sélection du mode d'assistance .....	5-7
Mode d'assistance à la marche .....	5-8
Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E8000/SC-E6010) .....	5-12
Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E6100).....	5-14
Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E7000).....	5-16
À propos des menus de réglage .....	5-18
Mode réglage (EW-EN100).....	5-42
Messages d'erreur sur le compteur .....	5-45
Indication d'erreur EW-EN100 .....	5-48

## Chapitre 6 BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS

6-1

<b>BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS.....</b>	<b>6-2</b>
À propos des fonctions sans fil .....	6-2
Système sans fil numérique 2,4 GHz .....	6-3
Fonction de sauvegarde des paramètres de l'unité motrice du compteur.....	6-3
Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT .....	6-4
Connexion au PC .....	6-7

<b>ENTRETIEN.....</b>	<b>7-2</b>
Remplacement du collier (SC-E7000/SC-E8000) .....	7-2
Remplacement de l'unité des plateaux.....	7-3
Remplacement du plateau.....	7-4
Remplacement du guide du guide-chaîne.....	7-5

## MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**  
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.  
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont disponibles en ligne sur le site <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'État ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.
- La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par SHIMANO INC. s'effectue sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

**Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.**

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.



Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.



Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

## POUR VOTRE SÉCURITÉ



Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

### ■ Manipulation de la batterie


- Ne déformez pas, ne modifiez pas, ne démontez pas la batterie ou n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. Sinon, celle-ci risque de présenter des fuites, de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur comme des appareils de chauffage. Ne faites pas chauffer la batterie et ne la jetez pas au feu. Sinon, celle-ci risque d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne soumettez pas la batterie à des chocs violents et ne la jetez pas. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de prendre feu.
- Ne mettez pas la batterie dans de l'eau froide ou dans de l'eau de mer, et ne mouillez pas ses bornes. Car, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Utilisez le chargeur de batterie spécifié pour la charge et respectez les conditions de charge indiquées. Dans le cas contraire, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.



### • Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.

Il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine SHIMANO. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrés ou endommagés, le vélo risque de se renverser soudainement, provoquant ainsi des blessures graves.

De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes peuvent apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, ce qui peut provoquer des blessures graves.

-  Portez des protections oculaires agréées pendant que vous effectuez des tâches d'entretien telles que le remplacement d'éléments.
- Pour plus d'informations sur les produits non présentés dans ce manuel, reportez-vous aux manuels correspondants et conservez-les de façon à pouvoir vous y référer à tout moment.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Ne vous laissez pas distraire par l'écran du compteur lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.
- Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que les roues sont solidement fixées. Vous risqueriez de tomber de votre vélo et de vous blesser grièvement.
- Familiarisez-vous avec la façon de démarrer le vélo électrique avant de rouler dans des rues très passantes. Sinon, vous risquez de démarrer le vélo brusquement et d'avoir un accident.
- Veillez à ce que l'éclairage soit bien activé lorsque vous roulez.
- Ne démontez pas le produit. Vous risqueriez de blesser quelqu'un.
- Lorsque vous chargez la batterie alors que celle-ci se trouve sur le vélo, ne déplacez pas ce dernier. Le cordon d'alimentation du chargeur de batterie risque de ne pas être complètement inséré dans la prise, ce qui peut provoquer un incendie.
- Ne touchez pas par inadvertance l'unité motrice lorsque celle-ci a été utilisée pendant une durée prolongée. En effet, la surface de l'unité motrice devient chaude et cela pourrait entraîner des brûlures.

**■ Batterie au lithium-ion**

- Si du liquide provenant de la fuite d'une batterie entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire (eau du robinet, par exemple) sans frotter et consultez immédiatement un médecin. Le liquide de la batterie pourrait vous causer des lésions oculaires.
- Ne rechargez pas la batterie en extérieur ou dans des endroits où l'humidité est élevée. Sinon, vous risquez d'être victime d'un choc électrique.
- N'insérez pas la prise et ne la retirez pas lorsqu'elle est mouillée. Sinon, vous risquez d'être victime d'un choc électrique. Si de l'eau sort de la prise, séchez-la minutieusement avant de l'insérer.
- Si la batterie n'est pas entièrement chargée après 2 heures au-delà de la durée de charge prévue, débranchez-la immédiatement de la prise pour arrêter la charge et contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo. Si vous ne la débranchez pas, vous vous exposez à un risque de surchauffe, d'explosion ou de combustion.
- N'utilisez pas la batterie si elle présente des signes d'éraflures ou si elle est endommagée. Sinon, celle-ci risque de prendre feu, de surchauffer ou de présenter des dysfonctionnements.
- Les plages de températures de fonctionnement de la batterie sont énoncées ci-dessous. N'utilisez pas la batterie à des températures qui ne sont pas comprises dans ces plages. Si la batterie est utilisée ou stockée à des températures qui se trouvent en-dehors des plages prescrites, vous risquez de vous blesser, ou celle-ci risque de prendre feu ou de présenter des dysfonctionnements.
  1. Pendant la décharge : -10 °C à 50 °C
  2. Pendant la charge : 0 °C à 40 °C

**■ Points concernant l'installation sur le vélo et la maintenance du vélo**

- Veillez à retirer la batterie et le chargeur avant d'attacher ou de fixer les pièces sur le vélo. Vous risqueriez sans cela d'être victime d'un choc électrique.
- Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyant pour chaîne approprié.  
La fréquence d'entretien dépend de l'utilisation et des conditions. N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.

**ATTENTION****Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :**

- Respectez les instructions contenues dans le mode d'emploi du vélo pour utiliser celui-ci en toute sécurité.
- Vérifiez périodiquement le chargeur de la batterie et l'adaptateur, tout particulièrement le cordon, la prise et le boîtier, afin de vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés. Si le chargeur ou l'adaptateur est cassé, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé.
- Utilisez le produit sous le contrôle d'un superviseur de sécurité ou suivez le mode d'emploi. Ne laissez pas des personnes ayant un handicap physique, sensoriel ou mental, des personnes inexpérimentées ou des personnes qui n'ont pas les connaissances nécessaires, notamment les enfants, utiliser cet instrument.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.
- Si un dysfonctionnement ou un problème survient, consultez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
- Ne modifiez jamais le système. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement.

**■ Batterie au lithium-ion**

- Ne laissez pas la batterie dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud ou dans tout autre endroit chaud. La batterie risquerait de couler.
- Si du liquide de batterie venait à couler sur votre peau ou sur vos vêtements, rincez-les immédiatement à l'eau claire. Sinon, votre peau risque d'être abîmée.
- Stockez la batterie dans un lieu sûr hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

## REMARQUE

**Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :**

- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.
- Pour obtenir des informations sur l'installation et le réglage du produit, consultez un revendeur.
- Les unités sont conçues pour être parfaitement étanches et résister à toutes les conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne le placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo dans une station de lavage à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Ne mettez pas le vélo à l'envers. Vous risquez alors d'endommager le compteur ou la manette de changement de vitesse.
- Bien que le vélo fonctionne toujours comme un vélo normal même lorsque la batterie est retirée, l'éclairage n'est pas activé s'il est connecté au système d'alimentation électrique. Sachez qu'une utilisation du vélo dans ces conditions sera considérée comme une infraction au Code de la route en Allemagne.
- Lorsque vous transportez un vélo dans une voiture, retirez la batterie du vélo et placez celui-ci sur une surface stable, à l'intérieur du véhicule.
- Avant de brancher la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulation d'eau ou de saleté dans le connecteur sur lequel la batterie sera branchée.
- Lorsque vous chargez la batterie montée sur le vélo, tenez compte des points suivants :
  - Lors de la charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau sur le port de charge ou sur la prise du chargeur.
  - Assurez-vous que la fixation de la batterie est verrouillée avant de procéder à la charge.
  - Ne retirez pas la batterie de sa fixation lors de la charge.
  - Ne roulez pas avec le chargeur de batterie monté.
  - Fermez l'embout du port de charge de la batterie lorsque celle-ci n'est pas en charge.
  - Stabilisez le vélo pour garantir qu'il ne tombe pas pendant la charge.
- Il est recommandé d'utiliser une batterie d'origine SHIMANO. Si vous utilisez une batterie provenant d'un autre fabricant, assurez-vous de bien lire le manuel d'instructions de la batterie avant de l'utiliser.
- Certaines informations importantes contenues dans ce manuel du revendeur peuvent également figurer sur les étiquettes de l'appareil.
- Le numéro qui se trouve sur la clé de la batterie est nécessaire pour acheter des clés de rechange. Conservez-le soigneusement.
- Utilisez un chiffon humide bien essoré pour nettoyer la batterie et son cache en plastique.
- Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de ce produit, consultez le revendeur auprès duquel vous avez effectué votre achat.
- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo pour effectuer les mises à jour du logiciel. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section « CONNEXION ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS ».
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

**■ Connexion et communication avec un PC**

Un dispositif de liaison PC peut être utilisé pour connecter un PC au vélo (système ou composants). Par ailleurs, E-TUBE PROJECT peut être utilisé pour effectuer des opérations telles que la mise à jour du micrologiciel et la personnalisation de certains composants ou de l'intégralité du système.

- Dispositif de liaison PC : SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT : application PC
- Micrologiciel : logiciel intégré à chaque composant

**■ Connexion et communication avec un smartphone ou une tablette**

Il est possible de personnaliser des éléments individuels ou le système entier, ainsi que le micrologiciel de mise à jour, en utilisant E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes après avoir connecté le vélo (système ou composants) à un smartphone ou une tablette via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT : application pour smartphones/tablettes
- Micrologiciel : logiciel intégré à chaque composant



### ■ Batterie au lithium-ion



#### Informations sur la mise au rebut pour les pays en dehors de l'Union Européenne

Ce symbole est uniquement valide au sein de l'Union Européenne.

Suivez la réglementation locale en vigueur lorsque vous mettez les batteries usagées au rebut. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

### ■ Points concernant l'installation sur le vélo et la maintenance du vélo
















- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les éléments. De telles substances risquent d'endommager les surfaces.
- Il est conseillé de nettoyer régulièrement l'unité des plateaux à l'aide d'un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un détergent neutre et la lubrifier peut s'avérer efficace pour allonger la durée de vie de l'unité des plateaux et de la chaîne.



















Le produit réel peut être différent de celui présenté sur les illustrations, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.






# Chapitre 1 LISTE DES OUTILS À UTILISER

## LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont requis pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Élément	Où utiliser	Outil	
Compteurs (SC-E8000)	Boulon de blocage		Clé à six pans de 3 mm
Compteurs (SC-E6010)	Boulon de fixation sur cintre		Tournevis [n° 2]
	Vis de réglage de l'angle		Tournevis [n° 2]
Compteurs (SC-E6100)	Boulon de blocage Boulon de montage Boulon de réglage d'angle		Tournevis [n° 2]
Compteurs (SC-E7000)	Boulon de blocage		Clé à six pans de 3 mm
	Boulon de fixation du boîtier		Clé à six pans de 2,5 mm
Contacteur d'assistance (SW-M9050/SW-E8000)	Boulon de montage de l'unité		Clé à six pans de 3 mm
	Vis de fixation du levier		Clé à six pans de 2 mm
Contacteur d'assistance (SW-E6010/SW-E7000)	Boulon de fixation		Clé à six pans de 3 mm
Câble électrique	Connecteur		TL-EW02
Fixation de la batterie (BM-E8010)	Boîtier inférieur du support	 	Clé à six pans de 3 mm/clé de serrage de 8 mm
	Unité de clé		Clé à six pans de 3 mm
	Cache de l'unité de clé		Clé à six pans de 2,5 mm
	Boîtier supérieur du support		Clé à six pans de 2,5 mm

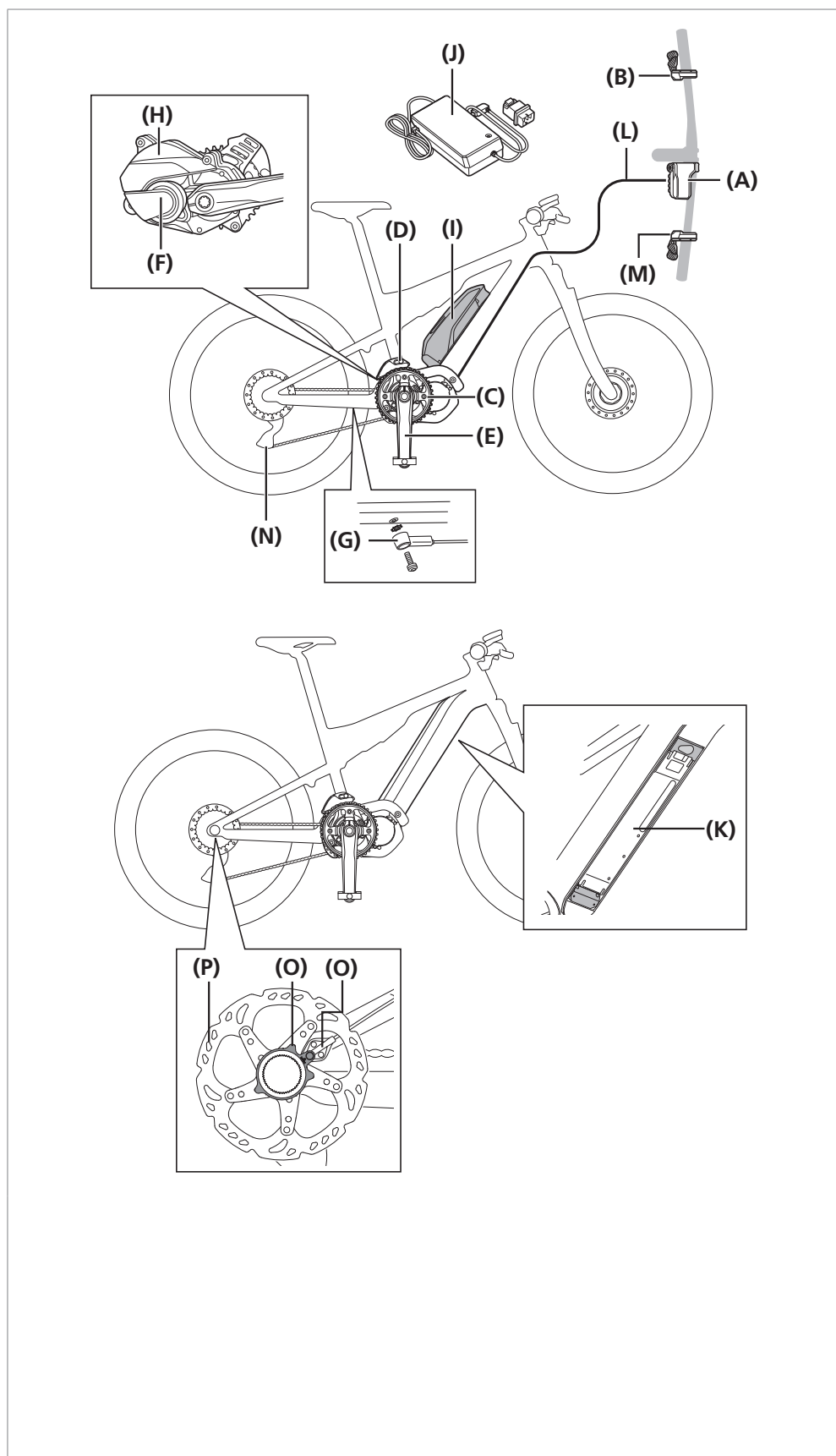
Élément	Où utiliser	Outil	
Fixation de la batterie (BM-E8020)	Boîtier inférieur du support		Clé à six pans de 5 mm
	Boîtier supérieur du support		Tournevis [n° 2]
	Barillet		Clé à six pans de 2 mm
	Unité de clé		Clé à six pans de 5 mm
	Cache de l'unité de clé		Tournevis [n° 2]
Capteur de vitesse (SM-DUE10)	Boulon de fixation du capteur de vitesse		Clé à six pans de 4 mm
			Hexalobulaire [n° 25]
Capteur de vitesse (SM-DUE11)	Boulon de fixation du capteur de vitesse		Hexalobulaire [n° 10]
Unité aimantée	Boulon de fixation		Tournevis [n° 2]
Câble d'éclairage	Boulon de montage		Tournevis [n° 2]
Unité motrice	Boulon de montage de l'unité motrice (M8)	-	-
	Boulon de fixation du cache (M3)		Tournevis [n° 2]
Manivelle	Embout		TL-FC16/TL-FC18
			
	Plaque d'arrêt		Clé à six pans de 5 mm
Guide-chaîne	Boulon de fixation pour guide (M5)		Clé à six pans de 3 mm / Clé à six pans de 4 mm
			
	Boulon de fixation de la plaque arrière (M6)		Clé à six pans de 3 mm
Collier	Collier		Clé à six pans de 2,5 mm

Élément	Où utiliser	Outil	
Unité des plateaux	Bague de blocage	 TL-FC39  TL-FC36	TL-FC39+TL-FC36
	Plateau	 TL-FC22  TL-FC23	TL-FC22+TL-FC23
Garde-chaîne	Boulon de montage de protection de la chaîne	 2	Tournevis [n° 2]

# Chapitre 2 INSTALLATION

# INSTALLATION

## Noms des pièces



- (A)** Compteur/Raccord (A) :  
SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100/  
SC-E7000/EW-EN100
  - (B)** Contacteur d'assistance :  
SW-E8000-L/SW-E6010/SW-E7000
  - (C)** Unité des plateaux :  
SM-CRE80/SM-CRE80-B/  
SM-CRE80-12-B
  - (D)** Guide-chaîne :  
SM-CDE80
  - (E)** Manivelle :  
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
  - (F)** Unité motrice :  
DU-E8000
  - (G)** Capteur de vitesse :  
SM-DUE10
  - (H)** Cache de l'unité motrice :  
SM-DUE80-A  
(type couvrant les ports de l'unité  
motrice)  
SM-DUE80-B  
(type couvrant les ports de l'unité  
motrice et les boulons  
d'installation du cadre)
  - (I)** Batterie (type externe)/  
Fixation de la batterie (type  
externe) :  
BT-E8010/BM-E8010
  - (J)** Chargeur de batterie :  
EC-E6000
  - (K)** Batterie (de type intégré)/  
Fixation de la batterie (de type  
intégré) :  
BT-E8020/BM-E8020
  - (L)** Câble électrique : EW-SD50
- Utilisation d'un système de changement  
de vitesse électronique**
- (M)** Manette de changement de  
vitesse :  
SW-M9050-R/SW-M8050-R/  
SW-E6010/SW-E7000
  - (N)** Dérailleur arrière (DI2) :  
RD-M9050/RD-M8050
  - (O)** Capteur de vitesse :  
SM-DUE11
  - (P)** Disque de frein à disque :  
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/  
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



Longueur de câble maximale (EW-SD50)  
(L) ≤ 1 600 mm

## ■ Spécifications du produit

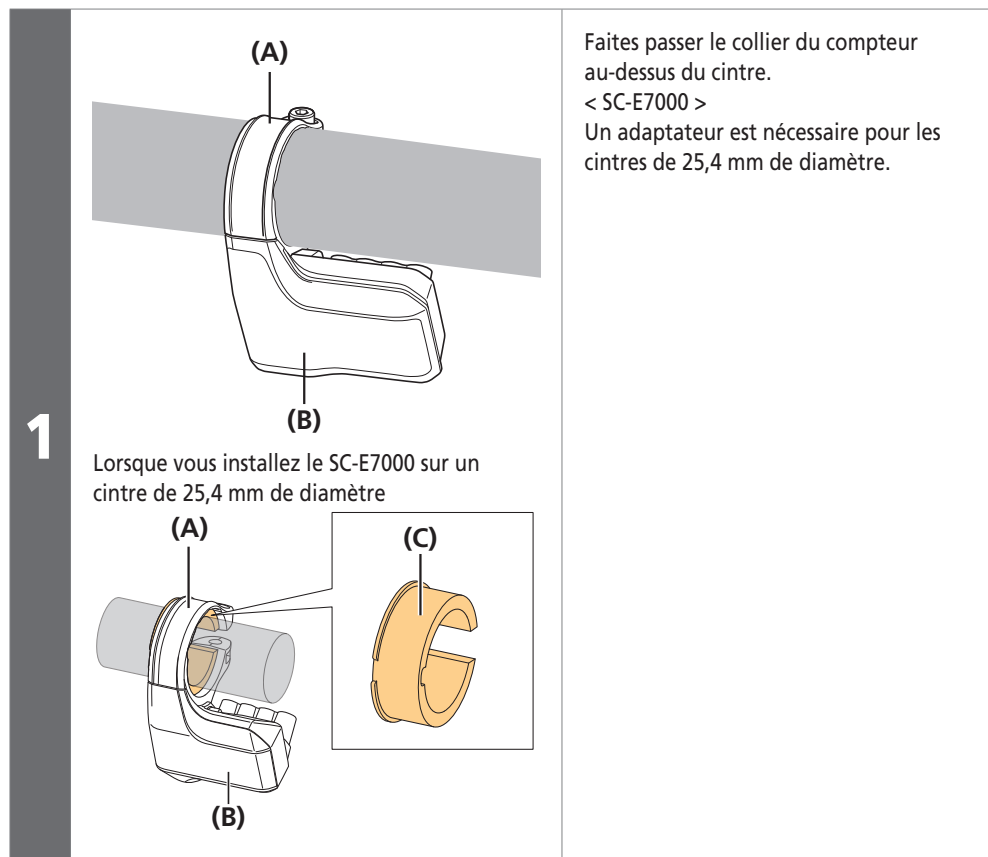
Plage de températures de fonctionnement : Pendant la décharge	-10-50 °C	Type de batterie	Batterie au lithium-ion
Plage de températures de fonctionnement : Pendant la charge	0-40 °C	Capacité nominale	Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie spéciale et des pièces SHIMANO STEPS. Pour obtenir les dernières informations sur les manuels, reportez-vous au site Web ( <a href="https://si.shimano.com">https://si.shimano.com</a> ).
Température de stockage	-20-70 °C	Tension nominale	36 V CC
Température de stockage (batterie)	-20-60 °C	Type d'unité motrice	Midship
Tension de charge	100-240 V CA	Type de moteur	À courant continu sans balais
Durée de charge	Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie spéciale et des pièces SHIMANO STEPS. Pour obtenir les dernières informations sur les manuels, reportez-vous au site Web ( <a href="https://si.shimano.com">https://si.shimano.com</a> ).	Puissance nominale de l'unité motrice	250 W

\* La vitesse maximale pour laquelle l'assistance électrique est fournie est définie par le fabricant et dépend du terrain sur lequel le vélo sera utilisé.



## ■ Installation et retrait du compteur (SC-E8000/SC-E7000)

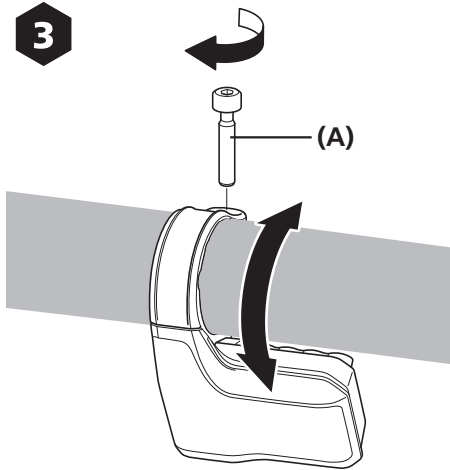
L'exemple illustré est celui du SC-E8000



- (A)** Collier
- (B)** Compteur
- (C)** Adaptateur

2

3



Réglez l'angle du compteur de telle façon qu'il soit bien visible, puis utilisez une clé à six pans de 3 mm pour serrer le boulon de blocage.

(A) Boulon de blocage

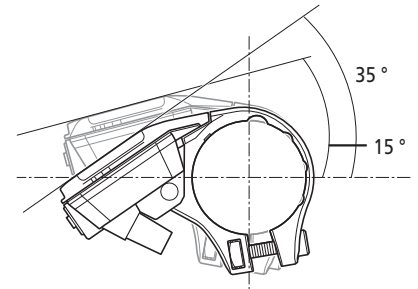
Couple de serrage

3

0,8 Nm

**REMARQUE**

Angle d'installation recommandé de l'écran d'information : entre 15 ° et 35 ° par rapport à l'horizontal.



**INFOS TECHNIQUES**

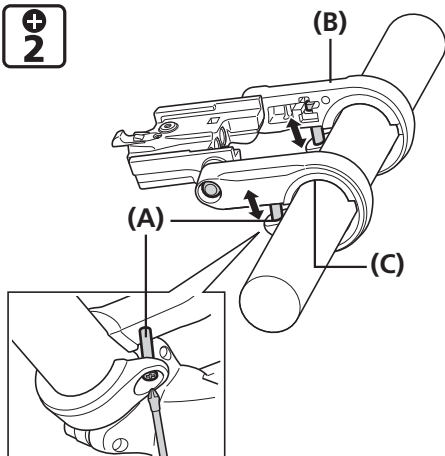
Si vous souhaitez retirer le compteur, il suffit d'inverser la procédure.

## Installation et retrait du compteur (SC-E6010/SC-E6100)

### Installation

**1** Ouvrez l'attache (B) en poussant, puis installez le support au centre du cintre.

**2**

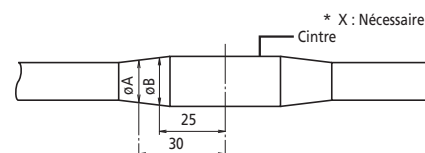


< SC-E6010 >  
Utilisez le boulon de blocage (A) pour serrer l'attache (B) au cintre.  
< SC-E6100 >  
Utilisez le boulon de blocage (A) pour installer de façon temporaire l'attache (B) au cintre.

(A) Boulon de blocage  
(B) Attache  
(C) Adaptateur

Tableau de compatibilité des cintres

øA	øB-øA	Adaptateur	Boulon de fixation
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm



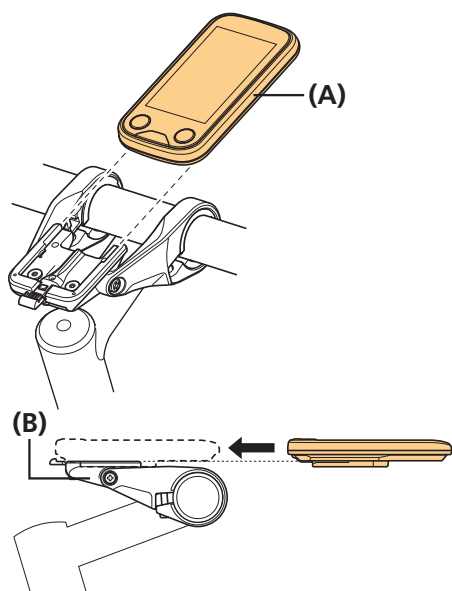
< SC-E6010 >

Couple de serrage

**2**

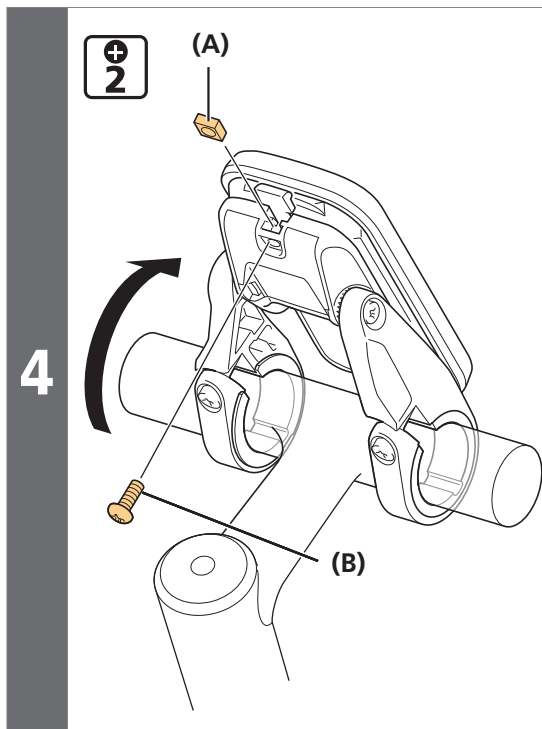
1 Nm

**3**



Faites coulisser le compteur (A) dans le support (B) comme indiqué sur l'illustration. Insérez-le en appuyant jusqu'à ce que vous entendiez un clic.  
< SC-E6010 >  
C'est ainsi que se termine l'installation.  
< SC-E6100 >  
Passez à l'étape 4.

(A) Compteur  
(B) Support



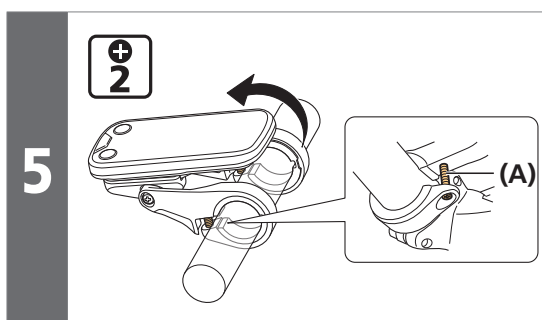
Fixez le compteur si nécessaire. Si vous ne souhaitez pas fixer le compteur sur le support, ignorez cette étape. Relevez le compteur et le support sur la potence (comme si vous souhaitiez retourner le compteur). Insérez l'écrou carré dans le support et serrez le boulon de montage.

- (A) Écrou carré
- (B) Boulon de montage

Couple de serrage	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <span style="font-size: 1.5em;">+</span>  <span style="font-size: 1.5em;">2</span> </div>	0,4-0,5 Nm

**INFOS TECHNIQUES**

- Cette procédure permet de fixer le compteur sur son support afin qu'il ne puisse pas bouger. Cela peut être utile pour présenter le produit.
- Demandez à l'utilisateur s'il souhaite que le vélo soit livré avec le compteur fixé. Si nécessaire, expliquez-lui comment le faire lui-même (tel qu'indiqué à gauche).

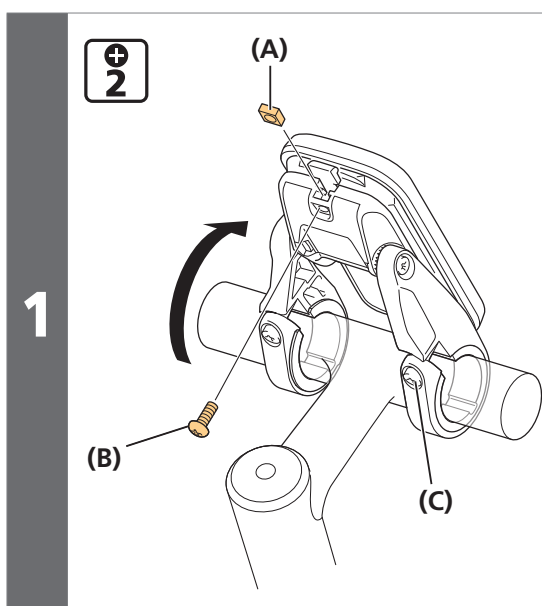


Ramenez le compteur à sa position initiale s'il avait été relevé sur la potence lors de l'étape 4. Serrez ensuite le support.

- (A) Boulon de blocage

Couple de serrage	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <span style="font-size: 1.5em;">+</span>  <span style="font-size: 1.5em;">2</span> </div>	1 Nm

**Retrait**

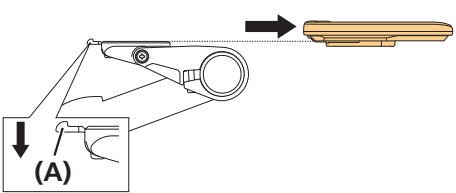


< SC-E6010 >  
 Cette étape n'est pas nécessaire. Passez directement à l'étape 2.  
 < SC-E6100 >  
 Si le compteur n'était pas fixé sur le support, ignorez cette étape. Passez directement à l'étape 2. Desserrez le boulon de blocage, puis relevez le compteur et le support sur la potence (comme si vous souhaitiez retourner le compteur). Retirez ensuite le boulon de montage et l'écrou carré.

- (A) Écrou carré
- (B) Boulon de montage
- (C) Boulon de blocage

▶ Réglage de l'angle du compteur (SC-E6010/SC-E6100)

2

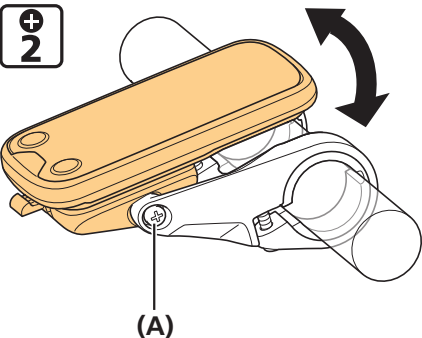


Pour retirer le compteur, faites-le coulisser jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la manette du support (A).

(A) Manette

■ Réglage de l'angle du compteur (SC-E6010/SC-E6100)

+  
2



Desserrez la vis de réglage de l'angle (A) à l'aide d'un tournevis. Réglez l'angle du compteur pour pouvoir le voir plus facilement lorsque vous roulez. Après avoir déterminé l'angle, serrez la vis au couple approprié.

(A) Vis de réglage de l'angle

Couple de serrage	
<span style="font-size: 1.5em;">+</span> 2	0,5 Nm

■ installation du raccord (A) (EW-EN100)

L'EW-EN100 est un raccord (A) offrant une fonctionnalité d'affichage simple.

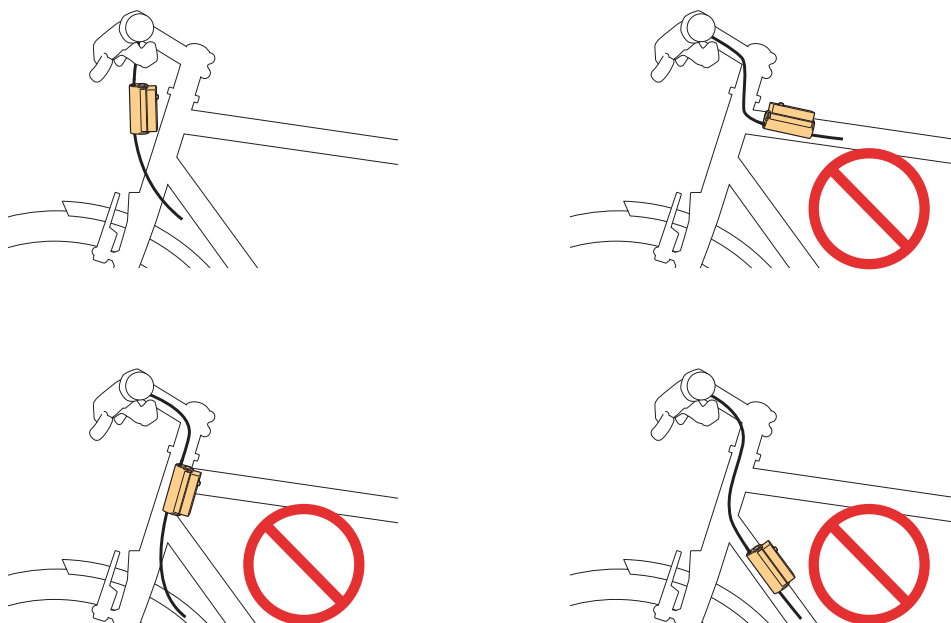
Vous pouvez l'installer à la place d'un compteur, à proximité du guidon afin de pouvoir visualiser facilement la DEL lorsque vous roulez.

Cette section explique comment l'installer sur la durite de frein. Mais vous pouvez également installer le raccord sur la gaine de frein en suivant la même procédure.

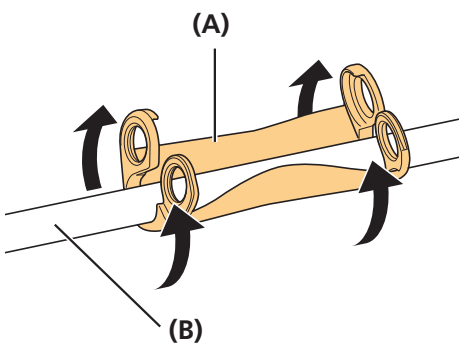
REMARQUE

Emplacement d'installation du raccord EW-EN100.

- Comme illustré sur cette figure, installez le raccord EW-EN100 de manière à ce qu'il n'entre pas en contact avec le bord du cadre. En effet, cela risque de l'endommager si le vélo se renverse et si le raccord se retrouve coincé entre le cadre et la bordure.



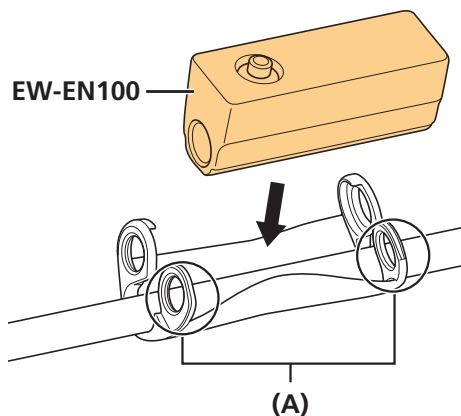
**1**



Ouvrez l'adaptateur et installez-le sur la durite de frein.

- (A)** Adaptateur
- (B)** Durite de frein ou gaine de frein

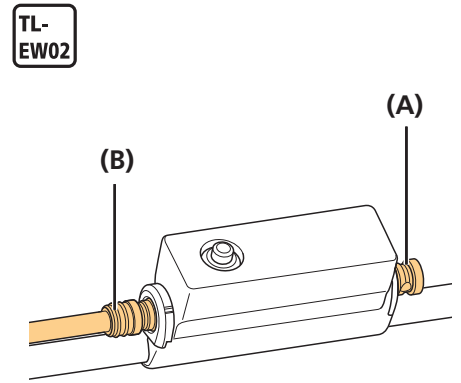
**2**



Courbez l'adaptateur le long de la durite de frein.

- (A)** Côté intérieur

**3**



Mettez le raccord EW-EN100 en place, comme illustré sur la figure, puis branchez le câble électrique ou la fiche sans résistance de charge.

- (A)** Fiche sans résistance de charge
- (B)** Câble électrique

**REMARQUE**

Veillez à brancher un câble électrique ou une fiche sans résistance de charge sur les deux ports E-TUBE du raccord EW-EN100. Cela permet de fixer solidement le raccord EW-EN100 sur la durite ou sur la gaine de frein.

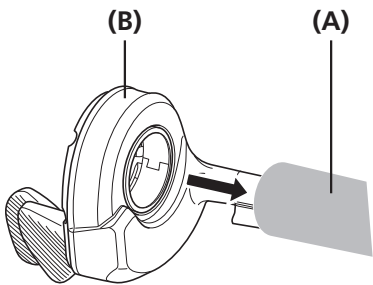
**INFOS TECHNIQUES**

Pour effectuer le démontage du raccord, appliquez la même procédure en ordre inverse.

## Installation de l'unité de la manette

SC-E8000

**1**



(B) Unité de la manette  
(A) Cintre

Passez l'unité de la manette au-dessus du cintre.

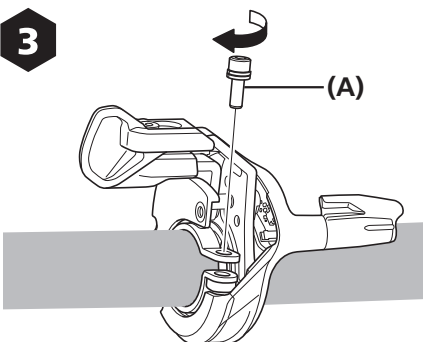
(A) Cintre  
(B) Unité de la manette



### INFOS TECHNIQUES

Cintres pris en charge :  
ø22,0 mm/ø22,2 mm/ø22,5 mm

**2**



(A) Boulon de montage de l'unité

Réglez la position et l'angle de l'accessoire, puis utilisez une clé à six pans pour serrer le boulon de montage de l'unité.

(A) Boulon de montage de l'unité

### Couple de serrage

**3**

2-2,2 Nm

### REMARQUE

Fixez la manette avec une position dans laquelle elle ne touche pas la manette de frein lorsque vous la poussez à fond.

**3**

(A) Vis de fixation du levier

Réglez les positions du levier [X] et du levier [Y].

Desserrez la vis de fixation du levier à l'aide d'une clé à six pans de 2 mm et réglez la position du levier pour qu'il soit facile à pousser.

Après avoir déterminé la position, serrez au couple approprié.

(A) Vis de fixation du levier

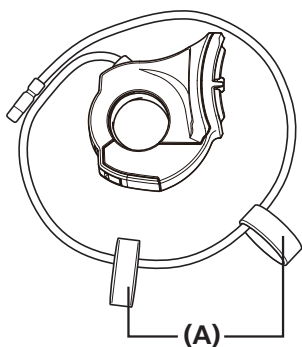
### Couple de serrage

**2**

0,5-0,7 Nm

SW-E6010

1



Fixez provisoirement l'attache-câble (A) sur le contacteur d'assistance. Réglez l'attache-câble en fonction de la longueur du cintre.

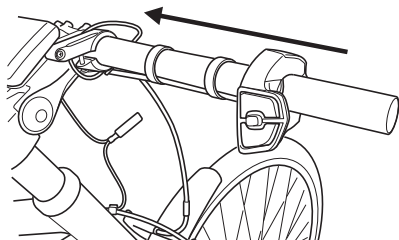
(A) Attache-câble



INFOS TECHNIQUES

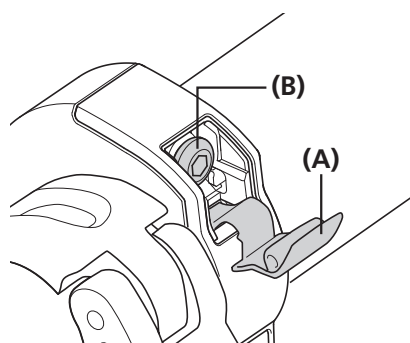
Des attache-câble sont inclus avec l'unité SW-E6010.

2



Fixez le contacteur d'assistance avec l'attache-câble sur le cintre.

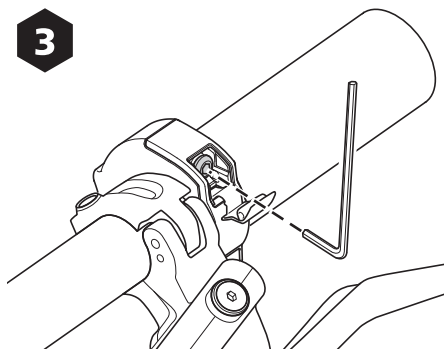
3



Fixez le contacteur d'assistance sur un cintre de  $\varnothing 22,2$  de diamètre, le câble électrique passant sous le contacteur, et ouvrez le cache de boulon de fixation (A).

(A) Cache de boulon de fixation  
(B) Boulon de fixation

4



Serrez le boulon de fixation (B) au couple de serrage spécifié à l'aide d'une clé à six pans de 3 mm.

Couple de serrage

3

1,5 Nm



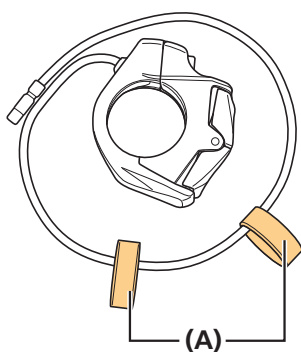
INFOS TECHNIQUES

Si vous souhaitez retirer le compteur, il suffit d'inverser la procédure.



SW-E7000

1



Fixez provisoirement l'attache-câble (A) sur le contacteur d'assistance. Réglez l'attache-câble en fonction de la longueur du cintre.

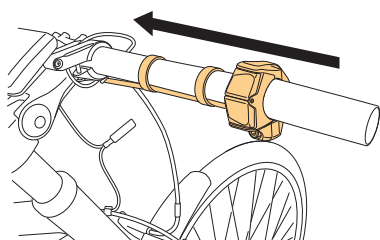
(A) Attache-câble



INFOS TECHNIQUES

Des attache-câble sont inclus avec l'unité SW-E7000.

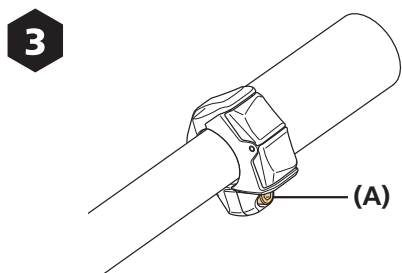
2



Fixez le contacteur d'assistance avec l'attache-câble sur le cintre. Pour un cintre de  $\varnothing 22,0$  à  $\varnothing 22,4$ , le fil électrique doit être orienté vers le bas.

(A) Boulon de montage

3



Serrez le boulon de montage (A) au couple de serrage spécifié à l'aide d'une clé à six pans de 3 mm

Couple de serrage

3

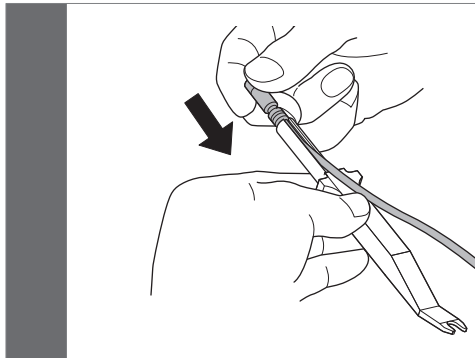
1,5 Nm



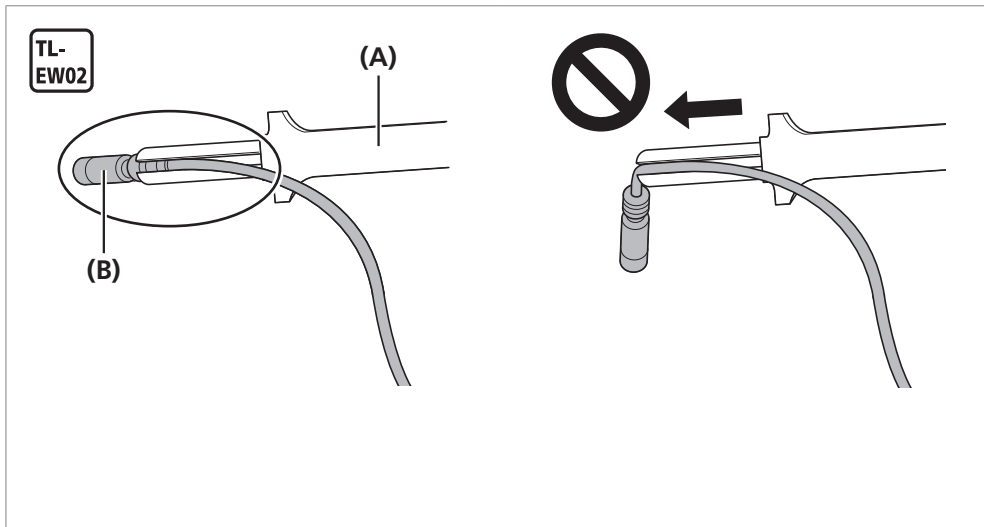
INFOS TECHNIQUES

Si vous souhaitez retirer le compteur, il suffit d'inverser la procédure.

## ■ Branchement du câble électrique



Effectuez le réglage de manière à ce que la saillie du connecteur soit alignée avec la rainure de l'extrémité étroite.



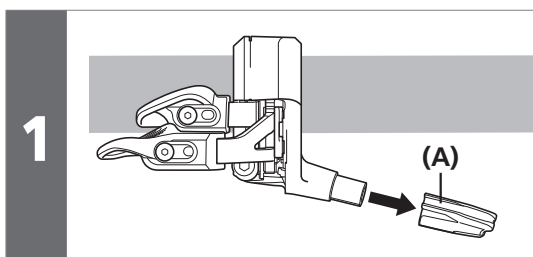
(A) TL-EW02

(B) Prise

### REMARQUE

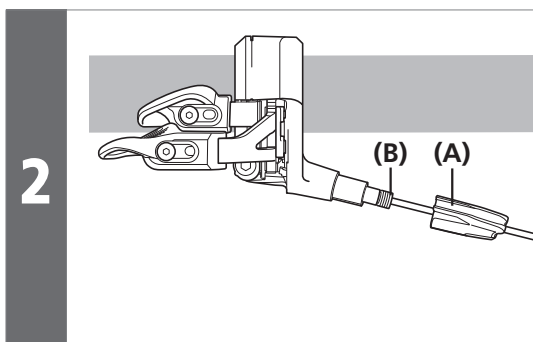
- Utilisez l'outil d'origine SHIMANO d'installation et de retrait des câbles électriques.
- Lorsque vous installez le câble électrique, veillez à ne pas trop forcer en pliant la fiche. De faux contacts risqueraient de se produire.
- Lorsque vous branchez le câble électrique, appuyez dessus jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

## Branchez le câble électrique sur l'unité de la manette (SW-E6010/SW-E7000)



Retirez le capuchon de câble de l'unité de la manette.

(A) Capuchon de câble



Passez le câble électrique à travers le capuchon de câble et branchez-le à l'unité de la manette.

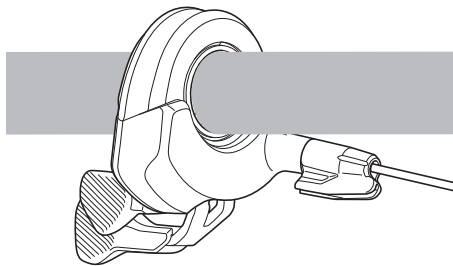
(A) Capuchon de câble

(B) Câble électrique

### REMARQUE

Vérifiez que le câble électrique est branché à travers le capuchon de câble. Si le fil n'est pas passé dans le capuchon de câble, le connecteur de câble électrique risque d'être endommagé.

Lorsque vous acheminez le câble électrique en direction de la potence

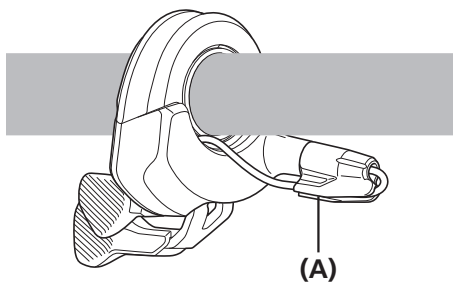


Mettez le capuchon de câble en place.

Lorsque vous acheminez le câble électrique le long d'un cintre à câble intégré, faites passer le câble le long du guide du capuchon de câble puis du cintre.

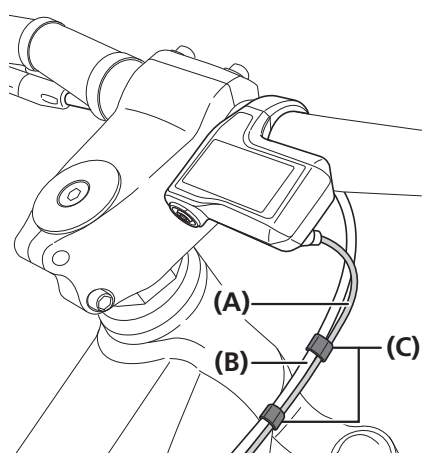
3

Lorsque vous utilisez un cintre à câble intégré



(A) Guide

### Fixation du câble électrique (SC-E8000/SC-E7000)



Attachez la durite de frein (ou la gaine de frein) au câble électrique en branchant le compteur et l'unité motrice à l'aide de la bande, comme indiqué sur l'illustration.

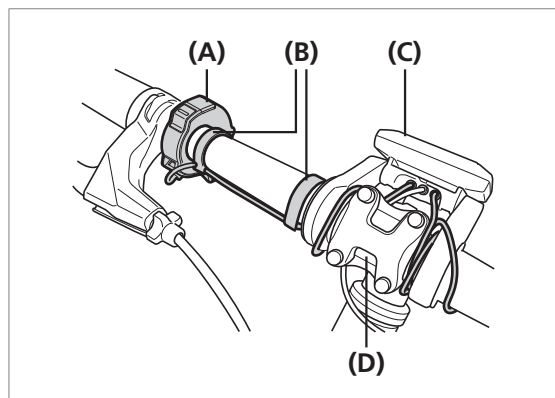
- (A) Câble électrique du compteur
- (B) Durite de frein (ou gaine de frein)
- (C) Bande



#### INFOS TECHNIQUES

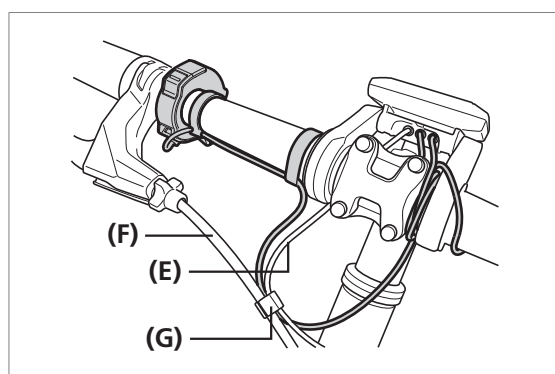
Des bandes sont incluses avec l'unité SC-E8000/SC-E7000.

### Exemple d'acheminement du câble électrique (SC-E6010/SC-E6100)



**Exemple 1 :** fixez le câble électrique de la manette (A) sur le cintre à l'aide de l'attache-câble (B). Enroulez le câble électrique qui dépasse autour de la zone entre le compteur (C) et la potence (D), puis branchez le câble sur le compteur.

- (A) Unité de la manette
- (B) Attache-câble
- (C) Compteur
- (D) Potence



**Exemple 2 :** fixez le câble électrique de l'unité de la manette sur le cintre à l'aide de l'attache-câble. Attachez le câble électrique du contacteur d'assistance et celui du compteur (E) sur la gaine de frein (F) à l'aide de la bande (G) et branchez le câble électrique du contacteur d'assistance sur le compteur.

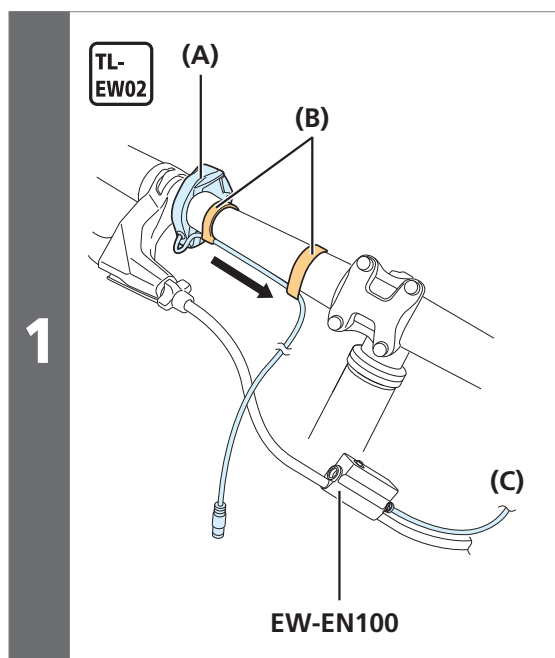
- (E) Câble électrique du compteur
- (F) Gaine de frein
- (G) Bande



#### INFOS TECHNIQUES

Des bandes sont incluses avec l'unité SC-E6010/SC-E6100.

### Acheminement du câble électrique (EW-EN100)



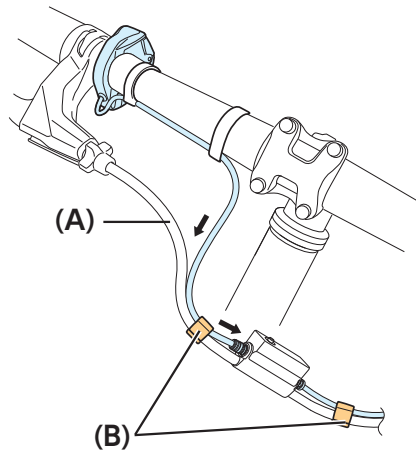
Fixez en position le câble électrique de l'unité de la manette.

- Déterminez l'emplacement idéal pour les attache-câble et fixez le câble électrique en place le long du cintre, de telle manière qu'il n'y ait pas de mou.

- (A) Unité de la manette
- (B) Attache-câble
- (C) Unité motrice

2

TL-  
EW02



Branchez le câble électrique sur le port E-TUBE de l'unité EW-EN100.

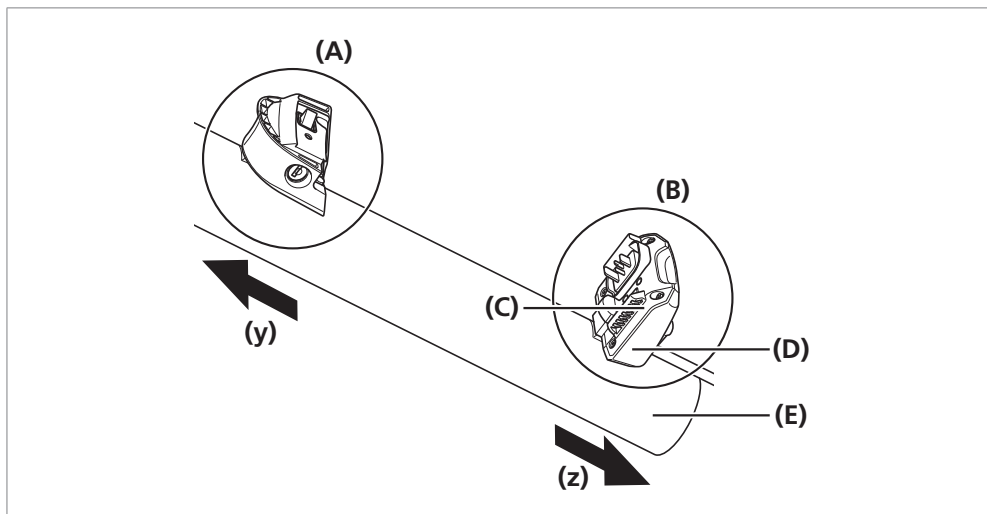
- Si nécessaire, utilisez des attache-câble pour fixer en place le câble électrique raccordant l'unité de la manette et l'unité EW-EN100 sur la durite de frein ou la gaine de frein.

**(A)** Gaine de frein

**(B)** Bande

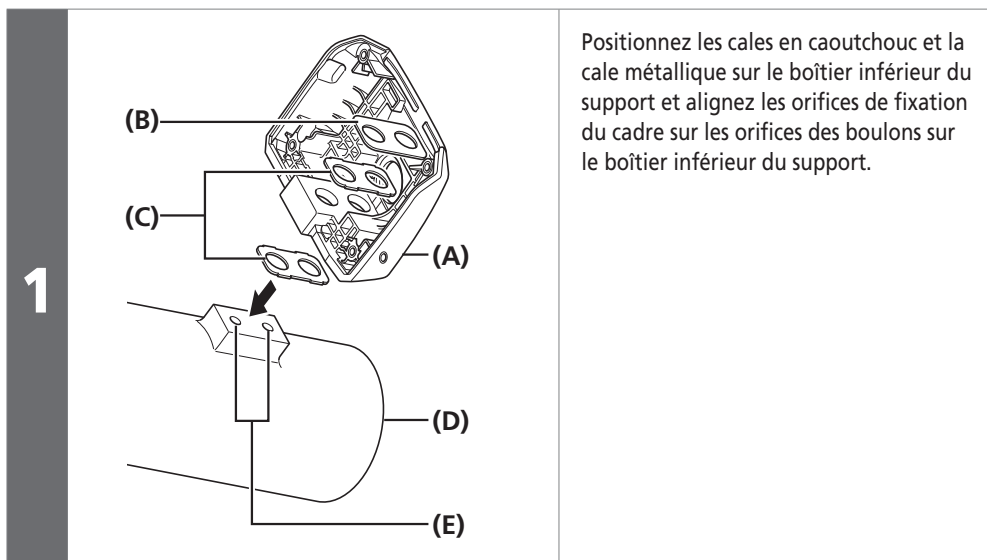
## Installation de la fixation de la batterie

BM-E8010



- (y) Avant du vélo
- (z) Arrière du vélo

- (A) Unité de clé
- (B) Unité de branchement de la batterie
- (C) Boîtier supérieur du support
- (D) Boîtier inférieur du support
- (E) Cadre

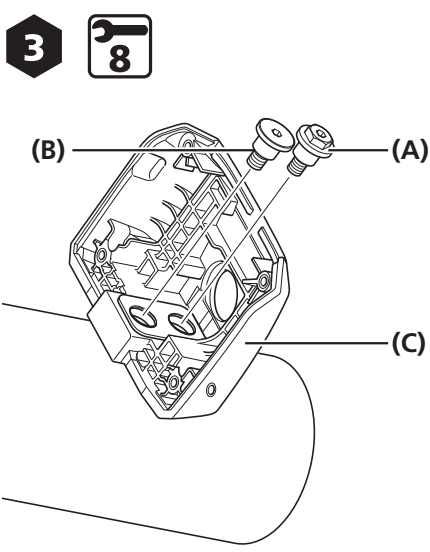


Positionnez les cales en caoutchouc et la cale métallique sur le boîtier inférieur du support et alignez les orifices de fixation du cadre sur les orifices des boulons sur le boîtier inférieur du support.

- (A) Boîtier inférieur du support
- (B) Cale métallique
- (C) Cale en caoutchouc
- (D) Cadre
- (E) Orifice de fixation du cadre

1



**2**



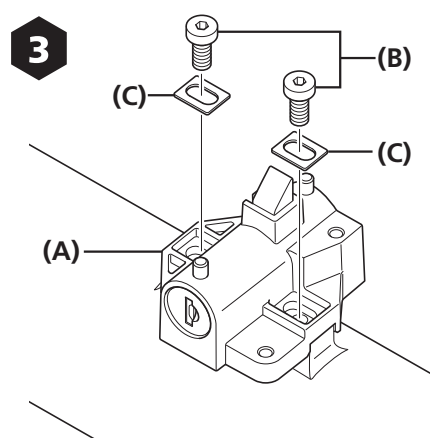
Fixez le boîtier inférieur du support en serrant les deux types de boulon de fixation du support (M5).

Serrez tout d'abord le boulon de fixation du support (M5) (type tête basse).

- (A)** Boulon de fixation du support (M5) (type boulon à tête à six pans) :  
Utilisez une clé à six pans de 3 mm ou une clé de serrage de 8 mm sur le boulon de fixation du support.
- (B)** Boulon de fixation du support (M5) (type tête basse) :  
Utilisez une clé à six pans de 3 mm sur le boulon de fixation du support.
- (C)** Boîtier inférieur du support

Couple de serrage	
 <b>3</b>	<b>3 Nm</b>
 <b>8</b>	

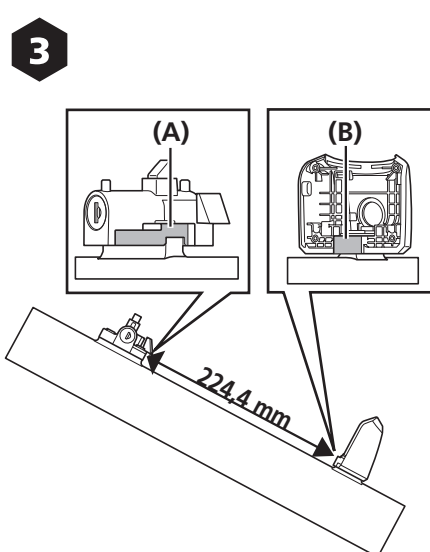
**3**





Fixez provisoirement l'unité de clé à l'aide des boulons de fixation de l'unité de clé (M5).

- (A)** Unité de clé :  
L'unité de clé n'est pas fournie avec les produits SHIMANO.
- (B)** Boulon de fixation de l'unité de clé (M5)
- (C)** Rondelle

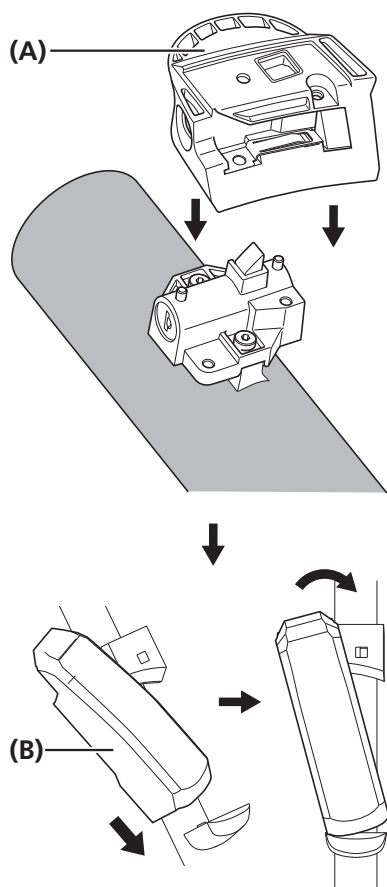
**4**



Réglez la position de l'unité de clé de telle façon que la distance entre la section (A) de l'unité de clé et la section (B) du boîtier inférieur du support soit de 224,4 mm ; ensuite, serrez complètement les boulons de fixation de l'unité de clé.

Couple de serrage	
 <b>3</b>	<b>3 Nm</b>
 <b>8</b>	

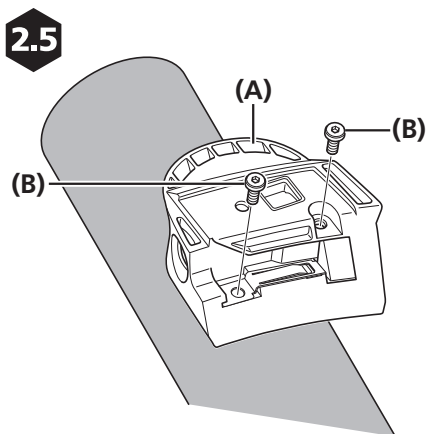
5



Fixez provisoirement le cache de l'unité de clé à l'unité de clé et procédez au réglage pour faire en sorte que la batterie puisse être branchée/débranchée sans heurt et qu'aucun bruit ne soit émis à cause du jeu lorsque vous roulez.

- (A) Cache de l'unité de clé
- (B) Batterie

6



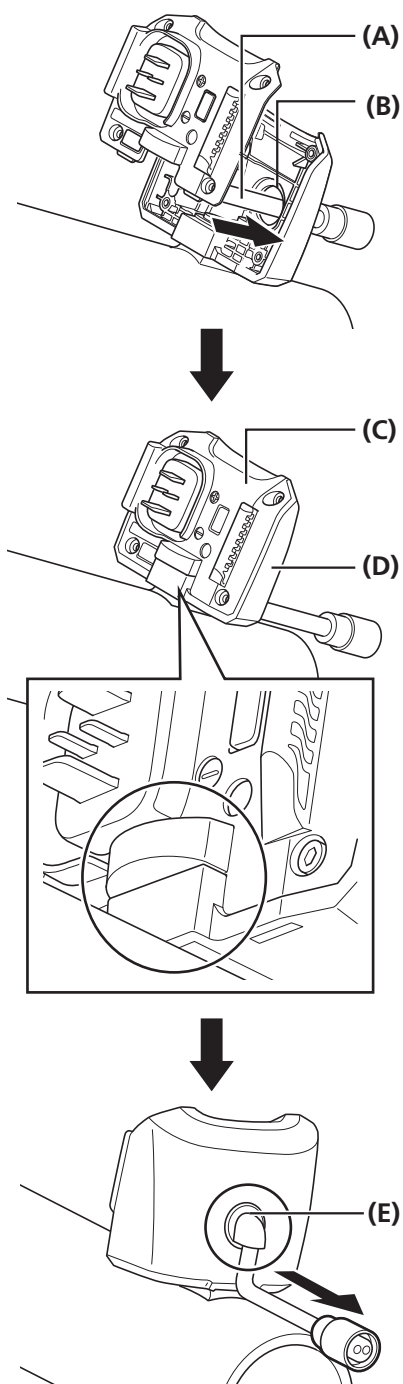
Fixez le cache de l'unité de clé à l'aide des boulons de fixation du cache de l'unité de clé (M4).

- (A) Cache de l'unité de clé
- (B) Boulon de fixation du cache de l'unité de clé (M4)

Couple de serrage	
<b>2.5</b>	0,6 Nm



7



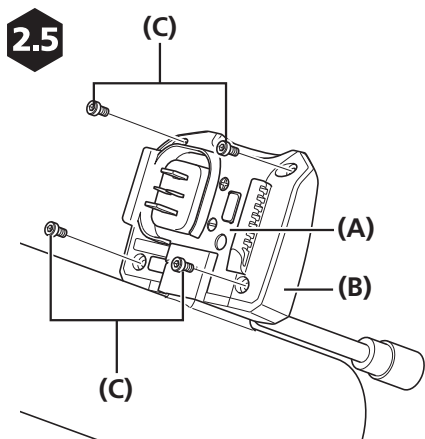
Faites passer le cordon d'alimentation par l'orifice de passage de câble.

Alignez les parties saillantes du boîtier supérieur du support et du boîtier inférieur du support.

Tirez sur le cordon d'alimentation jusqu'à ce que la protection en caoutchouc soit implantée dans l'orifice de passage de câble.

- (A) Cordon d'alimentation
- (B) Orifice de passage de câble
- (C) Boîtier supérieur du support
- (D) Boîtier inférieur du support
- (E) Protection en caoutchouc

8



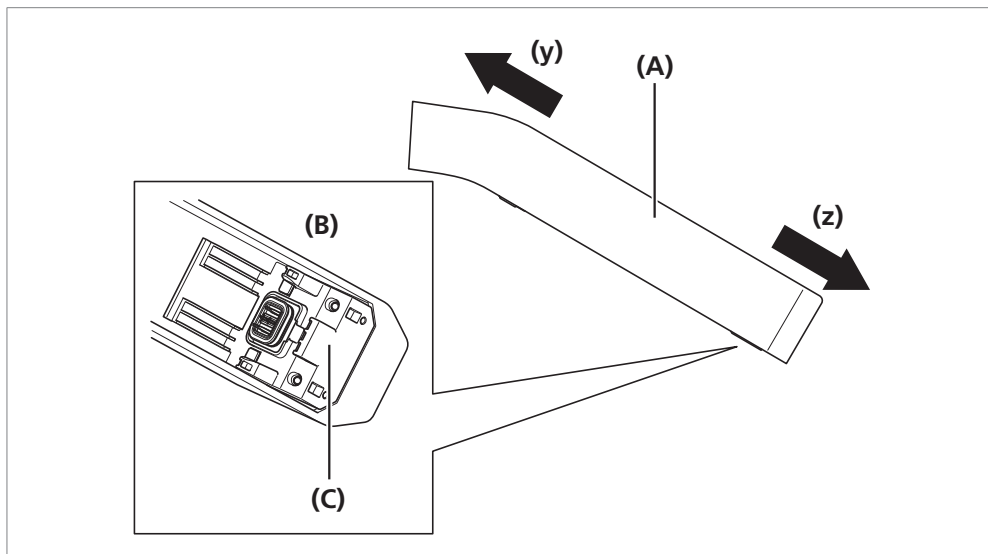
Serrez le boîtier supérieur du support à l'aide des boulons de fixation du boîtier supérieur du support (M3).

- (A) Boîtier supérieur du support
- (B) Boîtier inférieur du support
- (C) Boulon de fixation du boîtier supérieur du support (M3)

Couple de serrage	
<b>2.5</b>	0,6 Nm

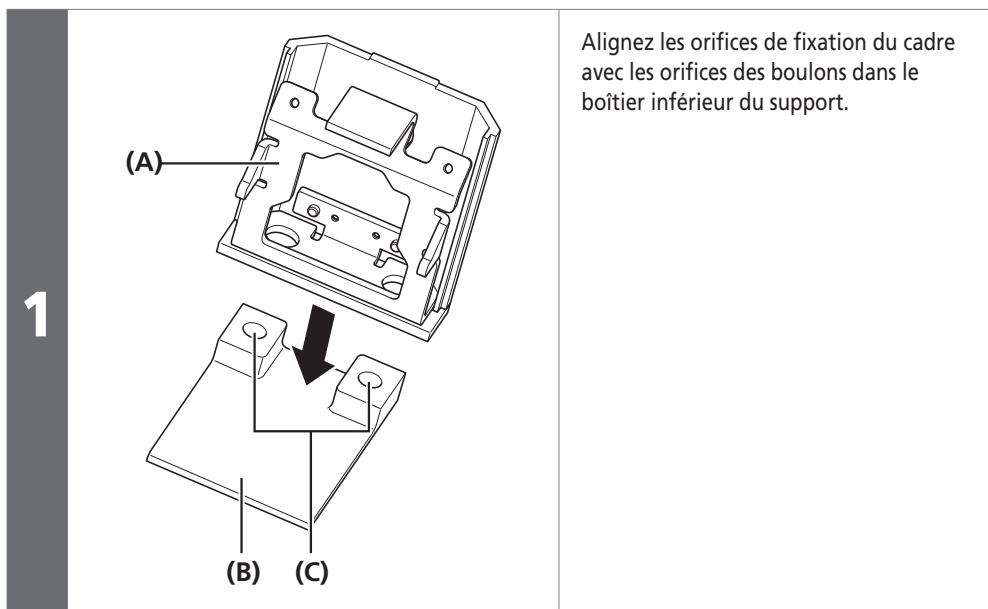
BM-E8020

Montage de l'unité de branchement de batterie



- (y) Avant du vélo
- (z) Arrière du vélo

- (A) Cadre
- (B) Unité de branchement de la batterie
- (C) Boîtier supérieur du support et boîtier inférieur du support une fois montés



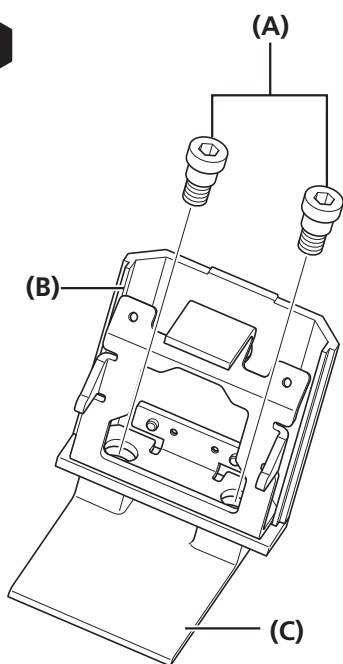
Alignez les orifices de fixation du cadre avec les orifices des boulons dans le boîtier inférieur du support.

- (A) Boîtier inférieur du support
- (B) Cadre
- (C) Orifice de fixation du cadre

1

2

5



Fixez le boîtier inférieur du support au cadre en serrant les boulons de fixation du support (M8).

- (A) Boulon de fixation du support (M8)
- (B) Boîtier inférieur du support
- (C) Cadre

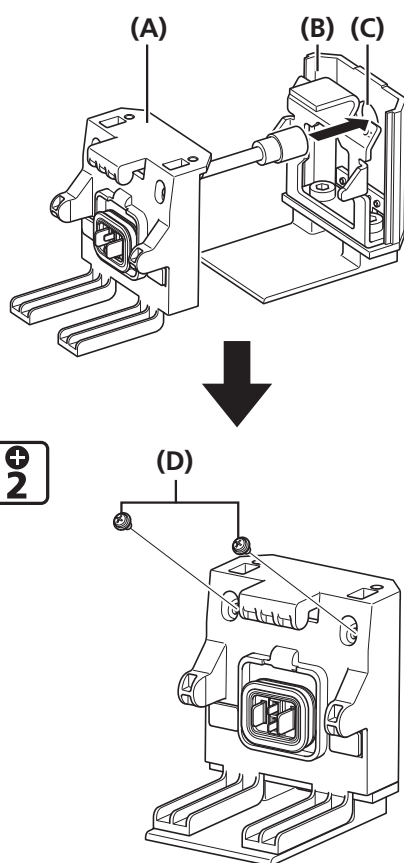
Couple de serrage

5

10 Nm

3

2



Faites passer le cordon d'alimentation par l'orifice de passage de câble dans le boîtier inférieur du support, puis serrez sur le boîtier supérieur du support à l'aide des vis de fixation du boîtier supérieur du support (M3).

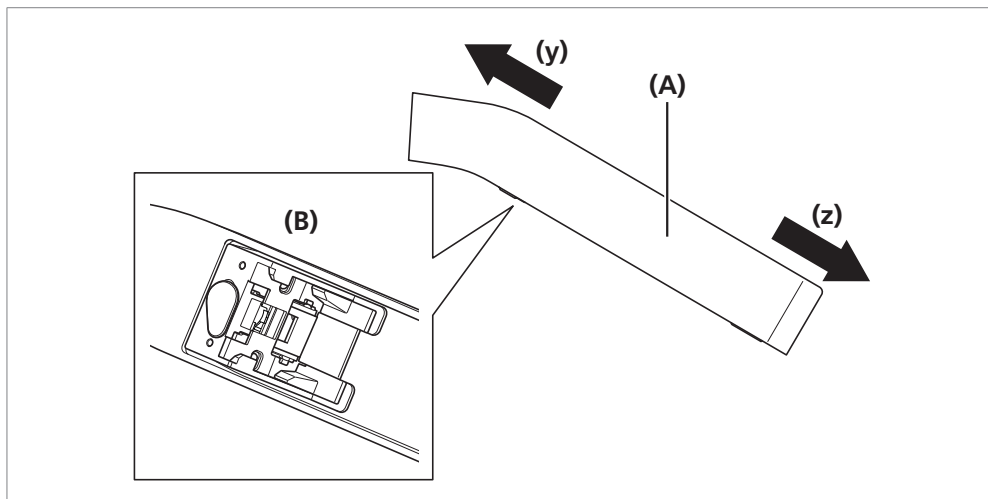
- (A) Boîtier supérieur du support
- (B) Boîtier inférieur du support
- (C) Orifice de passage de câble
- (D) Boulon de fixation du boîtier supérieur du support (M3)

Couple de serrage

2

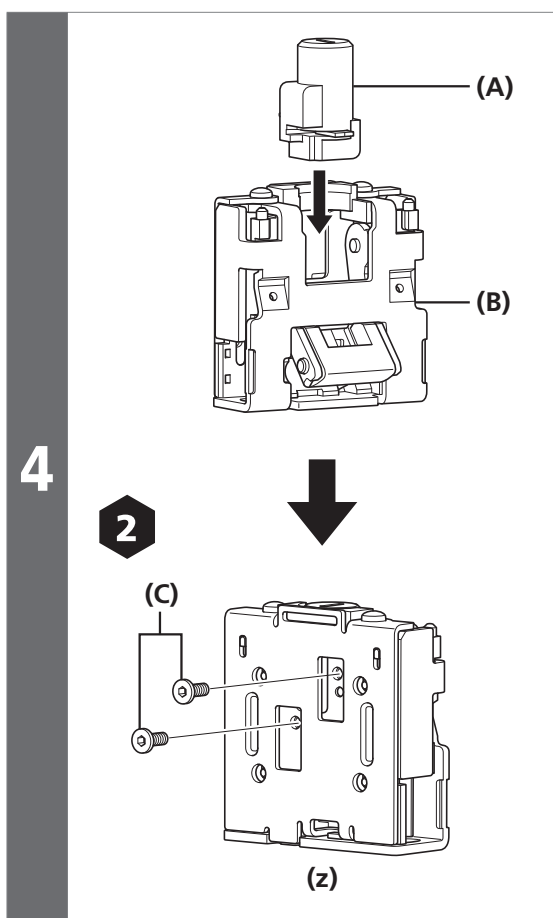
0,6 Nm

Assemblage de l'unité de clé



- (y) Avant du vélo
- (z) Arrière du vélo

- (A) Cadre
- (B) Unité de clé



Insérez le barillet dans l'unité de clé.

Fixez le barillet en place en serrant les boulons de fixation du barillet (M4) depuis l'envers de l'unité de clé.

(z) Envers de l'unité de clé

- (A) Barillet :  
Le barillet n'est pas fourni avec les produits SHIMANO.
- (B) Unité de clé
- (C) Boulon de fixation du barillet (M4)

Couple de serrage	
2	0,6 Nm

**5**

Alignez les orifices des boulons de fixation dans l'unité de clé avec les orifices de fixation du cadre.

Fixez provisoirement l'unité de clé au cadre à l'aide des boulons de fixation de l'unité de clé (M8).

Fixez les caoutchoucs de prévention de perte des boulons.

- (A) Unité de clé
- (B) Boulon de fixation de l'unité de clé (M8)
- (C) Caoutchouc de prévention de perte des boulons
- (D) Cadre
- (E) Orifice de fixation du cadre

**6**

Réglez la position de l'unité de clé de telle façon que la distance entre la section (A) de l'unité de clé et la section (B) de l'unité de branchement de batterie soit de **347,2 mm** ; ensuite, serrez complètement les boulons de fixation de l'unité de clé.

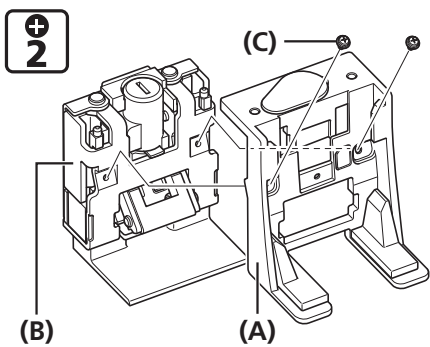
Couple de serrage	
<b>5</b>	<b>10 Nm</b>

**7**

Fixez provisoirement le cache de l'unité de clé à l'unité de clé et procédez au réglage pour faire en sorte que la batterie puisse être branchée/débranchée sans heurt et qu'aucun bruit ne soit émis à cause du jeu lorsque vous roulez.

- (A) Cache de l'unité de clé
- (B) Batterie

8



Fixez le cache de l'unité de clé à l'unité de clé.

Fixez l'unité de clé en place à l'aide des boulons de montage de l'unité de clé (M3).

- (A) Cache de l'unité de clé
- (B) Unité de clé
- (C) Boulon de fixation du cache de l'unité de clé (M3)

Couple de serrage

2

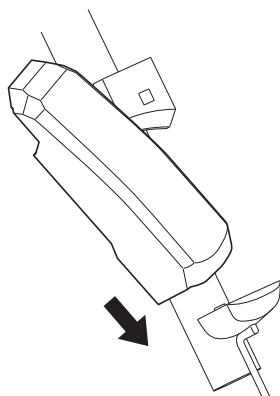
0,6 Nm

## ■ Installation/retrait de la batterie

### Installation de la batterie

BT-E8010

1



Alignez l'empreinte sur la partie inférieure de la batterie avec la saillie du support et insérez la batterie.

2



Faites coulisser la batterie vers la droite à partir du point où elle a été insérée.

Appuyez sur la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

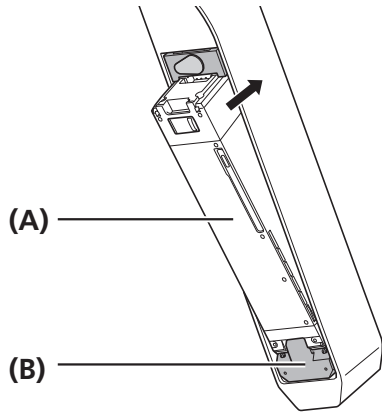
3

Remettez la clé en position de verrouillage, enlevez-la et rangez-la dans un lieu sûr.

#### REMARQUE

- Pour éviter que la batterie ne tombe, vérifiez si la batterie est verrouillée une fois l'installation effectuée.
- Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que l'embout du port de charge est fermé.
- Pour éviter que la batterie ne tombe, ne roulez pas lorsque la clé est insérée.

BT-E8020



Insérez la batterie dans la fixation de la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

- Lorsque cela est fait, la batterie est verrouillée automatiquement.

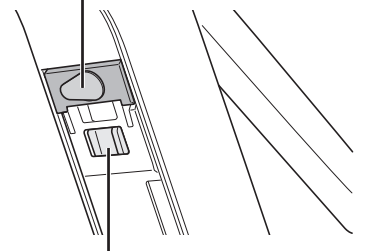
(A) Batterie

(B) Fixation de la batterie

**REMARQUE**

- Pour éviter que la batterie ne tombe, vérifiez si la batterie est verrouillée une fois l'installation effectuée.
- Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que le capuchon du trou de la serrure et le capuchon du port de charge sont fermés.
- Pour éviter que la batterie ne tombe, ne roulez pas lorsque la clé est insérée.

Capuchon du trou de la serrure



Embout du port de charge



## Retrait de la batterie

La description suivante peut ne pas être applicable car il existe différents types de clés.

BT-E8010

**1**

Coupez l'alimentation, puis insérez la clé dans le barillet du support de batterie.

- (A)** Clé
- (B)** Barillet

### REMARQUE

Tenez la batterie fermement et prenez garde qu'elle ne tombe pas lorsque vous la retirez ou la transportez.



### INFOS TECHNIQUES

- La position de la clé n'a pas d'incidence sur l'insertion de la batterie. Vous pouvez insérer la batterie quelle que soit la position de la clé.
- Vous ne pouvez pas retirer la clé lorsqu'elle ne se trouve pas en position d'insertion.

**2**

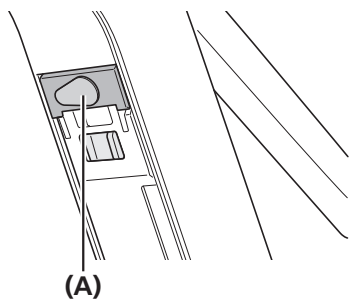
Pour déverrouiller la batterie, tournez la clé vers la gauche jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine résistance.

**3**

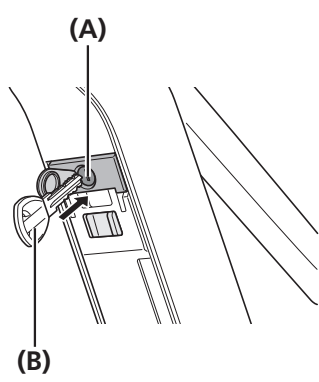
Maintenez la partie supérieure de la batterie et faites-la coulisser vers la gauche pour la retirer.

BT-E8020


Si vous utilisez un cache de batterie fabriqué par une autre entreprise, retirez le cache de batterie avant de retirer la batterie.

1		<p>Retirez le capuchon du trou de la serrure.</p>
---	---	---

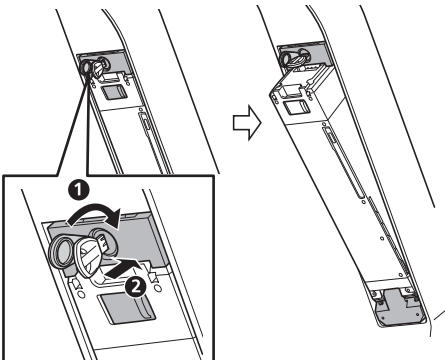
**(A)** Embout du trou de la serrure

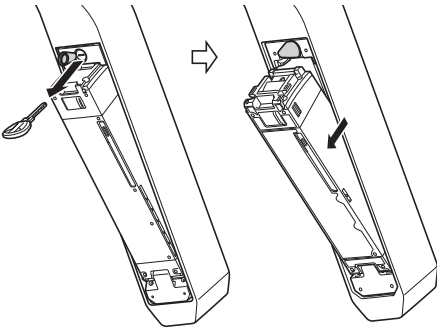
2		<p>Insérez la clé dans le barillet de la fixation de la batterie.</p>
---	---	---

**(A)** Barillet  
**(B)** Clé

 **INFOS TECHNIQUES**

- La position de la clé n'a pas d'incidence sur l'insertion de la batterie. Vous pouvez insérer la batterie quelle que soit la position de la clé.
- Vous ne pouvez pas retirer la clé lorsqu'elle ne se trouve pas en position d'insertion.

3		<p>Pour déverrouiller la batterie, tournez la clé vers dans le sens des aiguilles d'une montre et enfoncez-la.</p>
---	---	--

4		<p>Retirez la clé du barillet, fermez le capuchon du trou de la serrure et détachez la batterie.</p>
---	---	--

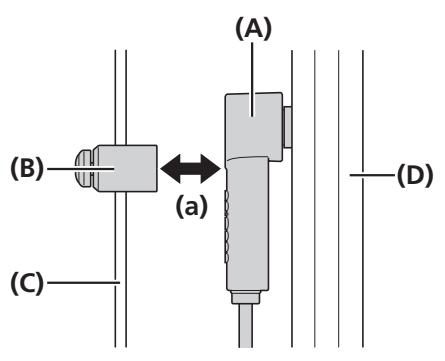
**REMARQUE**

- Soutenez la batterie avec la main lorsque vous la détachez pour vous assurer qu'elle ne tombe pas.
- Ne fixez pas ou ne détachez pas la batterie avec la clé insérée dans le barillet ou le capuchon du trou de la serrure ouvert. La batterie risque de subir des dommages par le contact avec la poignée de la clé ou avec le capuchon du trou de la serrure.

## ■ Installation du capteur de vitesse

SM-DUE10

**1**



Avant d'installer le capteur de vitesse, vérifiez si le jeu (a) entre le capteur de vitesse et l'unité aimantée est compris entre 3 et 17 mm.

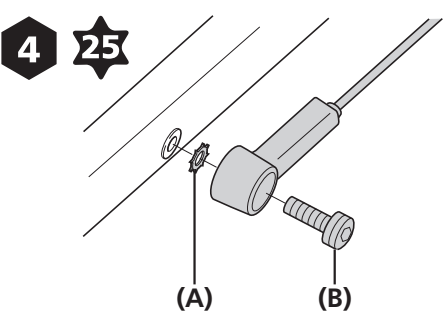
- (A) Capteur de vitesse
- (B) Unité aimantée
- (C) Rayon
- (D) Base de selle



### INFOS TECHNIQUES

Lorsque vous vérifiez si le jeu ne dépasse pas 17 mm, tenez compte du voile de la roue, de la distorsion du cadre, etc.

**2**



Si le jeu est compris dans la plage indiquée, placez une rondelle dentée entre le capteur de vitesse et la base de selle, puis fixez le boulon de montage du capteur de vitesse.

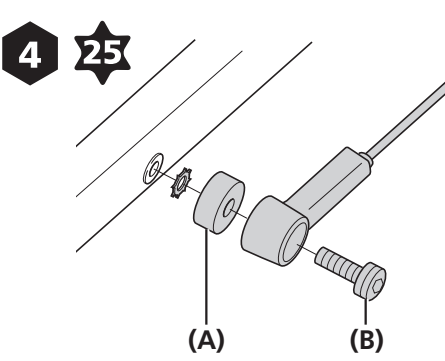
- (A) Rondelle dentée
- (B) Boulon de montage du capteur de vitesse (16 mm)

#### Couple de serrage



1,5-2 Nm

**3**



Si le jeu dépasse 17 mm, utilisez une cale pour le régler.

Fixez le capteur de vitesse à l'aide du boulon de montage du capteur de vitesse.

- (A) Cale
- (B) Boulon de montage du capteur de vitesse (22 mm)

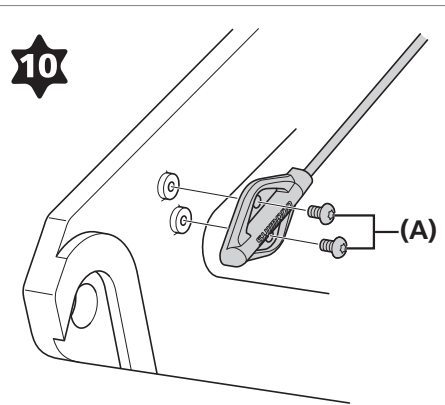
#### Couple de serrage



1,5-2 Nm

SM-DUE11

**10**



Installez le capteur de vitesse à l'aide des 2 boulons de montage du capteur de vitesse.

- (A) Boulon de montage du capteur de vitesse

#### Couple de serrage



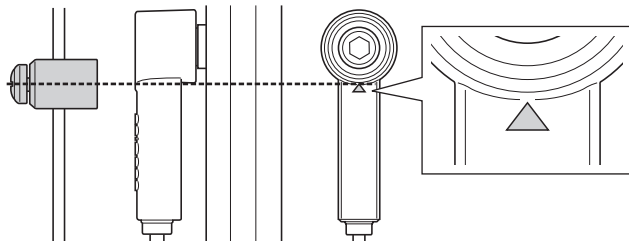
0,6 Nm

## ■ Fixation de l'aimant

SM-DUE10

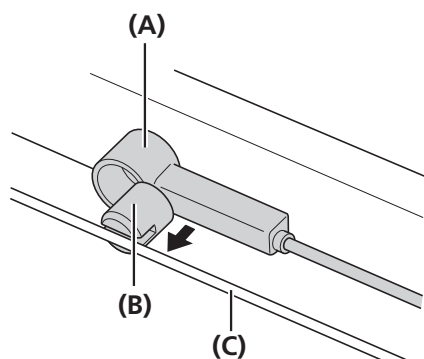
### Position de fixation de l'aimant

Fixez l'aimant de sorte que son centre soit aligné sur le sommet du symbole en forme de triangle.



### Comment fixer l'aimant

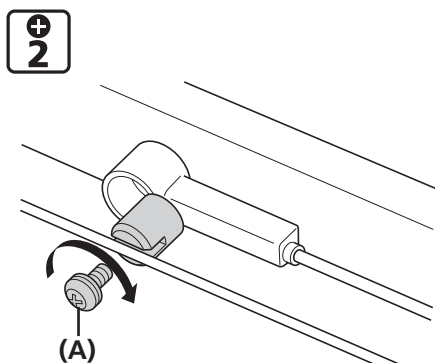
1



Alignez le capteur de vitesse et l'unité aimantée comme indiqué dans l'illustration.

- (A) Capteur de vitesse
- (B) Unité aimantée
- (C) Rayon

2



Serrez le boulon de montage à l'aide d'un tournevis.

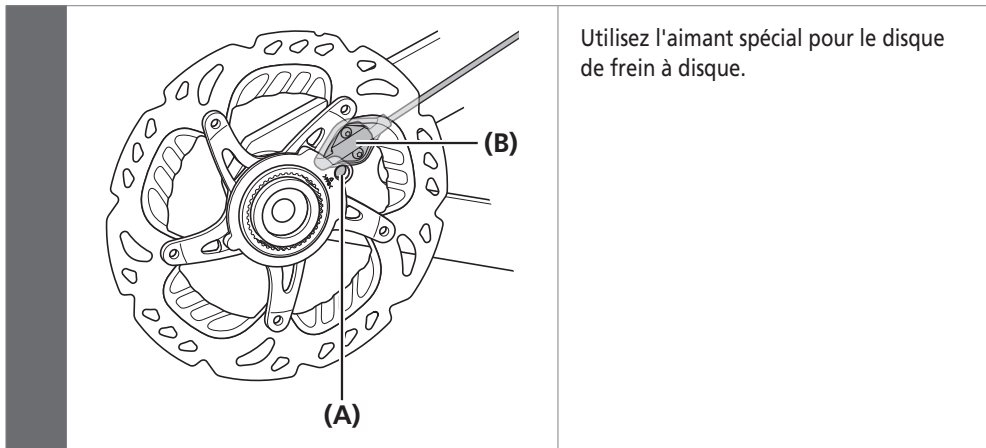
- (A) Boulon de montage

Couple de serrage

2

1,5-2 Nm

SM-DUE11



Utilisez l'aimant spécial pour le disque de frein à disque.

- (A) Unité aimantée
- (B) Capteur de vitesse

**REMARQUE**

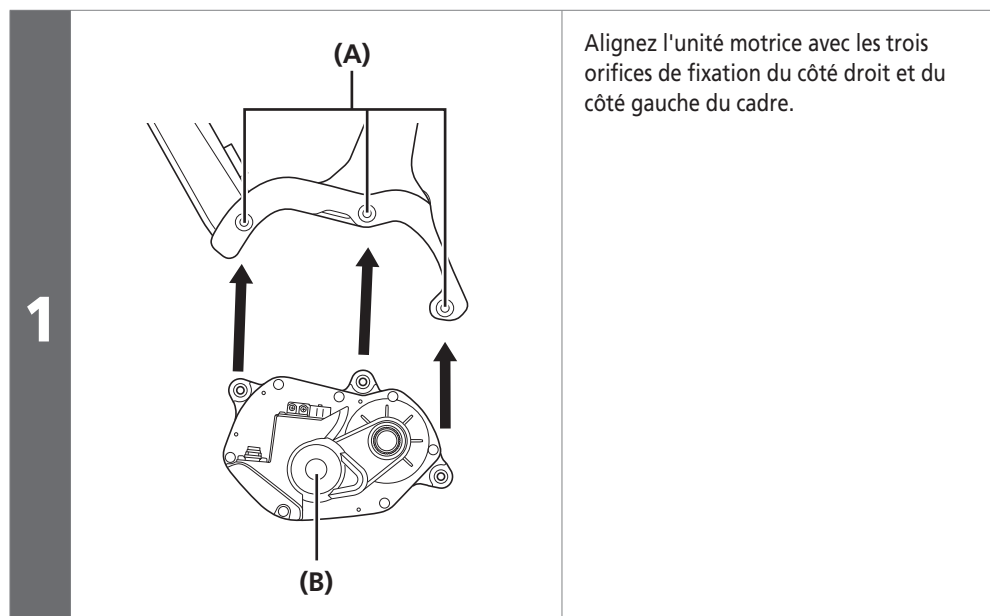
Reportez-vous aux Opérations générales pour obtenir des informations concernant la pose du disque de frein à disque.

# **Chapitre 3 INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE**

## INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE

### ■ Installation de l'unité motrice

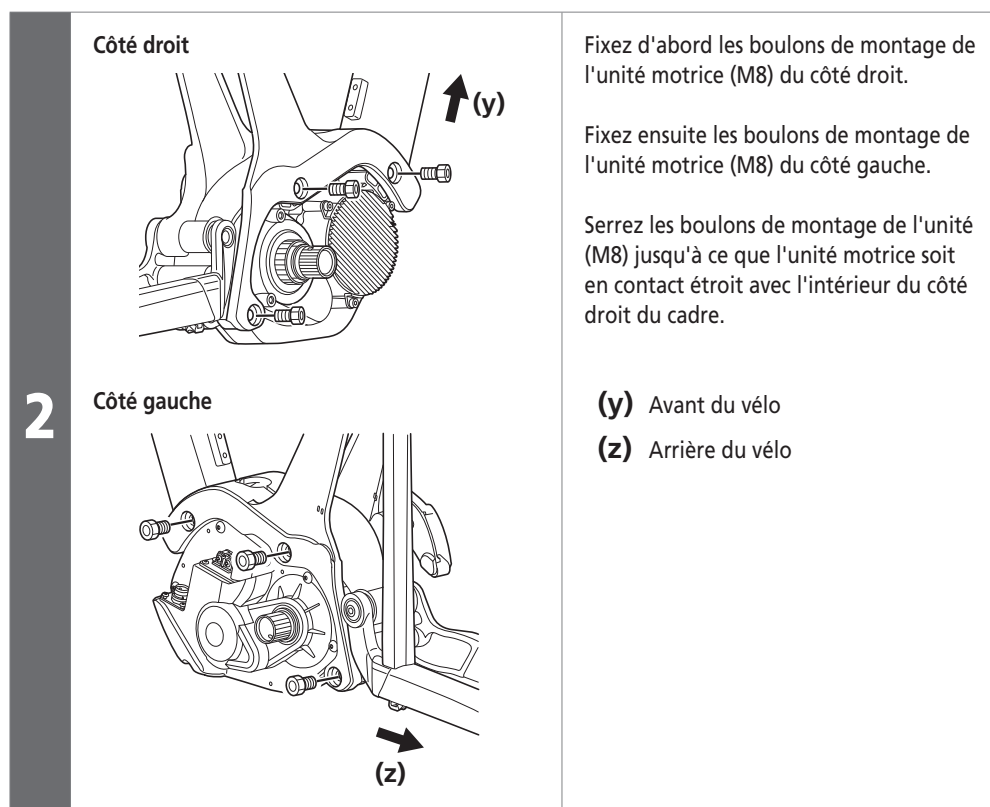
Acheminez les câbles avant d'installer l'unité motrice.



(A) Orifice de fixation  
(B) Unité motrice

#### REMARQUE

Veillez à ne pas pincer les câbles avec le cadre ou le boîtier d'unité motrice.



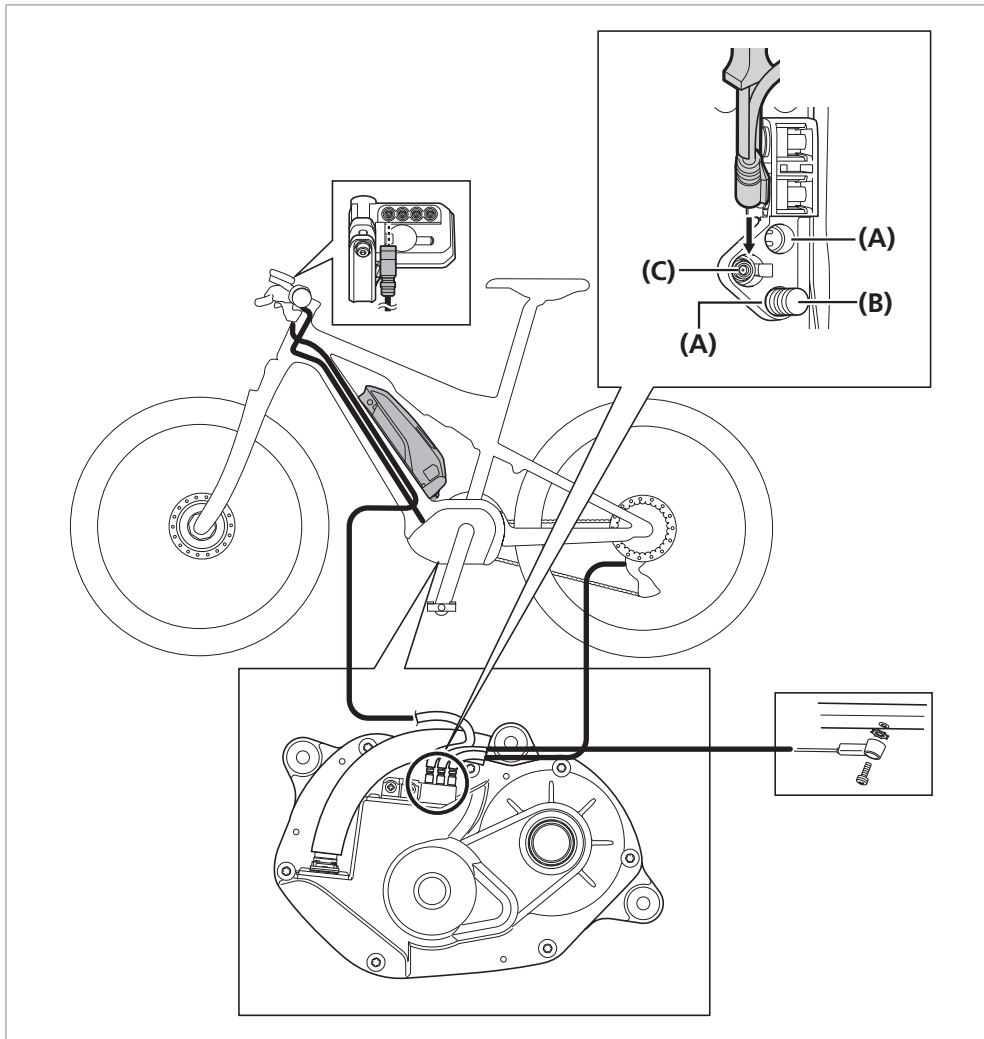
#### INFOS TECHNIQUES

Les boulons de fixation de l'unité motrice (M8) ne sont pas fournis avec les produits SHIMANO. Utilisez ceux fournis par le fabricant. Serrez les boulons au couple de serrage suivant lorsque vous attachez l'unité motrice au cadre.

Couple de serrage

10-12,5 Nm

## ■ Schéma de câblage de l'unité motrice



- (A) Port du compteur/  
Port du dérailleur arrière/port  
E-TUBE
- (B) Fiche sans résistance de charge
- (C) Port du capteur de vitesse

### REMARQUE

Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.



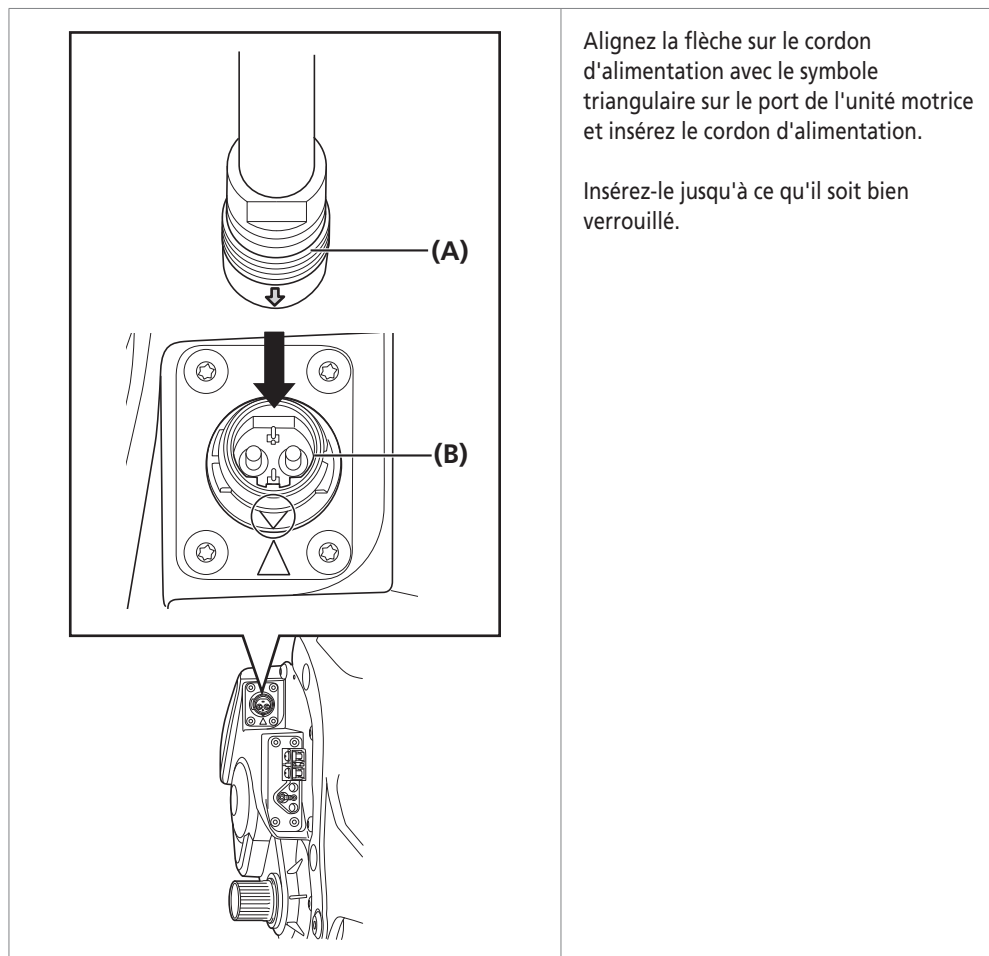
### INFOS TECHNIQUES

Les ports du compteur/dérailleur arrière peuvent servir à mettre en contact le compteur ou le dérailleur arrière.



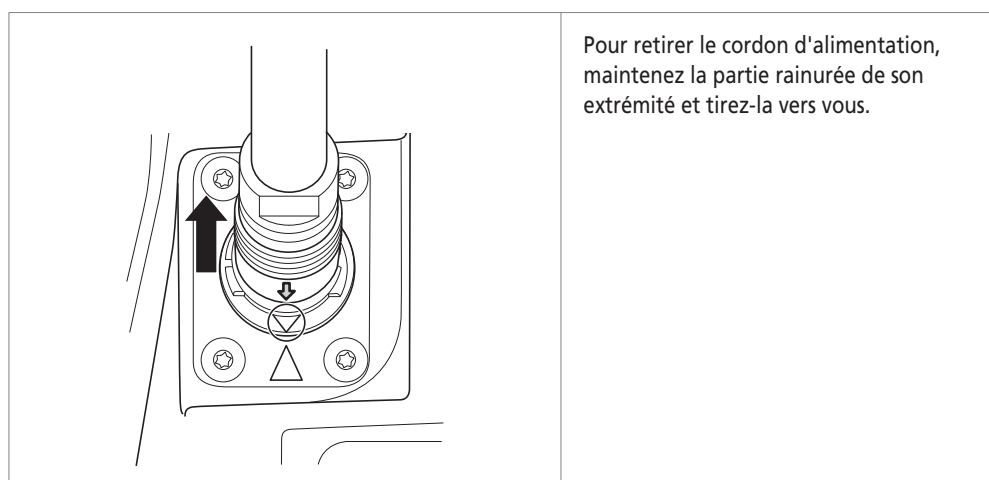
## ■ Branchement du cordon d'alimentation

### Branchement de l'unité motrice

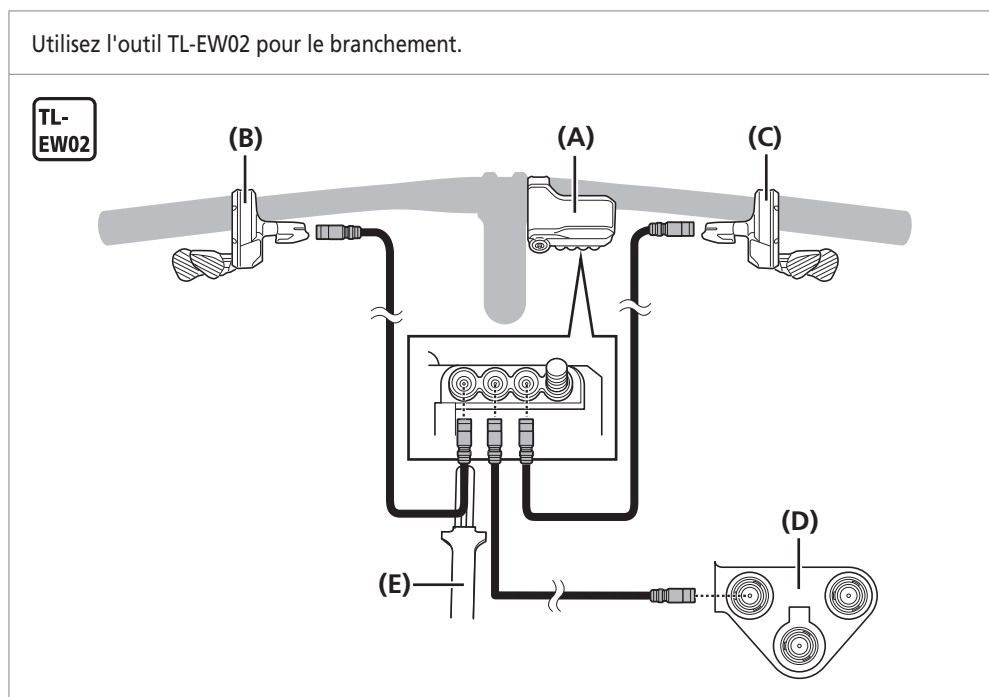


- (A) Cordon d'alimentation
- (B) Port de l'unité motrice

### Débranchement de l'unité motrice



## ■ Connexion des contacteurs et de l'unité motrice au compteur (SC-E8000/SC-E7000)



- (A) Compteur
- (B) Contacteur d'assistance
- (C) Manette de changement de vitesse
- (D) Unité motrice
- (E) TL-EW02

### REMARQUE

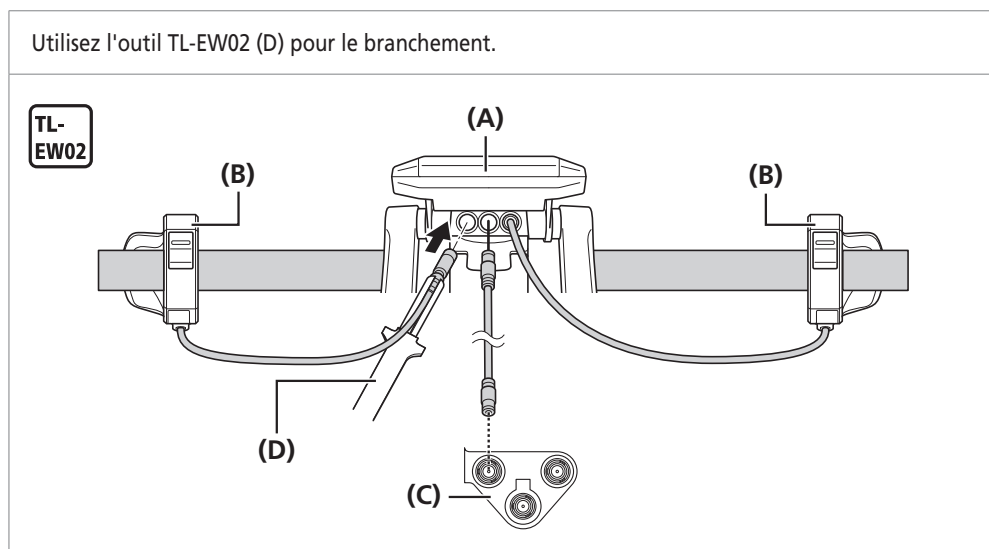
Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.



### INFOS TECHNIQUES

Le connecteur du câble électrique peut être branché sur n'importe quel port du compteur, mais nous vous recommandons de brancher le contacteur d'assistance sur le port côté contacteur.

## ■ Branchement du contacteur d'assistance et de l'unité motrice sur le compteur (SC-E6010/SC-E6100)



- (A) Compteur
- (B) Contacteur d'assistance/Manette de changement de vitesse
- (C) Unité motrice
- (D) TL-EW02

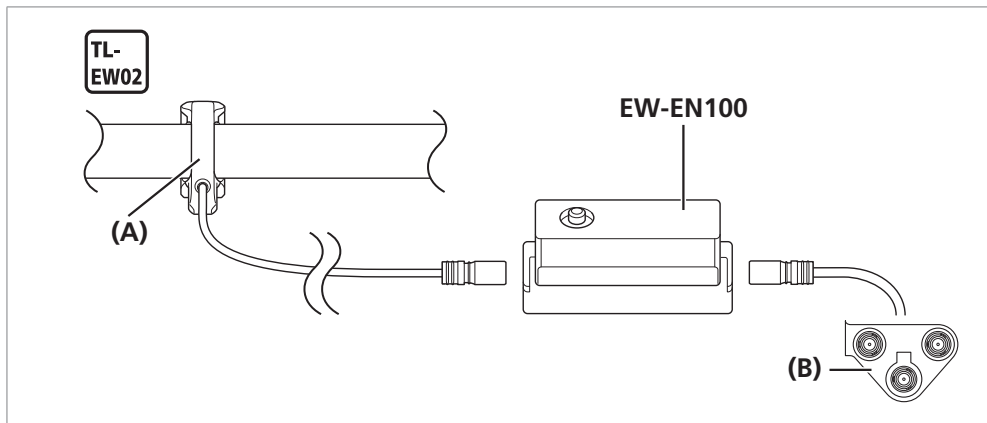


### INFOS TECHNIQUES

Le connecteur du câble électrique peut être branché sur n'importe quel port du compteur, mais nous vous recommandons de brancher le contacteur d'assistance sur le port côté contacteur.

▶▶ Connexion de l'unité de la manette et de l'unité motrice au raccord (A) (EW-EN100)

■ Connexion de l'unité de la manette et de l'unité motrice au raccord (A) (EW-EN100)

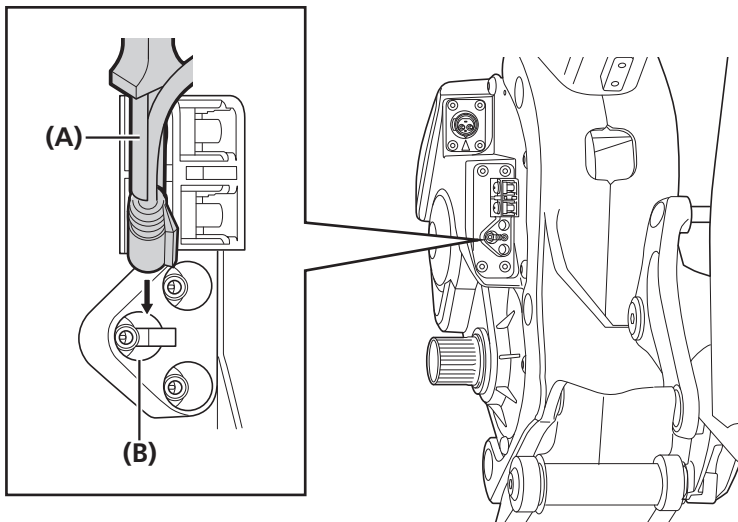


(A) Unité de la manette  
(B) Unité motrice

## ■ Branchement du capteur de vitesse sur l'unité motrice

Branchez le câble électrique du capteur de vitesse au port du capteur de vitesse de l'unité motrice à l'aide de l'outil TL-EW02.

TL-  
EW02



(A) TL-EW02

(B) Port du capteur de vitesse

## ■ Branchement du câble d'éclairage sur l'unité motrice

1

⊕  
2

Retirez la manivelle et le cache de l'unité motrice et desserrez les boulons de montage des bornes de raccordement de l'éclairage.

- (A)** Borne de raccordement de l'éclairage
- (B)** Boulon de montage



### INFOS TECHNIQUES

Pour plus d'informations sur les éclairages compatibles, contactez un fabricant de vélos.

2

⊕  
2

Fixez le câble de l'éclairage avant et le câble de l'éclairage arrière aux raccordements et serrez-les avec les boulons de montage.

- (A)** Câble d'éclairage avant
- (B)** Câble d'éclairage arrière

### Couple de serrage



0,6 Nm

3

⊕  
2

Fixez le cache de l'unité motrice.

Serrez les boulons de montage du cache (M3) aux trois emplacements.

- (A)** Boulon de fixation du cache (M3)

### Couple de serrage

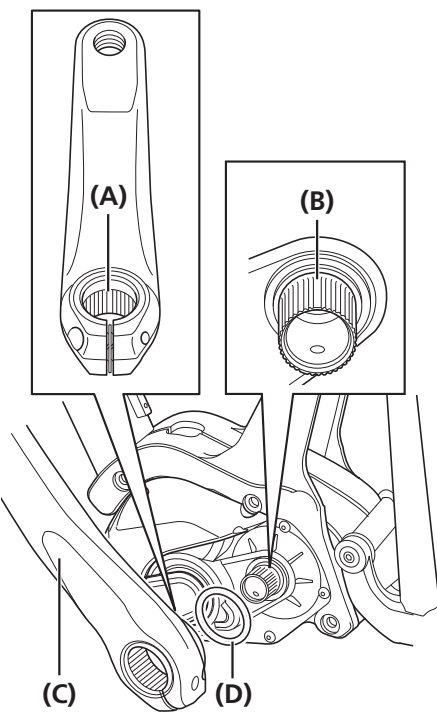


0,6 Nm

## Installation de la manivelle et de l'unité des plateaux

Suivez la procédure ci-dessous pour tous les modèles, qu'il s'agisse d'un mécanisme de changement de vitesse mécanique ou électrique.

1

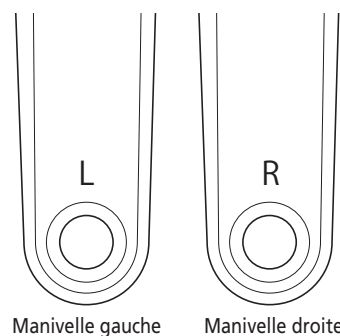


Alignez la partie large de la manivelle gauche avec la partie large du plateau à travers l'axe et fixez-la.

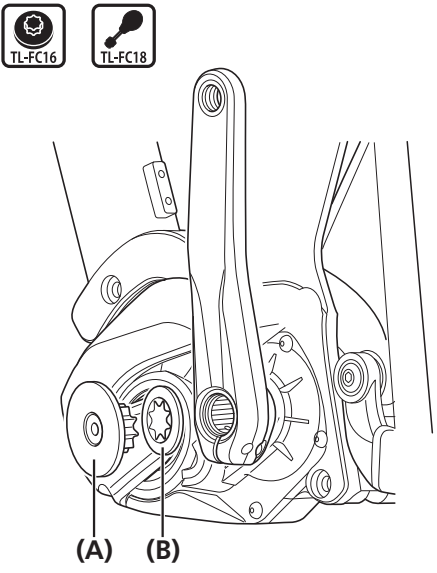
- (A) Gorge large (manivelle gauche)
- (B) Partie large (plateau à travers l'axe)
- (C) Manivelle gauche
- (D) Cale d'axe

### REMARQUE

Les côtés gauche et droit sont indiqués sur chaque manivelle. Vérifiez les marquages L et R lors de l'installation.



2



Utilisez les outils d'origine SHIMANO pour serrer l'embout.

- (A) TL-FC16/TL-FC18
- (B) Embout

### Couple de serrage



TL-FC16

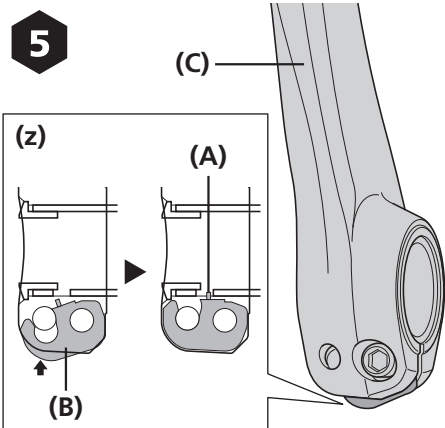


TL-FC18

0,7-1,5 Nm

**3**

**5**



(C)

(z)

(A)

(B)

Appuyez sur la plaque d'arrêt et vérifiez que l'ergot de la plaque est bien fixé, puis serrez le boulon de la manivelle gauche.

Serrez les deux boulons de façon égale avec le couple de serrage indiqué (12-14 Nm).

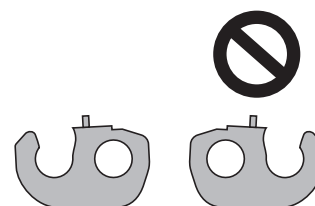
**(z)** Le schéma concerne la manivelle gauche (section transversale)

- (A)** Ergot de la plaque
- (B)** Plaque d'arrêt
- (C)** Manivelle gauche

Couple de serrage	
<b>5</b>	12-14 Nm

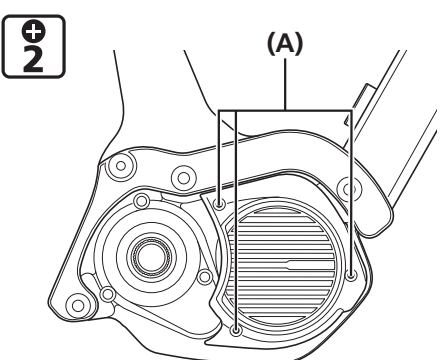
**REMARQUE**

- Les deux boulons doivent être serrés en même temps et non pas séparément.
- Installez la plaque d'arrêt dans le sens adéquat, conformément à l'illustration.



**4**

**2**



(A)

Fixez le cache de l'unité motrice.

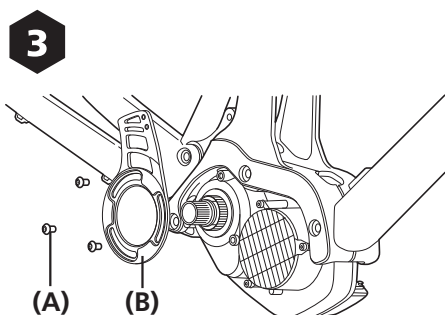
Serrez les boulons de montage du cache (M3) aux trois emplacements.

- (A)** Boulon de fixation du cache (M3)

Couple de serrage	
<b>2</b>	0,6 Nm

**5**

**3**



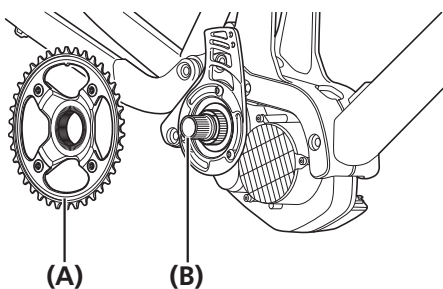
(A)

(B)

Si vous utilisez un guide-chaîne, serrez provisoirement la plaque arrière à l'élément de montage de l'unité des plateaux.

- (A)** Boulon de fixation de la plaque arrière (M6)
- (B)** Plaque arrière

6



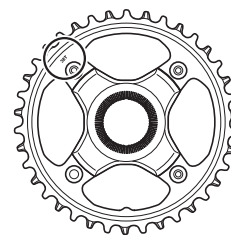
Lorsque vous fixez l'unité des plateaux, alignez la découpe de l'unité des plateaux avec la zone large de l'élément de montage du plateau.

- (A) Unité des plateaux
- (B) Élément de montage du plateau

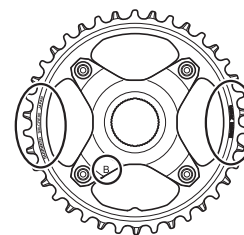
**REMARQUE**

- Pour plus de détails sur la compatibilité du guide-chaîne et de l'unité des plateaux, reportez-vous aux informations de compatibilité (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Remarquez la différence entre l'avant et l'arrière de l'unité des plateaux. L'avant possède un repère de la taille du rapport (nombre de dents).

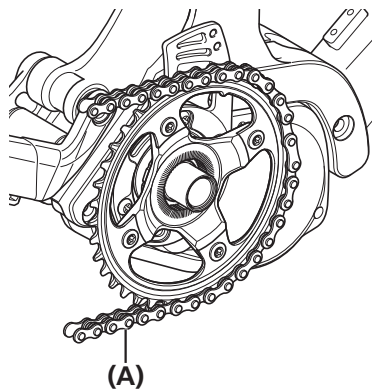
Avant



Arrière



7



Fixez la chaîne sur l'unité des plateaux.

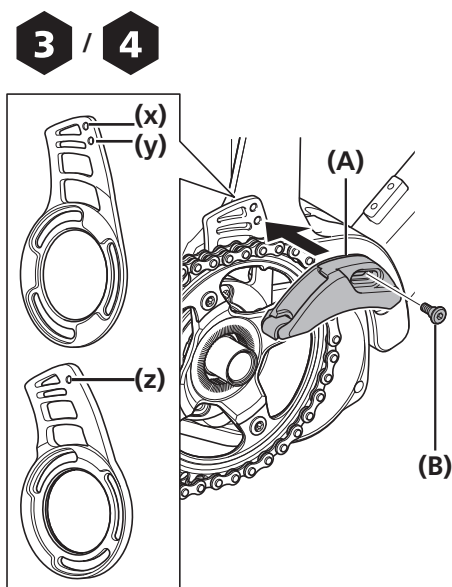
- (A) Chaîne

**REMARQUE**

Lorsque vous fixez la chaîne, assurez-vous de faire correspondre l'épaisseur des dents de l'unité des plateaux (épaisse/fine) et la largeur intérieure de la chaîne (large/étroite).



8



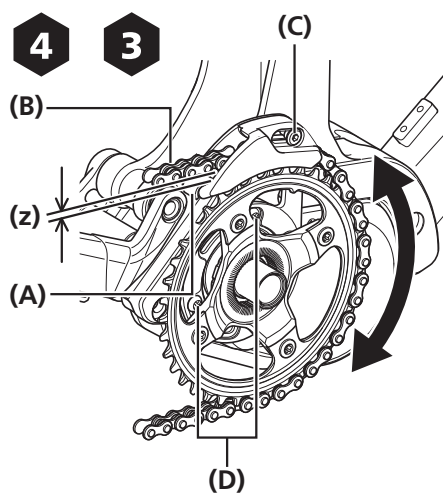
Déterminez la position du guide en fonction du nombre de dents de la manivelle.

Installez le guide en serrant provisoirement le boulon de fixation du guide (M5)

- (x) 38 dts
- (y) 34 dts
- (z) 36 dts

- (A) Guide
- (B) Boulon de fixation pour guide (M5)

9



Si vous utilisez un guide-chaîne, après avoir fixé la chaîne, faites pivoter la plaque arrière pour que le jeu entre la chaîne et le collier en caoutchouc soit compris entre 0 et 1 mm.

Le réglage doit être effectué dans les conditions suivantes.

- La chaîne s'engage sur le pignon le plus petit
- La suspension arrière est parfaitement étendue au maximum

Après le réglage, serrez complètement la plaque arrière et le guide.

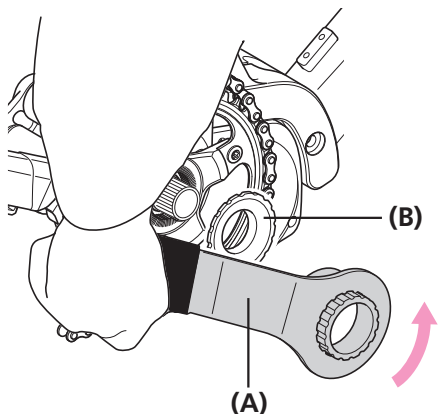
(z) 0-1 mm

- (A) Collier en caoutchouc
- (B) Chaîne
- (C) Boulon de fixation du guide (M5)  
(Clé à six pans de 3 mm / clé à six pans de 4 mm)
- (D) Boulon de fixation de la plaque arrière (M6)  
(clé à six pans de 3 mm)

Couple de serrage	
<b>4</b>	4 Nm (Boulon de fixation du guide)
<b>3</b>	5-7 Nm (Boulon de fixation de la plaque arrière) 4 Nm (Boulon de fixation du guide)

**REMARQUE**

En cas d'interférence de la chaîne et du guide-chaîne lors d'une utilisation du SM-CDE80 sur un vélo avec la suspension arrière en position de fléchissement, réglez l'angle du guide-chaîne pour qu'il ne touche pas la chaîne en position de petite vitesse.



Serrez la bague de blocage à la main et fixez l'outil d'origine SHIMANO.

Tout en maintenant la manivelle gauche, serrez la bague de blocage dans le sens indiqué sur l'illustration.

(A) TL-FC39/TL-FC36

(B) Bague de blocage

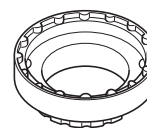
Couple de serrage



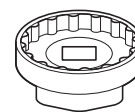
35-45 Nm

REMARQUE

- Si vous utilisez une clé dynamométrique, utilisez le TL-FC39 avec le TL-FC33.



TL-FC39



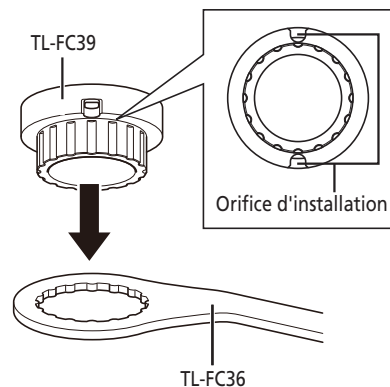
TL-FC33

- N'utilisez pas une clé à chocs.

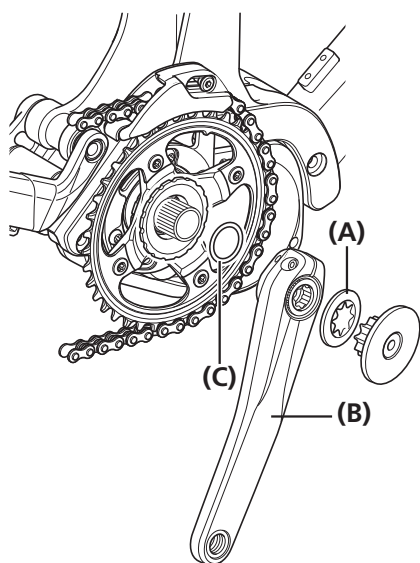


INFOS TECHNIQUES

- La bague de blocage a un filetage à gauche.
- Utilisez les outils d'origine SHIMANO en combinaison, comme indiqué sur l'illustration. Réglez le TL-FC39 sur le TL-FC36 à l'aide des 2 orifices d'installation sur le TL-FC39.



11



Installez la manivelle droite.

Utilisez les outils d'origine SHIMANO pour serrer l'embout.

- (A) Embout
- (B) Manivelle droite
- (C) Cale d'axe

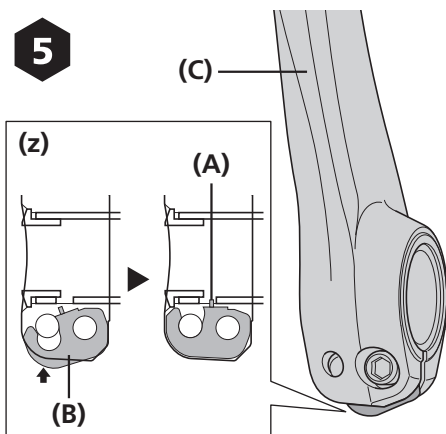
Couple de serrage



0,7-1,5 Nm

12

5



Appuyez sur la plaque d'arrêt et vérifiez que l'ergot de la plaque est bien fixé, puis serrez le boulon de la manivelle droite.

Serrez les deux boulons de façon égale avec le couple de serrage indiqué (12-14 Nm).

- (z) Le schéma concerne la manivelle droite (section transversale)

- (A) Ergot de la plaque
- (B) Plaque d'arrêt
- (C) Manivelle droite

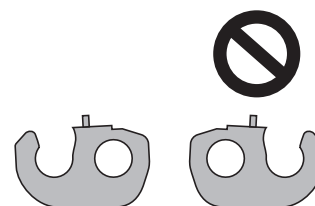
Couple de serrage

5

12-14 Nm

REMARQUE

- Les deux boulons doivent être serrés en même temps et non pas séparément.
- Installez la plaque d'arrêt dans le sens adéquat, conformément à l'illustration.



# Chapitre 4 CHARGE DE LA BATTERIE

## CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie ne peut pas être utilisée immédiatement après l'achat car elle est en mode veille renforcée. Le chargement de la batterie avec le chargeur de batterie dédié permet de sortir la batterie du mode veille renforcée afin qu'elle soit utilisée.

La batterie est prête à être utilisée lorsque le témoin DEL s'allume.

Il est aussi possible de sortir la batterie du mode veille renforcée en se connectant à E-TUBE PROJECT lorsque tous les composants sont installés sur le vélo.

Veillez lire le mode d'emploi de la batterie spéciale et des pièces SHIMANO STEPS pour les informations les plus récentes sur la façon de charger et manipuler la batterie.

### ■ Utilisation correcte de la batterie

**La charge peut être effectuée à tout moment quelle que soit la charge restante, mais vous devrez charger entièrement la batterie dans les cas suivants. Veillez à utiliser le chargeur dédié pour charger la batterie.**

- La batterie n'est pas utilisable au moment de l'expédition. Avant d'utiliser votre vélo, veillez à charger complètement la batterie.

**Si la batterie est entièrement déchargée, rechargez-la le plus tôt possible. Si vous laissez la batterie déchargée, elle risque de se détériorer.**

- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant un long moment, stockez-le en veillant à ce que la capacité de batterie restante soit d'environ 70 %.  
Rechargez la batterie tous les six mois, pour éviter qu'elle ne se décharge complètement.
- Ne vous connectez pas à E-TUBE PROJECT lorsque la batterie est en cours de charge.

**Il est recommandé d'utiliser uniquement une batterie d'origine SHIMANO. Si une batterie provenant d'un autre fabricant est utilisée, assurez-vous de bien lire le manuel d'instructions de la batterie avant de l'utiliser.**

- Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et cliquez sur [Vérification de la connexion] pour vérifier si la batterie utilisée est une batterie d'origine SHIMANO ou une batterie d'une autre marque.

## ■ Charge de la batterie

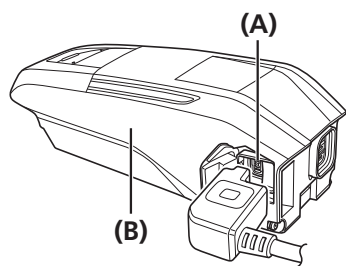
Lorsque vous chargez la batterie seule

Chargeur de batterie : EC-E6000

Batterie : BT-E8010/BT-E8020

**1** Branchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie sur la prise de courant.

BT-E8010



Insérez la prise de charge dans le port de charge de la batterie.

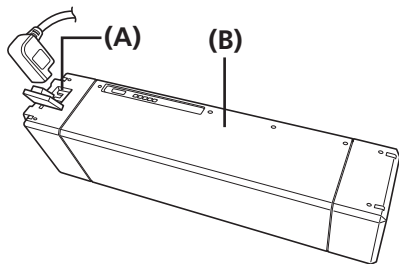
(A) Port de charge  
(B) Batterie

### REMARQUE

Chargez la batterie sur une surface plane située à l'intérieur.

**2**

BT-E8020



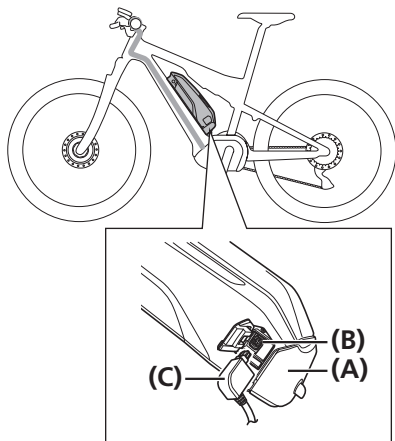
Lorsque vous chargez une batterie montée sur le vélo

Chargeur de batterie : EC-E6000

Batterie : BT-E8010/BT-E8020

**1** Branchez le cordon d'alimentation du chargeur sur la prise de courant.

BT-E8010



Insérez la prise de charge dans le port de charge de la fixation de la batterie.

- (A) Fixation de la batterie
- (B) Port de charge
- (C) Prise de charge

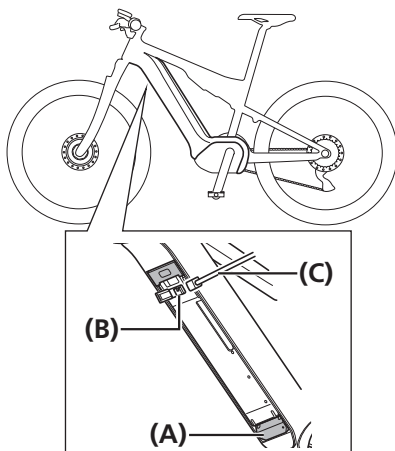


INFOS TECHNIQUES

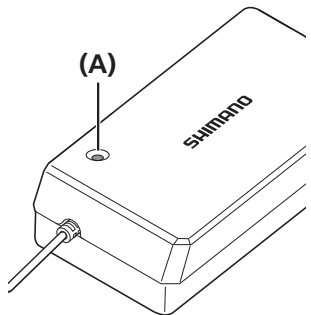
- Placez le chargeur de batterie sur une surface stable comme le sol avant de procéder à la charge.
- Stabilisez le vélo pour garantir qu'il ne tombe pas pendant la charge.

**2**

BT-E8020






## À propos du témoin DEL du chargeur



Lorsque la charge commence, le témoin DEL du chargeur s'allume.

Vous pouvez vérifier l'état de charge actuel grâce au témoin du niveau de la batterie situé sur la batterie.

 <b>Allumé</b>	En charge (dans un délai de 1 heure une fois la charge terminée)
 <b>Clignote</b>	Erreur de charge
 <b>Éteint</b>	Batterie débranchée (au moins 1 heure après la fin de la charge)

### (A) Témoin DEL du chargeur

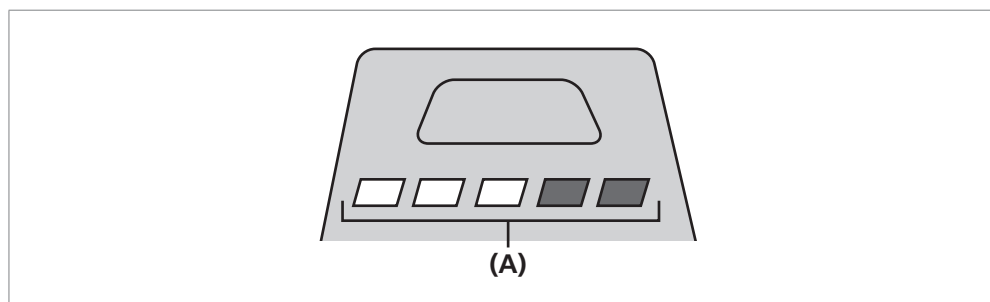
**DANGER**

Utilisez la batterie avec le chargeur spécifié par l'entreprise pour procéder à la charge, et suivez les conditions de charge spécifiées par l'entreprise. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

### REMARQUE






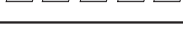
Si vous stockez votre vélo pendant une période prolongée immédiatement après l'achat, vous devrez charger la batterie avant d'utiliser le vélo. Une fois la batterie chargée, elle commence à se détériorer légèrement.

## À propos des témoins DEL de la batterie



### (A) Témoin DEL de la batterie

### Indication de charge en cours








Indication du niveau de la batterie *1	Niveau de la batterie
	0-20 %
	21-40 %
	41-60 %
	61-80 %
	81-99 %
	100 %

\* 1  : Éteint  : Allumé  : Clignote



## Indication de niveau de charge de la batterie

Le niveau actuel de la batterie peut être vérifié en appuyant sur le bouton de mise en marche de la batterie.

Indication du niveau de la batterie *1	Niveau de la batterie
	100-81 %
	80-61 %
	60-41 %
	40-21 %
	20-1 %
	0 % (lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo)
	0 % Hors tension/Arrêt (lorsque la batterie est installée sur le vélo)

\* 1  : Éteint  : Allumé  : Clignote






### REMARQUE




Lorsque la capacité restante de la batterie est faible, les fonctions du système commencent à s'éteindre dans l'ordre suivant.

1. Assistance électrique (l'assistance passe automatiquement au mode [ECO], puis l'assistance s'arrête. Le passage au mode [ECO] se produit plus tôt si un éclairage alimenté par la batterie est connecté.)
2. Changement de vitesse
3. Éclairage

## Indication d'erreur

Les erreurs du système et les avertissements similaires sont indiqués par les témoins DEL de la batterie à travers plusieurs séquences d'éclairage.

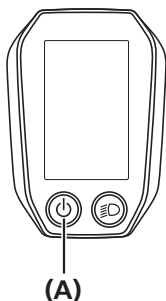
Type d'indication de dysfonctionnement	Condition de l'indication	Séquence d'éclairage *1	Solution
Dysfonctionnement du système	Erreur de communication avec le système du vélo		Assurez-vous que le câble n'est pas desserré ou qu'il n'est pas mal branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
Protection en cas de température élevée	Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée.		Laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
Erreur d'authentification de sécurité	Cette indication s'affiche si une unité motrice d'origine n'est pas connectée. Cette indication s'affiche si l'un des câbles est débranché.		Branchez une batterie et une unité motrice d'origine. Vérifiez l'état des câbles. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
Erreur de charge	Cette indication s'affiche si une erreur se produit pendant la charge.		Retirez le connecteur entre la batterie et le chargeur, et appuyez sur le contacteur d'alimentation lorsque seule la batterie est connectée. Si une erreur apparaît lorsque seule la batterie est connectée, contactez un intermédiaire.
Dysfonctionnement de la batterie	Problème électrique à l'intérieur de la batterie		Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation, puis relancez-la.

\* 1  : Éteint  : Allumé  : Clignote

## Mise sous tension/hors tension

### Mise sous tension/hors tension au moyen du compteur (SC-E6010/SC-E6100)

< SC-E6010 >



< SC-E6100 >



< SC-E6010 >

Maintenez le bouton d'alimentation (A) enfoncé sur le compteur pendant 2 secondes.

< SC-E6100 >

Appuyez sur le bouton d'alimentation (A) sur le compteur.

(A) Bouton de mise en marche

#### REMARQUE

(SC-E6100)

Si le niveau de la batterie du compteur tombe à zéro, le compteur ne démarre pas et les opérations qui demandent une alimentation ne sont pas possibles.

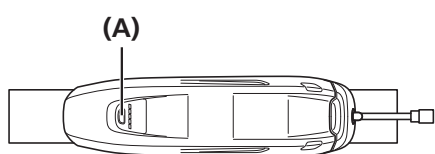
Si rien ne s'affiche sur l'écran, même lorsque le contacteur d'alimentation est enfoncé, effectuez l'une des opérations suivantes pour recharger la batterie.

- Appuyez sur le bouton d'alimentation sur le corps de la batterie (principale) pour la mettre sous tension.
- S'il y a un port de charge ou s'il y a une fixation de la batterie avec un port de charge branché installée, rechargez la batterie (principale) à partir du port de charge.
- Utilisez un SM-PCE1 ou un SM-PCE02 pour le connecter à un PC, puis rechargez la batterie intégrée à partir du E-TUBE PROJECT.

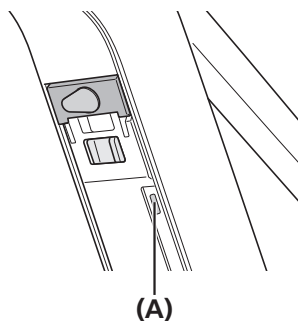
L'icône de niveau de batterie bas clignote pendant la charge et s'éteint une fois celle-ci terminée.

### Mise sous tension/hors tension au moyen de la batterie

BT-E8010



BT-E8020



Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie.

Les témoins DEL s'allument pour indiquer la capacité restante de la batterie.

(A) Bouton de mise en marche

#### REMARQUE

- Lorsque vous mettez le vélo sous tension, assurez-vous que la batterie est correctement fixée sur le support.
- L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Il peut en résulter une erreur du système.



#### INFOS TECHNIQUES

- Pour forcer la mise hors tension, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 6 secondes.
- Si le vélo n'a pas bougé pendant plus de 10 minutes, l'alimentation électrique est automatiquement coupée. (Fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique)

## Écran d'affichage lorsque l'alimentation est activée

SC-E8000/SC-E7000



SC-E6010/SC-E6100  
Démarrage normal

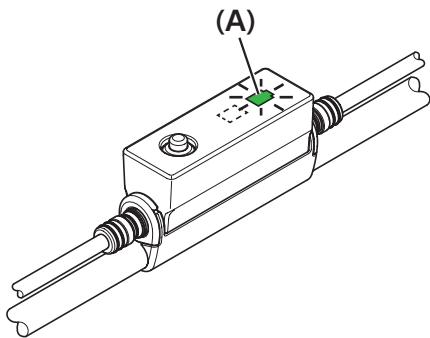


Niveau de la batterie faible (SC-E6100)



\* Le niveau de charge de la batterie du compteur est faible.

EW-EN100



Lorsque vous activez l'alimentation générale du vélo, un écran similaire à celui illustré ci-dessous s'affiche, puis bascule vers l'écran de départ.  
< EW-EN100 >  
Lorsque vous activez l'alimentation générale, le témoin DEL2 s'allume.

(A) DEL2

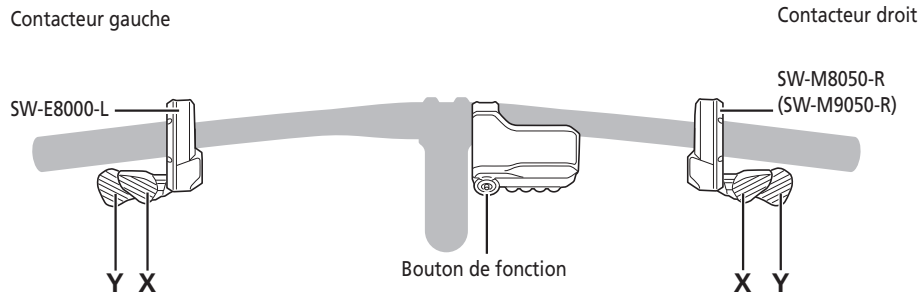
# Chapitre 5 MODE D'EMPLOI

# MODE D'EMPLOI

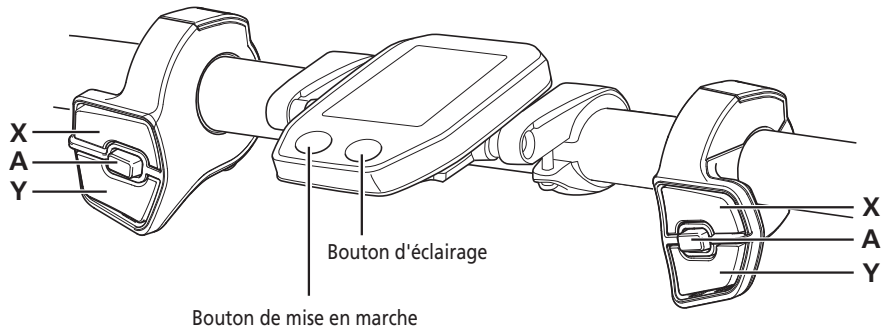
## Compteur et unités de la manette

La procédure de fonctionnement décrite se réfère aux cas où le compteur de vélo est réglé sur les valeurs par défaut.

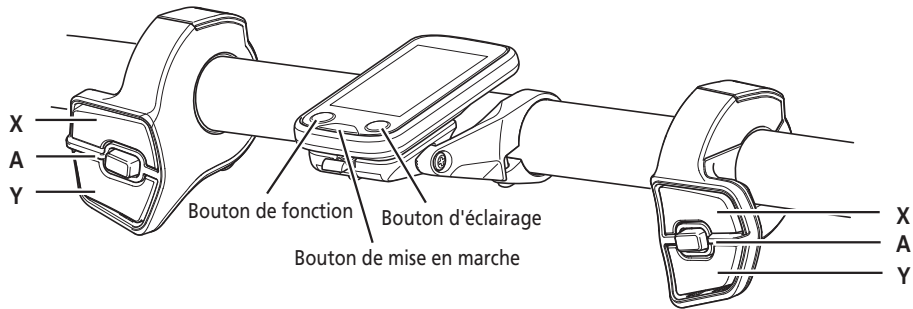
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



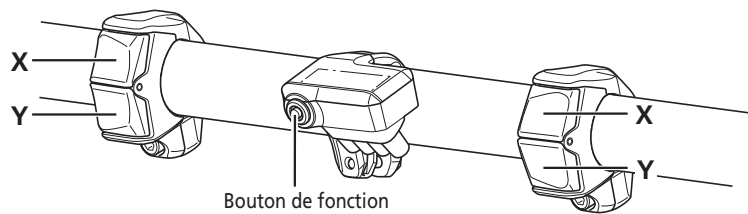
SC-E6010/SW-E6010



SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



► Raccord (A)

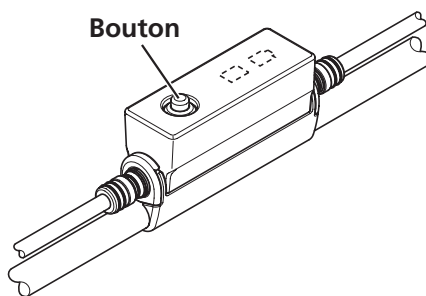
Contacteur gauche (par défaut : assistance)		Contacteur droit (par défaut : changement de vitesse électronique)	
Assistance-X	Lorsque vous roulez :	augmente le niveau d'assistance	Changement-X
	Lors de la configuration :	déplace le curseur ou modifie le paramètre	
Assistance-Y	Lorsque vous roulez :	diminue le niveau d'assistance	Changement-Y
	Lors de la configuration :	déplace le curseur ou modifie le paramètre	
Assistance-A	Lorsque vous roulez :	fait défiler les données relatives à la promenade sur le compteur	Changement-A
	Lors de la configuration :	change d'écran sur le compteur ou confirme la modification des paramètres	

Compteur (SC-E6010/SC-E6100)			
Bouton de fonction (SC-E6100)	Lorsque vous roulez :	fait défiler les données relatives à la promenade sur le compteur	Bouton d'éclairage
	Lors de la configuration :	change d'écran sur le compteur ou confirme la modification des paramètres	Bouton de mise en marche
			Activation/désactivation de l'éclairage
			Active/désactive l'alimentation générale

Compteur (SC-E8000/SC-E7000)	
Bouton de fonction	Lorsque vous roulez : fait défiler les données relatives à la promenade sur le compteur Lors de la configuration : change d'écran sur le compteur ou confirme la modification des paramètres

■ Raccord (A)

EW-EN100 dispose d'une fonction permettant de modifier le mode d'assistance et peut être utilisé à la place d'un compteur.



Raccord (A) (EW-EN100)	
Bouton	<b>Appuyer</b> : change de mode d'assistance (chaque fois que vous appuyez sur le bouton) <b>Maintenir enfoncé (environ deux secondes)</b> : permet d'allumer/éteindre l'éclairage

**REMARQUE**

Il est déconseillé d'actionner le bouton du raccord EW-EN100 lorsque vous roulez. Sélectionnez votre mode d'assistance préféré avant de commencer à rouler.

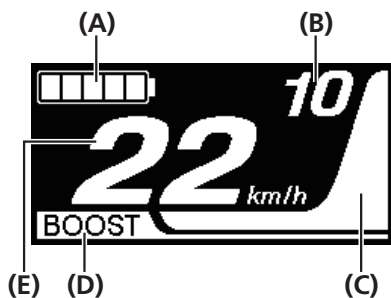


**INFOS TECHNIQUES**

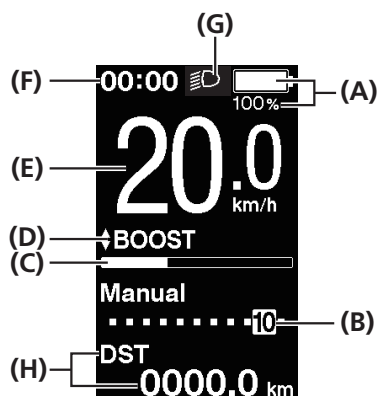
- La connexion à une unité de manette est nécessaire pour changer de mode d'assistance à la marche.
- La fonction de changement du mode réglage peut être attribuée au bouton. Reportez-vous à la section « Mode réglage (EW-EN100) » dans la partie « MODE D'EMPLOI ».

## ■ Affichage de l'écran de base du compteur

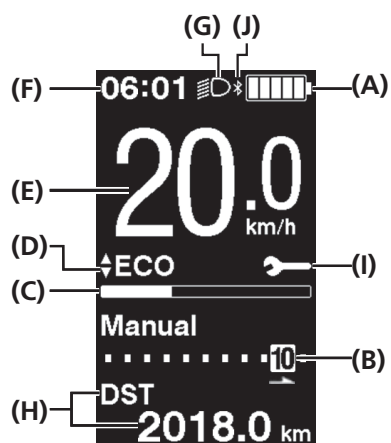
SC-E8000



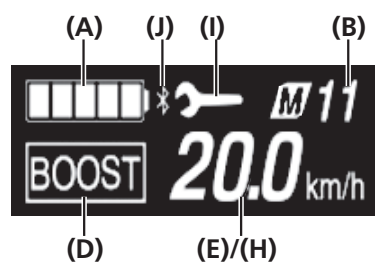
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000





**(A) Indicateur de niveau de charge de la batterie**

Affiche le niveau de charge actuel de la batterie.

**(B) Vitesse engagée (s'affiche uniquement lorsque le système de changement de vitesse électronique est utilisé)**

Affiche la vitesse actuellement engagée.

 Vitesse engagée actuelle (SC-E6010/SC-E6100)

 Changement conseillé\*1 (SC-E6100)

Ce message vous avertit du moment où il est recommandé de changer de vitesse en fonction des conditions d'utilisation du vélo.

**(C) Jauge d'assistance**

Affiche le niveau d'assistance.

**(D) Mode d'assistance en cours**

**(E) Vitesse actuelle\*2**

Affiche la vitesse actuelle. Vous pouvez choisir entre l'affichage en km/h et en mph.

**(F) Heure actuelle**

Affiche l'heure actuelle.

**(G) Icône de l'éclairage**

Indique que l'éclairage connecté à l'unité motrice est allumé.

**(H) Affichage des données relatives à la promenade**

Affiche les données relatives à la promenade en cours.

**(I) Alerte d'entretien**

Indique qu'une maintenance est requise. Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos si cette icône s'affiche.

**(J) Icône Bluetooth® LE**

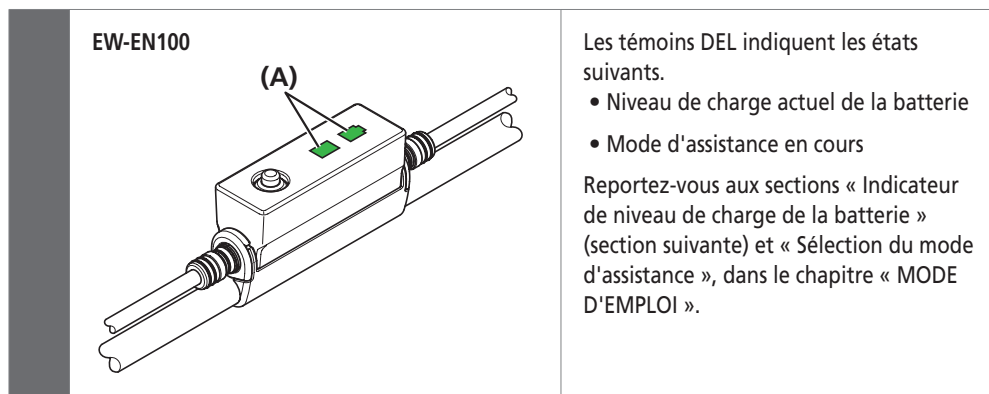
S'affiche lorsque vous êtes connecté via Bluetooth LE.

\*1 Sur les modèles avec changement de vitesse électronique uniquement.

\*2 La mention [Manual]/[M] s'affiche toujours pour les modèles avec dérailleur arrière.



## ■ Affichage de l'état de départ du raccord (A)



---

**(A)** DEL

---

## ■ Indicateur de niveau de charge de la batterie

### SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

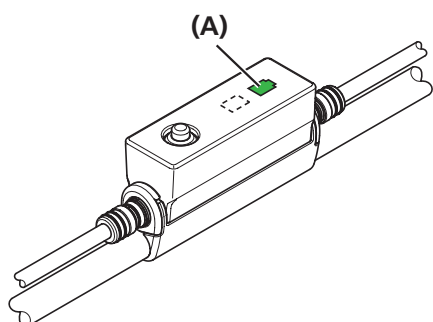
Affichage	Niveau de la batterie
	100-81 %
	80-61 %
	60-41 %
	40-21 %
	20-1 %
	0 %

### SC-E6010

Affichage	Niveau de la batterie
	100 %
	0 %

### EW-EN100

Affichage du témoin DEL2	Niveau de la batterie
(allumée)	100-21 %
(allumée)	20 % ou moins
(clignotante)	Presque vide



Le niveau de la batterie est représenté par une icône.  
< EW-EN100 >  
Le témoin DEL2 indique le niveau de charge de la batterie lorsque le vélo est sous tension.

### (A) DEL2



### INFOS TECHNIQUES

- Sur le SC-E8000/SC-E7000, l'indicateur de niveau de charge de la batterie clignote lorsque le niveau de la batterie est faible.
- Le compteur et la batterie utilisent le zéro pour indiquer un niveau de batterie auquel le système complet (y compris l'éclairage qui reste activé après l'arrêt de l'assistance) cesse de fonctionner. Par conséquent, l'assistance peut s'arrêter avant l'indication 0 %, en fonction de vos réglages.

## ■ Sélection du mode d'assistance

### Sélection du mode d'assistance à l'aide de l'unité de manette

**Assistance**

X  
Y

Bouton de fonction

[BOOST]

↓ ↑

[TRAIL]

↓ ↑

[ECO]

↓ ↑

[OFF]

[PIED]

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour basculer entre les différents modes d'assistance.

S'il n'y a pas de contacteur d'assistance connecté lorsque vous utilisez le SC-E6100 ou le SC-E7000, vous pouvez également maintenir le bouton de fonction enfoncé pour passer au mode d'assistance.

**[BOOST]:** Mode d'assistance « Boost »  
**[TRAIL]:** Mode d'assistance « Trail »  
**[ECO]:** Mode d'assistance « Éco »  
**[OFF]:** Assistance désactivée  
**[PIED]:** Assistance à la marche

↑ : Pression brève sur Assistance-X  
 ↓ : Pression brève sur Assistance-Y  
 .....➔ : Pression prolongée sur Assistance-Y  
 ← : Pression brève sur Assistance-X (cette opération annule le mode [PIED])



#### INFOS TECHNIQUES

Si vous avez raccordé une unité de manette au module EW-EN100, le témoin DEL indique le mode d'assistance sélectionné (comme illustré dans la section suivante).

### Sélection du mode d'assistance avec le module EW-EN100

Expliquez au client qu'il est déconseillé d'actionner ce dispositif lorsqu'il roule.

Témoin DEL1    Mode d'assistance

□ (éteinte) --- [OFF]

■ (allumée) --- [ECO]

■ (allumée) --- [TRAIL]

■ (allumée) --- [BOOST]

□ (éteinte) --- [OFF]

Bouton ↓

(A) (B)

Appuyez sur le bouton.

- Le mode d'assistance change chaque fois que vous appuyez sur le bouton. Le témoin DEL1 affiche chaque changement de mode d'assistance.

- (A) Bouton
- (B) DEL1

## ■ Mode d'assistance à la marche

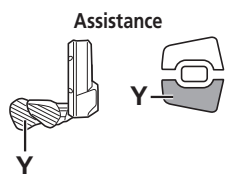
- L'utilisation de la fonction de mode d'assistance à la marche est interdite par la loi dans certaines régions.
- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum. Si vous utilisez un système de changement de vitesse électronique, le niveau d'assistance et la vitesse sont contrôlés par la vitesse engagée.
- Une unité de manette affectée à la fonction de mode d'assistance au changement est nécessaire pour activer le mode d'assistance à la marche.
- La fonction d'assistance à la marche électrique intelligente est activée lorsqu'un système de changement de vitesse électronique tel que XTR ou DEORE XT SEIS est connecté.

Le système fournit une assistance en fonction de la vitesse engagée.

La fonction « Assistance à la marche électrique intelligente » augmente le couple en cas d'ascension d'une pente subite à faible vitesse.

La fonction « Assistance à la marche rapide » peut être mise en marche en appuyant sur le contacteur dans n'importe quel mode.

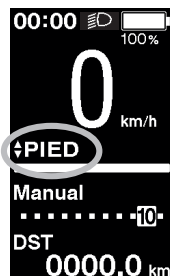
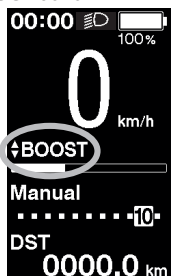
Sélection du mode d'assistance à la marche



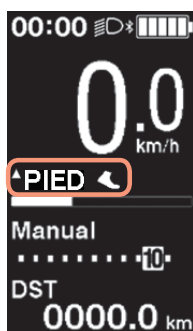
SC-E8000



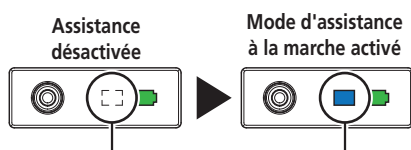
SC-E6010



SC-E6100



EW-EN100



(A)

Lorsque vos pieds ne sont pas sur les pédales et que la vitesse en cours est de [0 km/h], maintenez enfoncé Assistance-Y jusqu'à ce que [PIED] apparaisse.  
 < EW-EN100 >  
 Sans appuyer sur les pédales et avec une vitesse en cours de [0 km/h], maintenez enfoncé Assistance-Y jusqu'à ce que la DEL1 s'allume en bleu.

(A) DEL1

REMARQUE

- Il se peut que le mode d'assistance à la marche ne soit pas disponible dans certaines régions.
- Un carillon d'avertissement retentit s'il n'est pas possible de passer en mode [PIED] (mode d'assistance à la marche) car la vitesse actuelle n'est pas de [0 km/h], ou si une pression est exercée sur les pédales.



INFOS TECHNIQUES

- Si vous n'appuyez pas sur Assistance-Y pendant une minute ou plus, le mode actif avant le réglage du mode [PIED] est réactivé.
- Si le vélo ne bouge pas après l'activation du mode [PIED], la fonction d'assistance à la marche est automatiquement désactivée. Pour réactiver le mode [PIED], relâchez momentanément Assistance-Y, puis maintenez Assistance-Y enfoncé.
- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum.
- Le niveau d'assistance et la vitesse varient en fonction de la vitesse engagée.

## Fonctionnement du mode d'assistance à la marche

Avant de commencer, saisissez fermement le guidon et regardez autour de vous. Lorsque le mode d'assistance à la marche est activé, le vélo est entraîné par l'unité motrice.

**1**

Assistance Y

< SC-E6100 >

00:00 00:00

0.0 km/h 2.0 km/h

PIED PIED

Manual Manual

DST DST

0000.0 km 0000.0 km

< EW-EN100 >

Mode d'assistance à la marche activé Assistance à la marche démarrée

(A)

Continuez à appuyer sur Assistance-Y lorsque le mode d'assistance à la marche est activé.

- Le mode d'assistance à la marche fonctionne uniquement si vous appuyez sur le bouton Assistance-Y.
- Si une unité de manette est connectée à l'EW-EN100, le témoin DEL1 clignote en bleu au démarrage du mode d'assistance à la marche.

(A) DEL1

**2** Poussez doucement le vélo en profitant de l'assistance à la marche.

**3**

< SC-E6100 >

00:00 00:00

2.0 km/h 0.0 km/h

PIED PIED

Manual Manual

DST DST

0000.0 km 0000.0 km

< EW-EN100 >

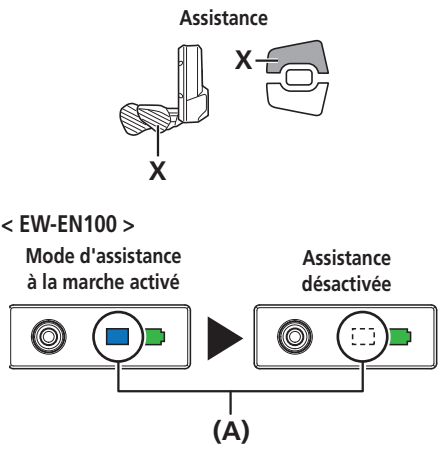
Assistance à la marche en cours d'utilisation Mode d'assistance à la marche activé

(A)

Si vous lâchez le bouton Assistance-Y, l'assistance à la marche cesse aussitôt.

(A) DEL1

4

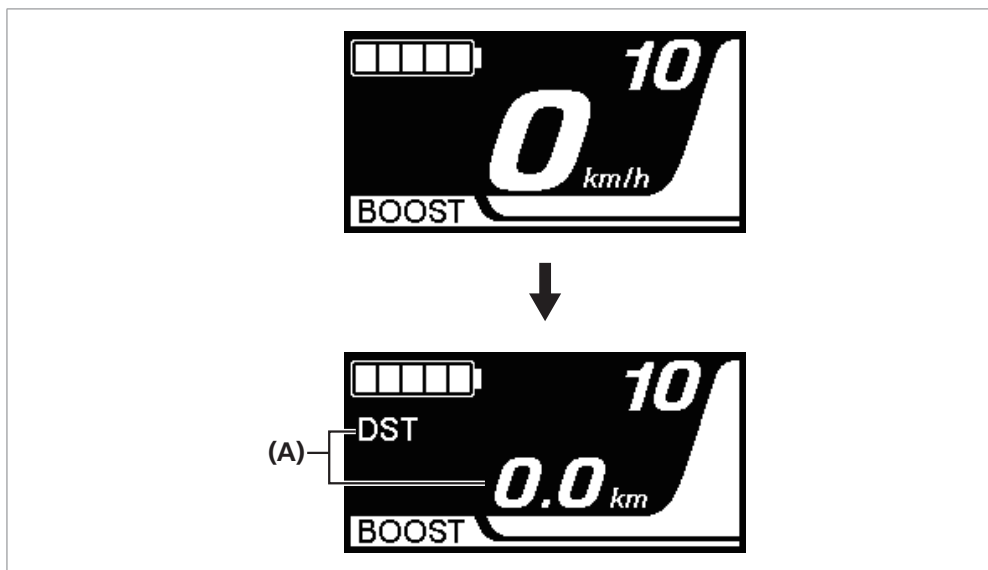


Appuyez sur le bouton Assistance-X pour quitter le mode d'assistance à la marche.

- Le mode [PIED] est annulé, et le système redémarre dans le mode dans lequel il se trouvait avant le réglage du mode [PIED].

(A) DEL1

■ Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E8000/SC-E6010)



(A) Affichage des données relatives à la promenade

Assistance  
A

Bouton de fonction

\* Il se peut que le mode d'assistance à la marche ne soit pas disponible dans certaines régions.

Le type des données relatives à la promenade affichées change chaque fois que vous appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction du compteur.

(A) [DST]	←	[HORLOGE] (H)
↓		↑
(B) [ODO]		[CADENCE] (G)
↓		↑
(C) [MODE]		[MAX] (F)
↓		↑
(D) [TPS]	→	[MOY] (E)

- (A) Distance parcourue
- (B) Distance cumulée
- (C) Autonomie \*1, 2
- (D) Durée de la promenade \*3
- (E) Vitesse moyenne \*3
- (F) Vitesse maximale \*3
- (G) Vitesse de rotation de la manivelle \*3
- (H) Heure \*4

\*1 Le niveau de la batterie ne s'affiche pas lors de l'affichage de l'autonomie. Lorsque [MODE] s'affiche, le niveau de la batterie ne s'affiche pas. L'autonomie doit uniquement être utilisée à titre indicatif.

\*2 Lorsque l'assistance à la marche fonctionne, l'affichage [MODE] passe à [MODE ---].

\*3 Élément en option : Vous pouvez configurer les paramètres d'affichage dans E-TUBE PROJECT. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section « CONNEXION ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS ».

\*4 Affichage continu sur SC-E6010.

**REMARQUE**

- Lorsque des données relatives à la promenade s'affichent, l'écran bascule sur l'affichage de la vitesse au bout de 60 secondes.
- Lorsque les données de vitesse sont affichées, le fait d'appuyer sur Assistance-A ou le bouton de fonction modifie les données relatives à la promenade affichées, en commençant par [DST].



## Réinitialisation de la distance parcourue (SC-E8000/SC-E6010)

Vous pouvez effacer la distance parcourue dans l'écran principal.

**1** Faites basculer les données relatives à la promenade sur [DST] et appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction pendant 2 secondes.

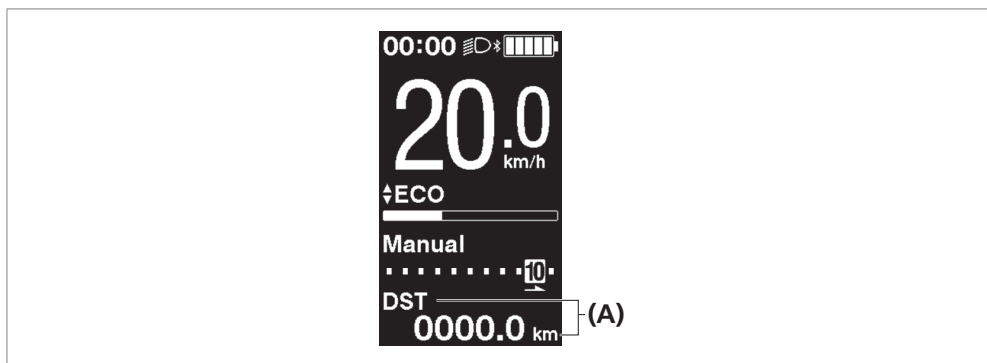
**2** Enlevez votre doigt une fois que le témoin [DST] commence à clignoter.  
À ce stade, appuyez une nouvelle fois sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour effacer la distance parcourue.



### INFOS TECHNIQUES

- En cas d'inactivité pendant 5 secondes, le voyant de l'indicateur [DST] cesse de clignoter et l'affichage revient à l'écran de base.
- Lorsque la distance parcourue est effacée, les données [TPS], [MOY] et [MAX] sont également effacées.

## ■ Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E6100)



(A) Affichage des données relatives à la promenade

Assistance

A

Bouton de fonction

\* Il se peut que le mode d'assistance à la marche ne soit pas disponible dans certaines régions.

Le type des données relatives à la promenade affichées change chaque fois que vous appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction du compteur.

(A) [DST]	←	[CADENCE] (H)
↓		↑
(B) [ODO]		[MAX] (G)
↓		↑
(C) [MODE]		[MOY] (F)
↓		↑
(D) [MODE]	→	[TPS] (E)

- (A) Distance parcourue
- (B) Distance cumulée
- (C) Autonomie \*1
- (D) Autonomie pour chaque mode d'assistance \*1\*2\*3
- (E) Durée de la promenade \*3
- (F) Vitesse moyenne \*3
- (G) Vitesse maximale \*3
- (H) Vitesse de rotation de la manivelle \*3 \*4

\*1 Le niveau de la batterie n'est pas affiché lorsque l'autonomie est affichée. Les chiffres de l'autonomie sont des valeurs approximatives qui doivent être utilisées à des fins de référence uniquement.

\*2 Ces données s'affichent comme suit. Le mode de changement de vitesse et la position de la vitesse engagée ne sont pas affichés.

<b>MODE</b>	
HIGH	<b>61</b> km
NORM	<b>77</b> km
ECO	<b>97</b> km

\*3 Élément en option : Vous pouvez configurer les paramètres d'affichage dans E-TUBE PROJECT. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section « CONNEXION ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS ».


\*4 La cadence s'affiche uniquement en cas d'assistance au pédalage lorsque le changement de vitesse électronique est utilisé.

## Effacement de la distance parcourue(SC-E6100)

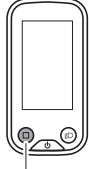
Vous pouvez effacer la distance parcourue dans l'écran principal. Lorsque vous effacez la distance parcourue, les valeurs [TPS] (durée de la promenade), [MOY] (vitesse moyenne), [MAX] (vitesse max.) s'effacent également.

**1**

Assistance




A




Bouton de fonction

Appuyez sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour faire passer l'affichage des données relatives à la promenade sur [DST].

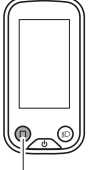


**2**

Assistance




A



Bouton de fonction

Maintenez le bouton Assistance-A ou le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que la valeur sous l'affichage [DST] clignote.

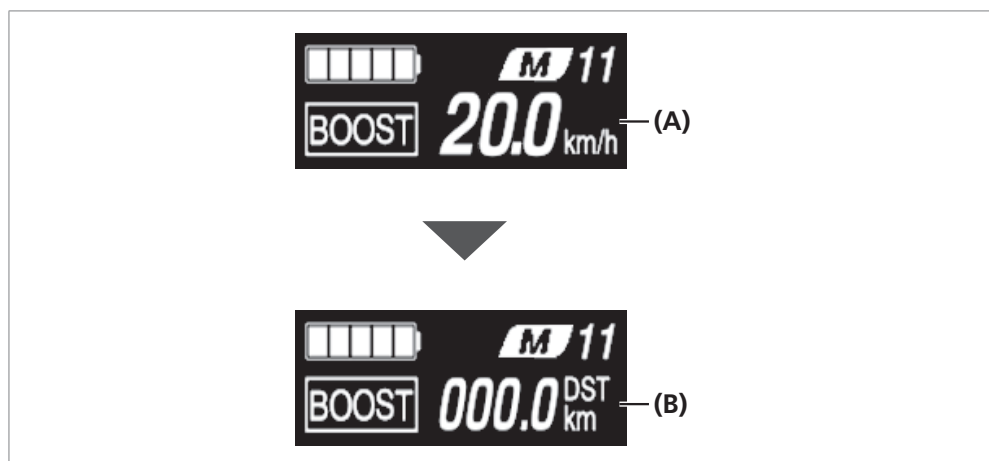


**3**

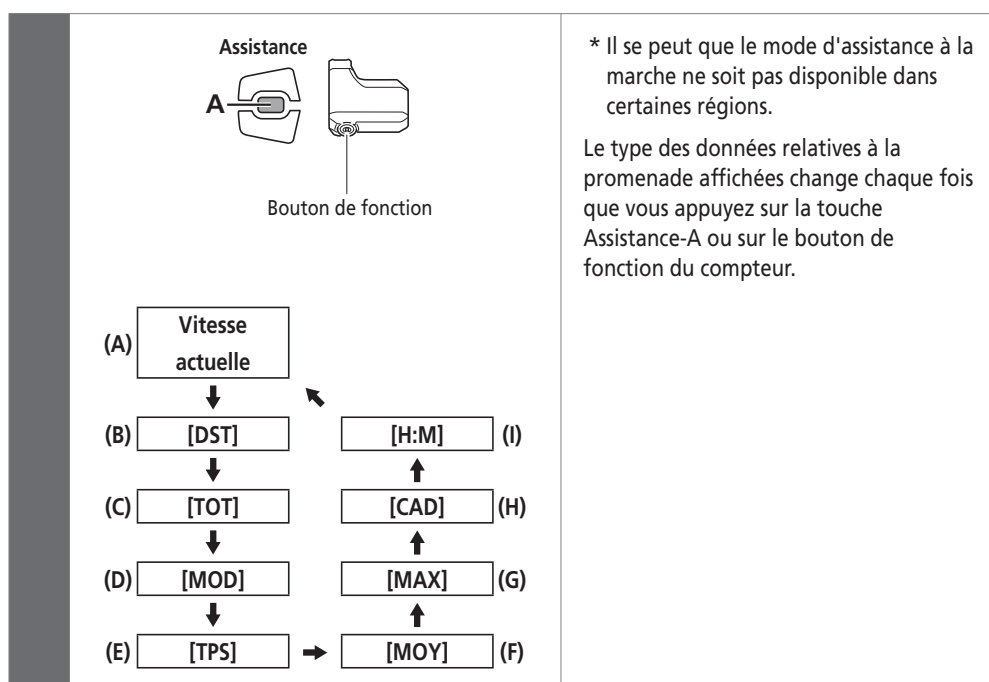
Appuyez de nouveau sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction.

- Les données relatives à la promenade sont effacées.
- Si vous n'effectuez aucune action pendant cinq secondes après que le chiffre [DST] s'est mis à clignoter, celui-ci cesse de clignoter et l'écran de départ s'affiche à nouveau.

## ■ Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E7000)



- (A) Affichage de la vitesse actuelle
- (B) Affichage des données relatives à la promenade



- (A) Vitesse actuelle
- (B) Distance parcourue
- (C) Distance cumulée
- (D) Autonomie\*1
- (E) Durée de la promenade \*2
- (F) Vitesse moyenne \*2
- (G) Vitesse maximale \*2
- (H) Vitesse de rotation de la manivelle \*2\*3
- (I) Heure \*2

\*1 L'autonomie doit uniquement être utilisée à titre indicatif.

\*2 Élément en option : Vous pouvez configurer les paramètres d'affichage dans E-TUBE PROJECT.

\*3 La cadence s'affiche uniquement en cas d'assistance au pédalage lorsque le changement de vitesse électronique est utilisé.

## Effacement de la distance parcourue(SC-E7000)

Vous pouvez effacer la distance parcourue dans l'écran principal. Lorsque vous effacez la valeur distance parcourue, les valeurs [TPS] (durée de la promenade), [MOY] (vitesse moyenne) et [MAX] (vitesse max.) sont également effacées.

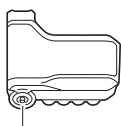
- 1** Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour faire passer l'affichage des données relatives à la promenade sur [DST].
- 2** Gardez le bouton Assistance-A ou le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que la valeur affichée pour le paramètre [DST] se mette à clignoter.
- 3** Appuyez de nouveau sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction.
  - Les données relatives à la promenade sont effacées.
  - Si vous n'effectuez aucune action pendant cinq secondes après que le chiffre [DST] s'est mis à clignoter, celui-ci cesse de clignoter et l'écran de départ s'affiche à nouveau.

## À propos des menus de réglage

### Accès au menu de réglage(SC-E8000)

Maintenez le bouton de fonction enfoncé lorsque le vélo est à l'arrêt pour afficher l'écran de la liste de menus.

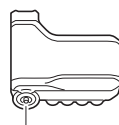
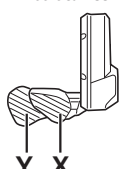
1



Bouton de fonction



Assistance

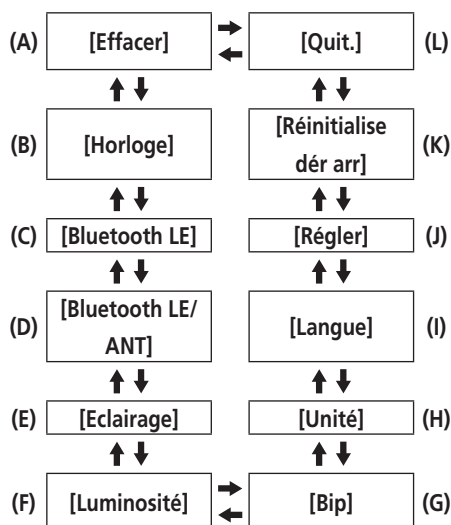


Bouton de fonction

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner les différents menus.

Appuyez sur le bouton de fonction pour afficher l'écran de réglage du menu sélectionné.

2



- (A) Effacer les réglages
- (B) Réglage de l'horloge
- (C) Appariement Bluetooth LE
- (D) État Bluetooth LE/ connexion ANT
- (E) Allumage/extinction de l'éclairage
- (F) Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'écran
- (G) Activer ou désactiver le bip sonore
- (H) Permutation entre km et miles
- (I) Configuration de la langue
- (J) Réglage de l'unité de changement de vitesse électronique
- (K) Activer la réinitialisation du dérailleur arrière\*
- (L) Retour à l'écran principal



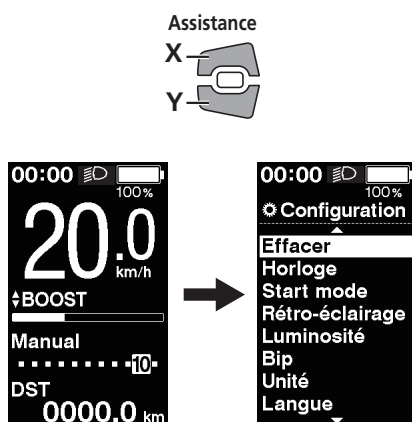
#### INFOS TECHNIQUES

\* Pour protéger le système en cas de chute du vélo et de fort impact, la fonction de protection RD s'active et affecte temporairement la connexion entre le moteur et la plaquette, et altère le fonctionnement correct du dérailleur arrière. L'exécution de la fonction [Réinitialise dérailleur arrière] rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, ainsi que le fonctionnement du dérailleur arrière.

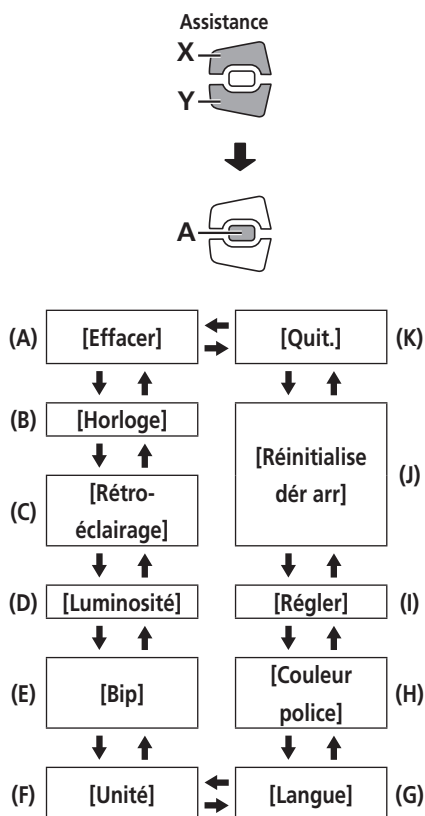
## Accès au menu de réglage(SC-E6010)

Maintenez les touches Assistance-X et Assistance-Y enfoncées lorsque le vélo est à l'arrêt pour afficher le menu de réglage.

1



2



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner les différents menus. Appuyez sur Assistance-A pour afficher l'écran de réglage du menu sélectionné.

[Start mode] et [Auto] s'affichent à l'écran du menu déroulant ; cependant, ils ne peuvent pas être utilisés.

- (A) Effacer les réglages
- (B) Réglage de l'horloge
- (C) Activation ou désactivation du rétroéclairage de l'affichage
- (D) Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'écran
- (E) Activer ou désactiver le bip sonore
- (F) Permutation entre km et miles
- (G) Configuration de la langue
- (H) Modification de la couleur de la police
- (I) Réglage de l'unité de changement de vitesse électronique
- (J) Activer la réinitialisation du dérailleur arrière\*
- (K) Retour à l'écran principal

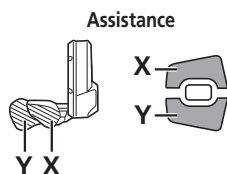


### INFOS TECHNIQUES

\* Pour protéger le système en cas de chute du vélo et de fort impact, la fonction de protection RD s'active et affecte temporairement la connexion entre le moteur et la plaquette, et altère le fonctionnement correct du dérailleur arrière. L'exécution de la fonction [Réinitialise dérailleur arrière] rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, ainsi que le fonctionnement du dérailleur arrière.

Accès au menu de réglage (SC-E6100/SC-E7000)

Maintenez Assistance-X et Assistance-Y enfoncés lorsque le vélo est à l'arrêt pour afficher l'écran de la liste de menus.



< SC-E6100 >

< Écran de départ >



< Écran du menu de configuration >



1

< SC-E7000 >

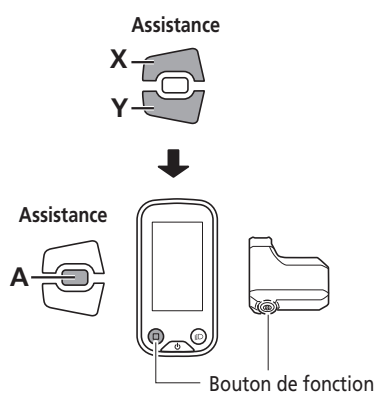
< Écran de départ >



< Écran du menu de configuration >



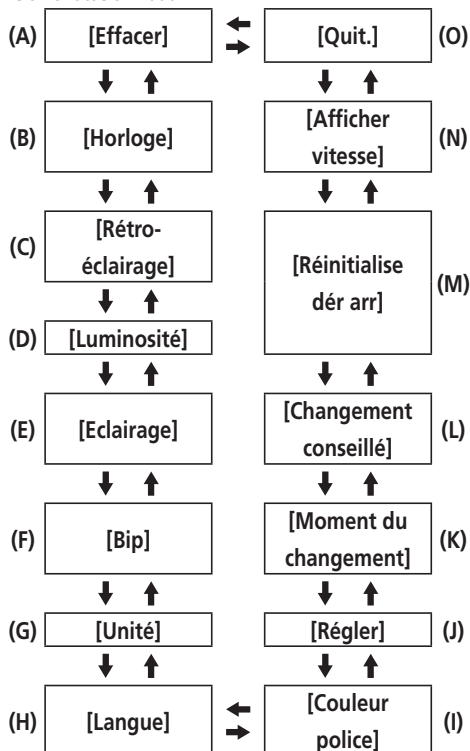




Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner les différents menus. Appuyez sur le bouton de fonction pour afficher l'écran de réglage pour le menu sélectionné.

[Start mode] et [Auto] s'affichent à l'écran du menu déroulant ; cependant, ils ne peuvent pas être utilisés.

SC-E6100/SC-E7000



- (A) Effacer les réglages
- (B) Réglage de l'horloge
- (C) Activation ou désactivation du rétroéclairage de l'affichage. (SC-E6100)
- (D) Réglage de la luminosité du rétroéclairage (SC-E6100)
- (E) Allumage/extinction de l'éclairage (SC-E7000)
- (F) Activer ou désactiver le bip sonore
- (G) Permutation entre km et miles
- (H) Configuration de la langue
- (I) Modification de la couleur de la police
- (J) Réglage de l'unité de changement de vitesse électronique
- (K) Réglage de la durée d'affichage de chaque conseil de changement de vitesse (SC-E6100)
- (L) Réglage de la durée du changement de vitesse (SC-E6100)
- (M) Activer la réinitialisation du dérailleur arrière\*
- (N) Règle la vitesse affichée pour correspondre à un autre dispositif.
- (O) Retour à l'écran principal



INFOS TECHNIQUES

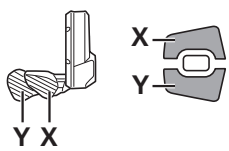
\* Pour protéger le système en cas de chute du vélo et de fort impact, la fonction de protection RD s'active et affecte temporairement la connexion entre le moteur et la plaquette, et altère le fonctionnement correct du dérailleur arrière. L'exécution de la fonction [Réinitialise dérailleur arrière] rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, ainsi que le fonctionnement du dérailleur arrière.

## [Effacer] Réinitialisation

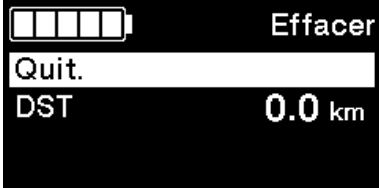
Réinitialise la distance parcourue et les paramètres d'affichage.

1


Assistance



SC-E8000



SC-E6010



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [DST].

Éléments configurables	Détails
[Quit.]	Retour à l'écran de la liste des menus
[DST]	Permet de réinitialiser la distance parcourue
[Par défaut]*	Réinitialise les paramètres d'affichage

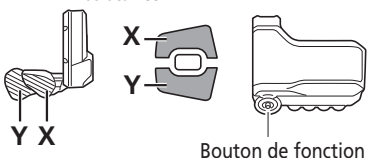
\* SC-E6010/SC-E6100 uniquement

Lorsque les paramètres d'affichage sont réinitialisés, les éléments suivants sont réinitialisés avec leurs paramètres par défaut.

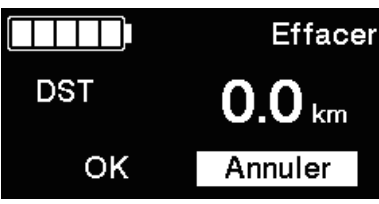
Éléments configurables	Valeur par défaut
[Rétro-éclairage]	[ON]
[Bip]	[ON]
[Unité]	[km]
[Langue]	[English]
[Luminosité]	[3]
[Couleur police]	[Blanc]

2

Assistance



Bouton de fonction



Pour réinitialiser la distance parcourue, sélectionnez [OK] à l'aide de Assistance-X ou Assistance-Y et appuyez sur le bouton de fonction pour confirmer.

Une fois la distance réinitialisée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.

Un écran de confirmation de la réinitialisation ne s'affiche pas sur SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100.



### INFOS TECHNIQUES

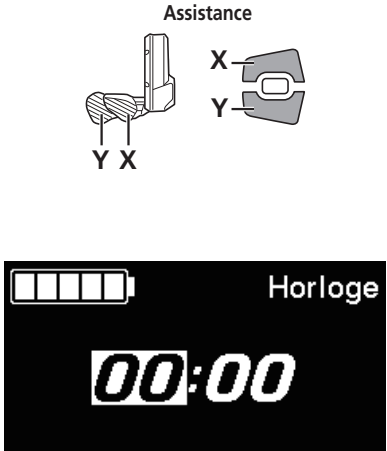
Lorsque vous réinitialisez la distance parcourue, les valeurs [TPS] (durée de la promenade), [MOY] (vitesse moyenne) et [MAX] (vitesse max.) sont également réinitialisées.

## [Horloge] Réglage de l'heure

Configurez le réglage de l'horloge.

**1**


Assistance



X  
Y

Horloge  
00:00

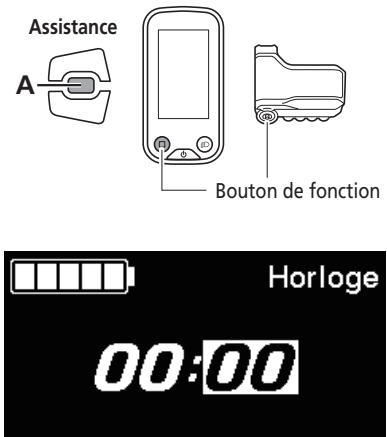
Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler l'heure.

 **INFOS TECHNIQUES**

- Appuyez sur Assistance-X pour passer aux nombres supérieurs.
- Appuyez sur Assistance-Y pour passer aux nombres inférieurs.

**2**

Assistance



A


Bouton de fonction

Horloge  
00:00

Appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour enregistrer la valeur réglée et passer au réglage des minutes.

**3**

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler les minutes.

 **INFOS TECHNIQUES**

Vous pouvez modifier rapidement les nombres en maintenant enfoncés Assistance-X ou Assistance-Y.

**4**

Appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour enregistrer la valeur réglée et revenir à l'écran de la liste des menus.

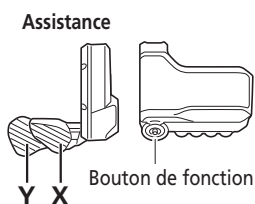
## [Bluetooth LE] (SC-E8000)

Le logiciel E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes peut être utilisé si une connexion Bluetooth® LE est établie avec un smartphone/une tablette.

**1** Avant d'établir une connexion, activez la fonction Bluetooth LE sur un smartphone ou une tablette.

**2** Activez E-TUBE PROJECT et réglez-le sur l'écoute des signaux Bluetooth LE.

**3**



Assistance

Bouton de fonction

Bluetooth LE

Démarrage Annuler

Bluetooth LE

Connexion en cours

Retour configuration

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Démarrage].

Pour démarrer l'appariement Bluetooth LE, appuyez sur le bouton de fonction pour confirmer.

Si vous appuyez sur le bouton de fonction au cours de l'appariement Bluetooth LE, la transmission sera interrompue, puis l'écran reviendra à l'écran de la liste de menus.

Élément	Détails
[Démarrage]	Démarre l'appariement Bluetooth LE
[Annuler]	Pour ne pas effectuer l'appariement, sélectionnez [Annuler]



### INFOS TECHNIQUES

Généralement, la transmission Bluetooth LE démarre automatiquement lorsque le compteur est mis sous tension, mais l'appariement peut être démarré en sélectionnant [Démarrage] dans le menu [Bluetooth LE] en cas de faible connectivité.

**4**



(y)

Bluetooth LE

Problème de connexion

(z)

Lorsque la connexion réussit, le logo SHIMANO STEPS s'affiche à l'écran.

Si la connexion échoue, un message s'affiche pour l'indiquer.

Après la réussite ou l'échec d'une connexion, appuyez sur l'un des boutons Assistance-X/Assistance-Y/Fonction, sinon l'écran reviendra automatiquement au menu de réglage après quelques instants.

- (y) Connexion réussie
- (z) Échec de la connexion




**5** Lorsque la connexion réussit, le nom de l'unité s'affiche dans E-TUBE PROJECT.

**6** Sélectionnez le nom de l'unité qui s'affiche à l'écran.  
Pour déconnecter, annulez la connexion Bluetooth LE à l'aide du smartphone/de la tablette.  
(Le compteur quitte le mode connexion et repasse en mode de fonctionnement standard.)

## L'état de la connexion sans fil [Bluetooth LE/ANT] s'affiche

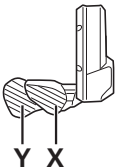

L'état actuel des connexions peut s'afficher sur l'écran.

Pour plus de détails sur la connexion ANT, reportez-vous à « Connexion ANT » dans la section « À propos des fonctions sans fil ».

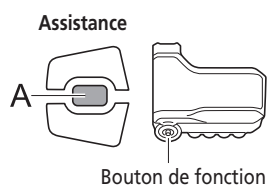
	<p>Sélectionnez [Bluetooth LE/ANT] dans l'écran de la liste des menus et confirmez l'affichage de l'état actuel de la connexion sans fil.</p>
<p>(x)</p> 	<p><b>(x)</b> En cas de connexion par Bluetooth LE</p>
<p>(y)</p> 	<p><b>(y)</b> Lorsqu'un signal ANT est émis</p>
<p>(z)</p>	<p><b>(z)</b> En l'absence de connexion Bluetooth LE ou ANT</p>

## [Eclairage] Activation/désactivation de l'éclairage (SC-8000/SC-E7000)

Allume/éteint l'éclairage connecté à l'unité motrice.

<p><b>1</b></p> <p>Assistance</p>  <p>Y X</p> 	<p>Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Élément</th> <th>Détails</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[ON]</td> <td>Éclairage toujours allumé</td> </tr> <tr> <td>[OFF]</td> <td>Éclairage toujours éteint</td> </tr> </tbody> </table>	Élément	Détails	[ON]	Éclairage toujours allumé	[OFF]	Éclairage toujours éteint
Élément	Détails						
[ON]	Éclairage toujours allumé						
[OFF]	Éclairage toujours éteint						

2



Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.

- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.

En cas d'utilisation du SW-E6010, ce dernier peut également être actionné avec l'Assistance-A.

## [Eclairage] Activation/désactivation de l'éclairage (SC-E6010/SC-E6100)

Lorsque l'unité motrice est connectée, appuyez sur le bouton d'éclairage sur le compteur pour allumer l'éclairage. Une icône indiquant que l'éclairage est activé apparaît sur l'écran. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver l'éclairage. Une fois l'éclairage désactivé, l'icône sur l'écran disparaît.

\* Lorsqu'aucun éclairage n'est connecté à l'unité motrice et que [Rétro-éclairage] est réglé sur [MANUEL], appuyez sur le bouton d'éclairage pour activer et désactiver le rétroéclairage du compteur.

\* En cas d'utilisation de SC-E8000/SC-E7000, l'éclairage peut se commander à partir du menu de réglage.

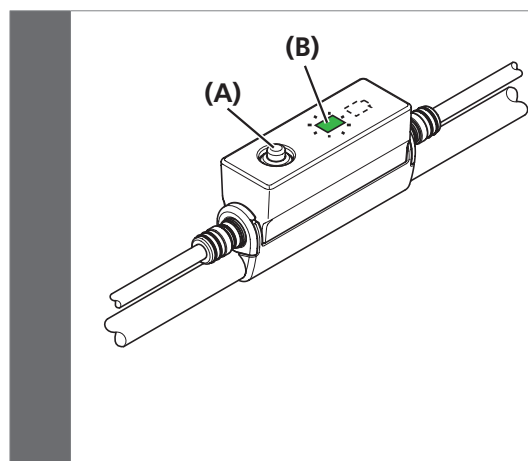


### INFOS TECHNIQUES

- L'éclairage s'éteint en même temps que l'alimentation.
- Lorsque l'alimentation de la batterie est éteinte, l'éclairage ne s'allume pas.

## Activation/désactivation de l'éclairage (EW-EN100)

Si vous avez raccordé un système d'éclairage à l'unité motrice, vous pouvez utiliser le compteur ou le raccord (A) pour commander cet éclairage. Cette section décrit comment faire fonctionner l'éclairage à l'aide du module EW-EN100.



Maintenez le bouton enfoncé (environ deux secondes) jusqu'à ce que l'éclairage s'allume.

- Lorsque l'éclairage est activé, le témoin DEL1 clignote.

(A) Bouton

(B) DEL1



### INFOS TECHNIQUES


- Le témoin s'éteint lorsque l'alimentation générale est coupée. Le témoin ne s'allume pas lorsque l'alimentation générale est coupée.
- Vous ne pouvez pas éteindre l'éclairage en appuyant sur le bouton lorsque vous êtes en train de rouler.



## [Rétro-éclairage] Réglage du rétroéclairage (SC-E6010/SC-E6100)

Permet de configurer le rétroéclairage de l'affichage.

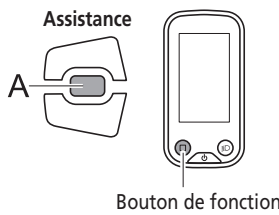
1



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.

Éléments configurables	Détails
[ON]	Éclairage toujours allumé
[OFF]	Éclairage toujours éteint
[MANUEL]	L'éclairage s'allume/s'éteint en même temps que l'unité motrice à laquelle il est branché

2



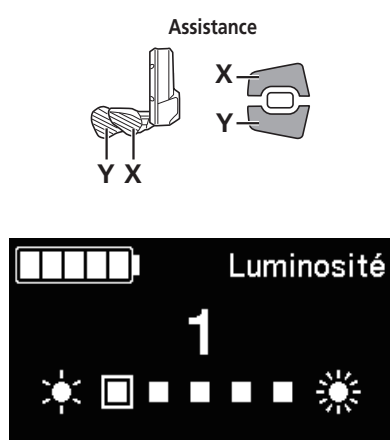
Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.

- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.

## [Luminosité] Réglage de la luminosité du rétroéclairage (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

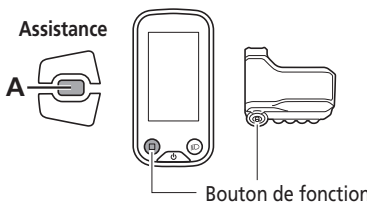
La luminosité du rétroéclairage peut être réglée si nécessaire.

1



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler la luminosité.

2



Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer la valeur réglée.

- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.



### INFOS TECHNIQUES

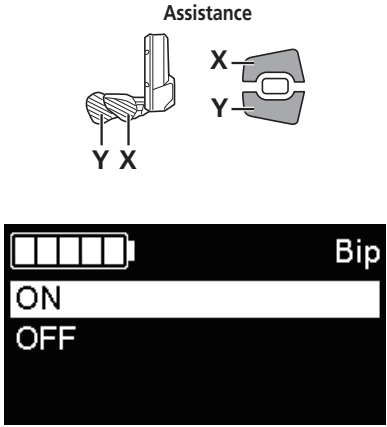
La luminosité peut être réglée selon 5 niveaux.

## [Bip] Réglage du bip

Le bip peut être activé/désactivé.

**1**

Assistance

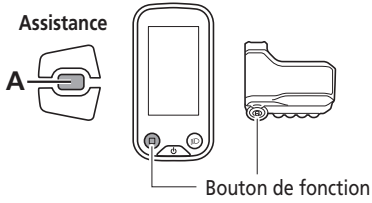


Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.

Élément	Détails
[ON]	Activer les bips sonores
[OFF]	Désactiver les bips sonores

**2**

Assistance



Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.

- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.



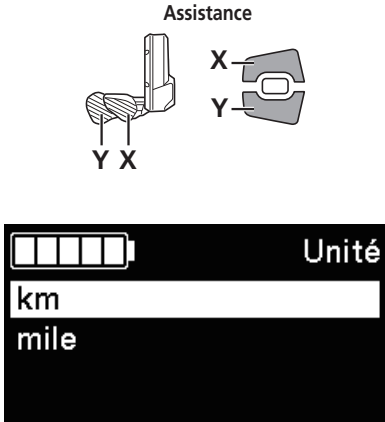
### INFOS TECHNIQUES

Même lorsque [Bip] est réglé sur [OFF], un bip retentit en cas de dysfonctionnement, d'erreur du système, etc.

## [Unité] Passage de km à mile et inversement

Les unités de distance (km/miles) peuvent être interverties.

1

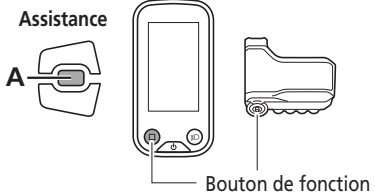


The diagram shows the device with 'Assistance' buttons X and Y. Below it is a screenshot of the 'Unité' menu with 'km' selected.

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.

Élément	Détails
[km]	Affichage en km
[mile]	Affichage en miles

2



The diagram shows the device with 'Assistance' button A and 'Bouton de fonction'.

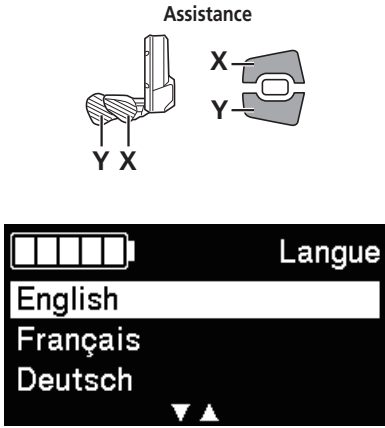
Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.

- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.

## [Langue] Configuration de la langue

Configurez la langue.

1

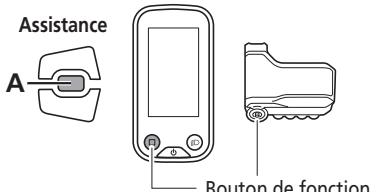


The diagram shows the device with 'Assistance' buttons X and Y. Below it is a screenshot of the 'Langue' menu with 'English' selected.

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.

Langue
Anglais
Français
Allemand
Néerlandais
Italien
Espagnol

2



The diagram shows the device with 'Assistance' button A and 'Bouton de fonction'.

Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.

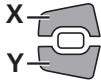
- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.

[Couleur police] Réglage de la couleur de police (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Permet de passer du noir au blanc et inversement, pour la couleur des caractères de l'affichage.

**1**


Assistance  
X  
Y




Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.

Éléments configurables
[Blanc]
[Noir]

**Blanc**




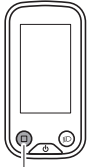
**Noir**




**2**

Assistance  
A








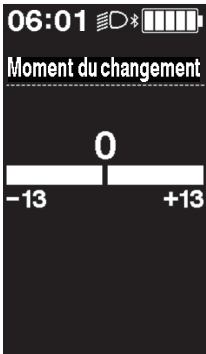
Bouton de fonction

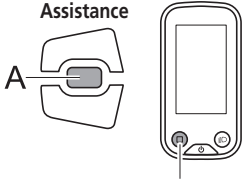
Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.

- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.

## [Moment du changement] Affichage du réglage du moment (SC-E6100)

Définit la durée d'affichage de chaque conseil de changement de vitesse.


1	<p>Assistance</p>  	<p>Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler les valeurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appuyer sur Assistance-X pour augmenter la valeur permet de régler le moment de l'affichage afin que le pédalage soit plus facile.</li> <li>• Appuyer sur Assistance-Y pour diminuer la valeur permet de régler le moment de l'affichage afin que le pédalage soit plus difficile.</li> </ul>
---	--	---

2	<p>Assistance</p>  <p>Bouton de fonction</p>	<p>Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.</p> <p>* L'écran revient automatiquement à l'écran du menu de réglage.</p>
---	---	---

[Changement conseillé] Réglage du changement conseillé (SC-E6100)

Permet d'activer/de désactiver les conseils de changement de vitesse affichés sur le compteur, en mode changement de vitesse manuel.

1

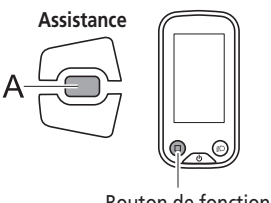


Assistance  
X  
Y

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

Éléments configurables	Détails
[ON]	Les conseils de changement de vitesse sont activés : une icône s'affiche pour indiquer à l'utilisateur le moment idéal pour changer de vitesse, en mode de changement de vitesse manuel.
[OFF]	Permet de désactiver la fonction de changement conseillé

2



Assistance  
A

Bouton de fonction

Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.

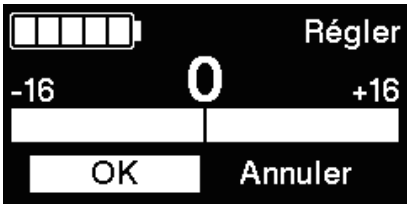

\* L'écran revient automatiquement à l'écran du menu de réglage.

## [Réglage] Réglage du changement de vitesse avec l'unité de changement de vitesse électronique

Le réglage du changement de vitesse s'effectue avec l'unité de changement de vitesse électronique.

### ⚠ ATTENTION

Procédez au réglage uniquement lorsque le changement de vitesse ne semble pas fonctionner normalement. Dans des conditions normales, un réglage inutile peut diminuer les performances du changement de vitesse. Un réglage incorrect peut faire sauter la vitesse engagée, entraînant un risque de chute.

<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E6100 &gt;</p> 	<p>Ouvrez l'écran de réglage et vérifiez si la valeur de réglage est [0].</p>
--	---



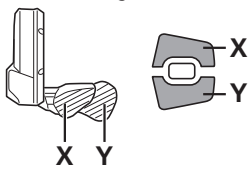
### INFOS TECHNIQUES

Les réglages s'étendent de -16 à 16.

Si la valeur de réglage est [0]


1

**Changement**

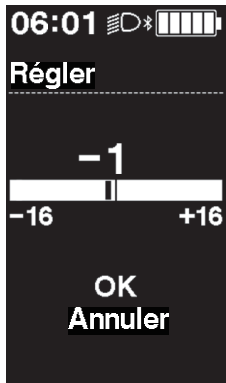


X Y

< SC-E8000 >



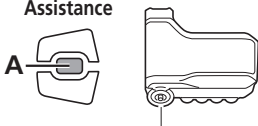
< SC-E6100 >



Appuyez sur Changement-X ou Changement-Y pour régler la valeur de réglage vers le haut ou le bas par incrément de 1 vitesse.

2


**Assistance**



A

Bouton de fonction

< SC-E8000 >



Appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction et, après avoir sélectionné [OK], effectuez le réglage en faisant pivoter la manivelle.

Changez de vitesse pour vérifier si la situation s'est améliorée.



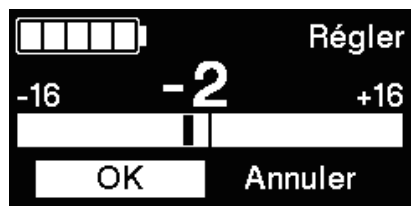
### La situation s'est améliorée

Réglez la valeur de réglage par incrément de 1 vitesse dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

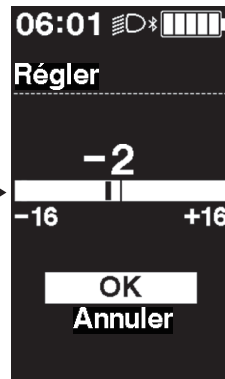
Répétez ces étapes jusqu'à ce que toute sensation ou tout bruit inhabituel ait disparu.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



### Aucun changement apparent

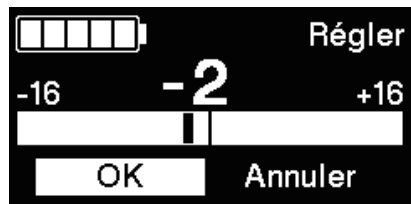
Réglez la valeur de réglage par incrément de 1 vitesse dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

Si la situation s'est améliorée, voir « La situation s'est améliorée » pour continuer.

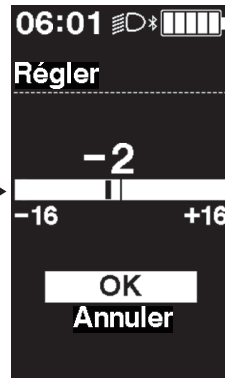
Si la situation a empiré, voir « L'état a empiré » pour continuer.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >

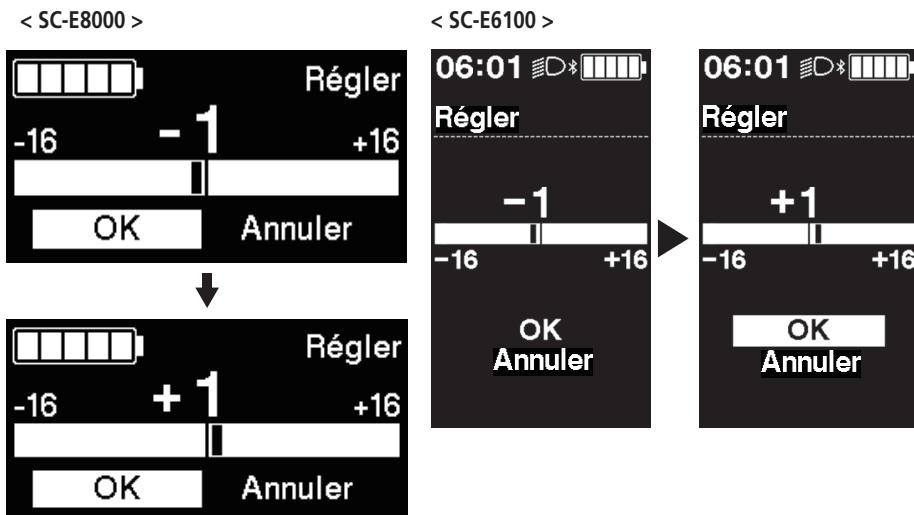


### L'état a empiré

Réglez la valeur de réglage par incrément de 2 vitesses dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

Puis réglez la valeur par incrément de 1 vitesse dans le même sens, puis vérifiez si la sensation ou le bruit habituel a disparu.

3

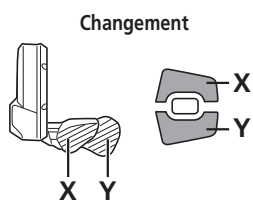


4

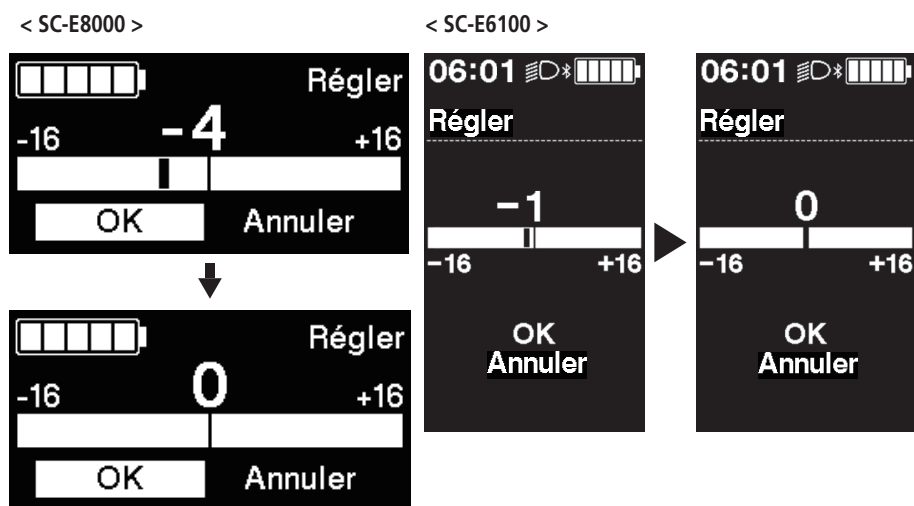
Enfin, enfourchez votre vélo et vérifiez si la sensation ou le bruit inhabituel a disparu.

### Si la valeur de réglage n'est pas [0]

Appuyez sur Changement-X ou Changement-Y et ramenez la valeur de réglage à [0].

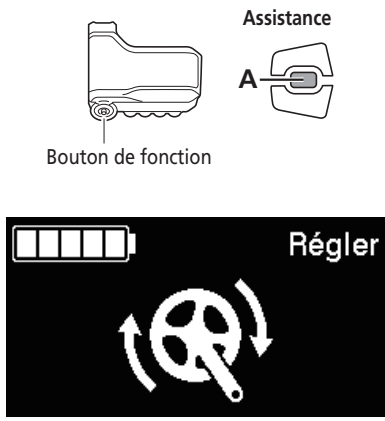


1



À propos des menus de réglage

**2**



Assistance  
A

Bouton de fonction

Régler

Appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction et, après avoir sélectionné [OK], effectuez le réglage en faisant pivoter la manivelle.

Changez de vitesse pour vérifier si la situation s'est améliorée.

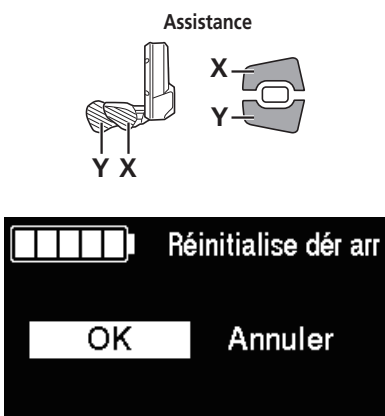
Si vous constatez un bruit ou une sensation anormale, reportez-vous à « Si la valeur de réglage est [0] » pour continuer.

**3** Enfin, enfourchez votre vélo et vérifiez si la sensation ou le bruit inhabituel a disparu.

[Réinitialise dér arr] Réinitialisation du dérailleur arrière

Pour protéger le système en cas de chute du vélo et de fort impact, la fonction de protection RD s'active et affecte temporairement la connexion entre le moteur et la plaquette, et altérer le fonctionnement correct du dérailleur arrière. L'exécution de la fonction [Réinitialise dérailleur arrière] rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, ainsi que le fonctionnement du dérailleur arrière.

**1**



Assistance  
X  
Y

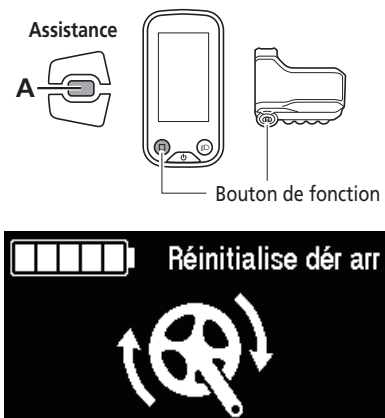
Réinitialise dér arr

OK Annuler

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [OK].

Élément	Détails
[OK]	Le dérailleur arrière est réinitialisé
[Annuler]	Renvoie au menu de réglage.

**2**



Assistance  
A

Bouton de fonction

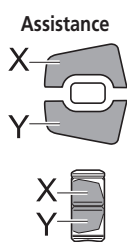

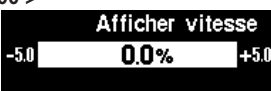
Réinitialise dér arr

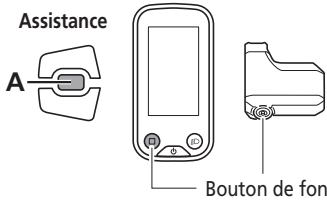
Appuyez sur Assistance-A ou sur le bouton de fonction et, après avoir sélectionné [OK], rétablissez le branchement entre le moteur et la plaquette en faisant pivoter la manette.

## [Afficher vitesse] Réglage de la vitesse affichée (SC-E6100/SC-E7000)

Règle la vitesse affichée si il y a une différence entre la vitesse affichée sur le compteur et sur d'autres dispositifs.

Si vous réglez l'affichage du compteur, la vitesse réelle peut être supérieure à la vitesse affichée. Gardez-le à l'esprit si vous roulez dans une zone soumise à une limitation de vitesse.

1	<p>Assistance</p> 	<p>Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler la valeur du paramètre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appuyez sur Assistance-X pour augmenter la valeur. La valeur affichée pour la vitesse augmente.</li> <li>• Appuyez sur Assistance-Y pour diminuer la valeur. La valeur affichée pour la vitesse diminue.</li> </ul>
	<p>&lt; SC-E6100 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	

2	<p>Assistance</p>  <p>Bouton de fonction</p>	<p>Appuyez sur la touche Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer votre sélection.</p> <p>* L'écran revient automatiquement à l'écran du menu de réglage.</p>
---	---	---

## [Quit.] Fermeture de l'écran du menu de réglage

Renvoie à l'écran de départ.

1	Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Quit.], sur l'écran du menu de configuration.
---	---

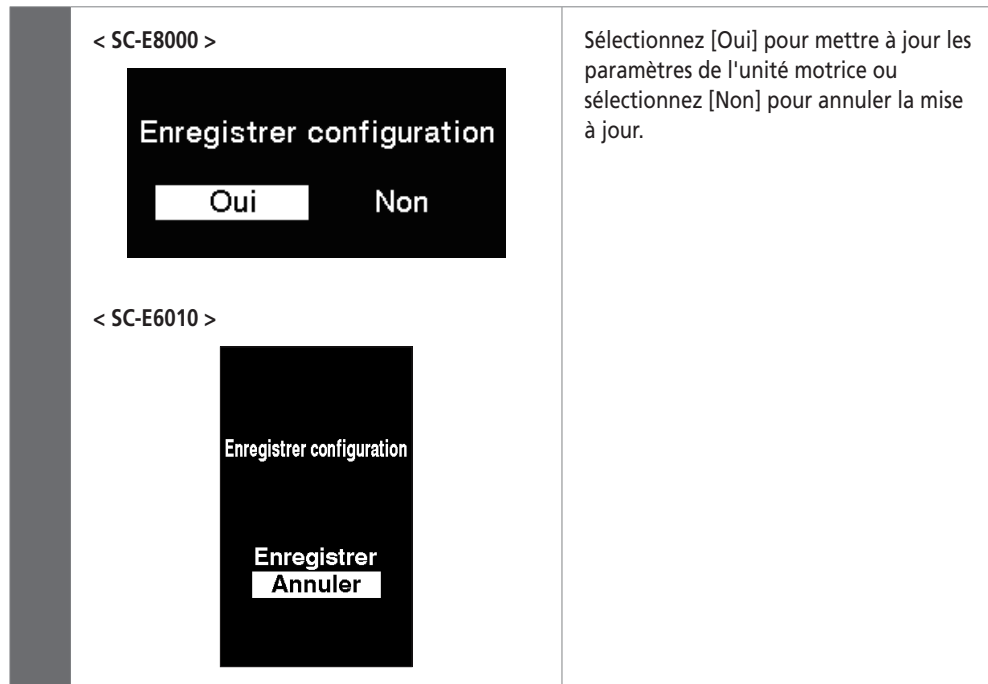
2	Appuyez sur le bouton Assistance-A ou sur le bouton de fonction pour confirmer. Une fois la sélection confirmée, l'écran revient à l'écran de base.
---	---

## Fenêtre de confirmation de la mise à jour des données de sauvegarde relatives aux paramètres de l'unité motrice (SC-E8000/SC-E6010)

Le compteur dispose d'une fonction permettant de sauvegarder automatiquement les réglages de l'unité motrice.

Dans les cas suivants, lorsque le compteur est activé, une fenêtre confirmant si les données de sauvegarde doivent être mises à jour s'affiche :

- Réinstallation du compteur sur un vélo ayant des paramètres différents
- Si les paramètres de l'unité motrice ont été modifiés via E-TUBE PROJECT



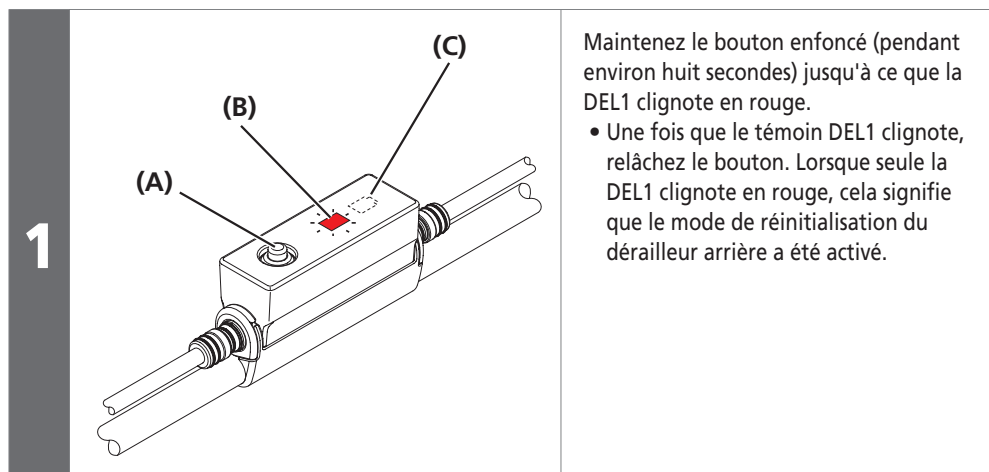
Si vous ne pouvez pas accéder aux paramètres en raison d'un dysfonctionnement de l'unité motrice, utilisez E-TUBE PROJECT.

## Mode réglage (EW-EN100)

Vous ne pouvez pas passer en mode réglage lorsque vous roulez.

### Réinitialise dér arr

Pour protéger le système en cas de chute du vélo et de fort impact, la fonction de protection RD s'active et affecte temporairement la connexion entre le moteur et la plaquette, et altérer le fonctionnement correct du dérailleur arrière. L'exécution de la fonction [Réinitialise dérailleur arrière] rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, ainsi que le fonctionnement du dérailleur arrière.



Maintenez le bouton enfoncé (pendant environ huit secondes) jusqu'à ce que la DEL1 clignote en rouge.

- Une fois que le témoin DEL1 clignote, relâchez le bouton. Lorsque seule la DEL1 clignote en rouge, cela signifie que le mode de réinitialisation du dérailleur arrière a été activé.

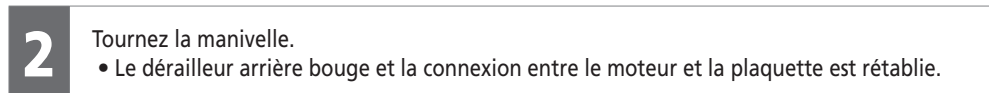
(A) Bouton

(B) DEL1

(C) DEL2

#### REMARQUE

Installez le vélo sur un support d'entretien ou maintenez-le en place par tout autre moyen adéquat, afin que la roue arrière puisse tourner librement.



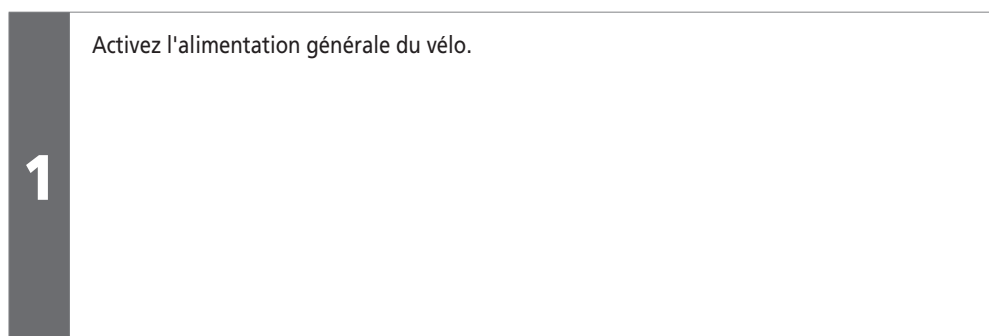
Tournez la manivelle.

- Le dérailleur arrière bouge et la connexion entre le moteur et la plaquette est rétablie.

### Régler

Permet de régler le changement de vitesse pour le dérailleur arrière avec changement de vitesse électronique.

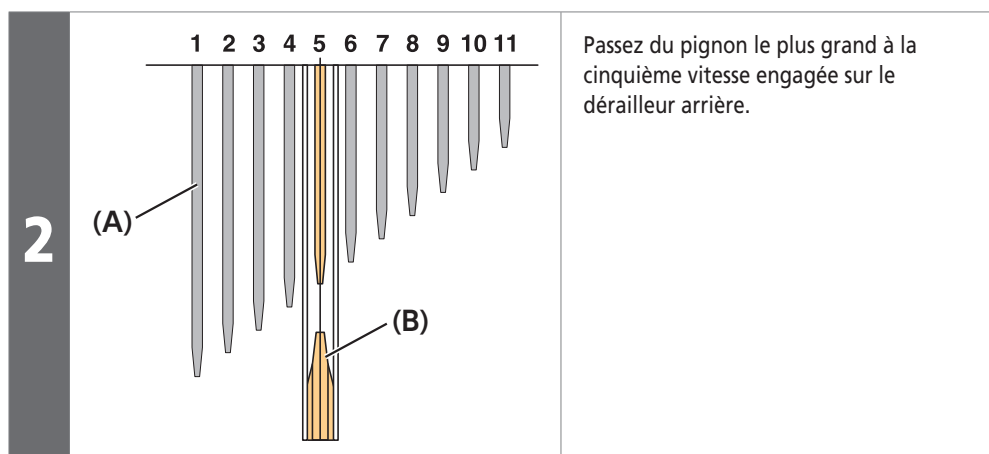
- Une unité de manette configurée comme manette de changement de vitesse est requise pour cette opération.



Activez l'alimentation générale du vélo.

#### REMARQUE

- Installez le vélo sur un support d'entretien ou maintenez-le en place par tout autre moyen adéquat, afin que la roue arrière puisse tourner librement.
- Procédez au réglage uniquement lorsque le changement de vitesse ne semble pas fonctionner normalement. Dans des conditions normales, un réglage inutile peut diminuer les performances du changement de vitesse.

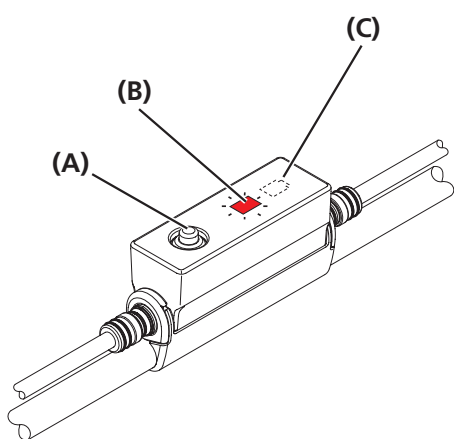


Passez du pignon le plus grand à la cinquième vitesse engagée sur le dérailleur arrière.

(A) Pignon le plus grand

(B) Galet de guidage

3



Maintenez le bouton enfoncé (pendant environ cinq secondes) jusqu'à ce que le témoin DEL1 s'allume en rouge.

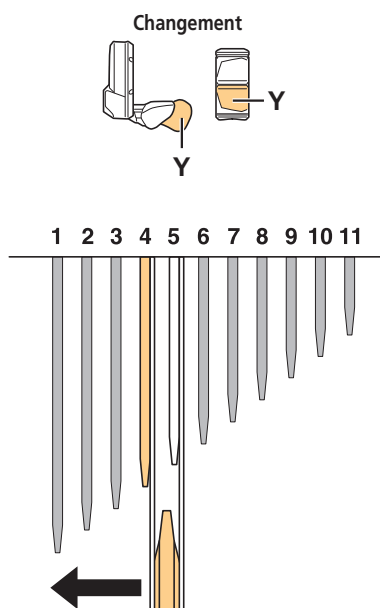
- Une fois que le témoin DEL1 clignote, relâchez le bouton. Lorsque seul le témoin DEL1 clignote en rouge, cela signifie que le mode réglage a été activé.

- (A) Bouton
- (B) DEL1
- (C) DEL2

**REMARQUE**

Notez que si vous maintenez le bouton enfoncé après que le témoin DEL1 s'est allumé en rouge, le témoin DEL1 clignotera en rouge et la fonction de la réinitialisation du dérailleur arrière s'activera.

4



Appuyez sur le bouton Changement-Y tout en tournant la manivelle, et déplacez le galet de guidage en direction du pignon le plus grand.

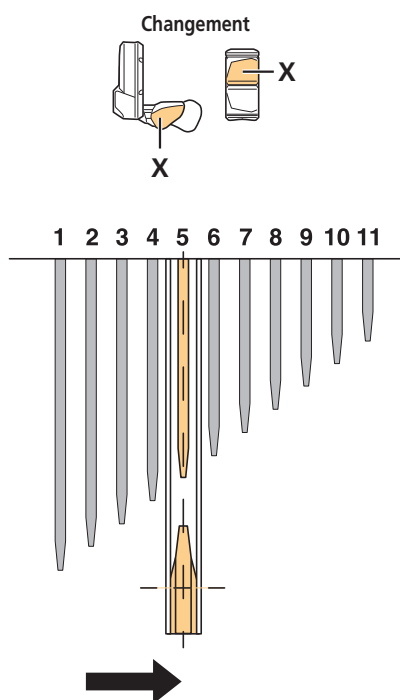
- Amenez-le jusqu'à l'endroit où la chaîne entre en contact avec le quatrième rapport ; un léger bruit se fait entendre.



**INFOS TECHNIQUES**

Le galet de guidage peut se déplacer de 16 crans vers l'intérieur et de 16 crans vers l'extérieur à partir de la position initiale, soit 33 positions au total.

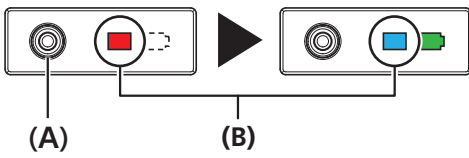
5



Appuyez cinq fois sur le bouton Changement-X pour déplacer le galet de guidage de cinq crans en direction du pignon le plus petit.

- Cette position servira de cible pour le réglage.

6



Appuyez sur le bouton EW-EN100.

- La modification de réglage est finalisée et le système quitte le mode réglage.

(A) Bouton

(B) DEL1

7

Appuyez sur le bouton Changement-X ou Changement-Y tout en tournant la manivelle, puis essayez de changer de vitesse.

- Si un réglage fin est nécessaire, revenez à l'étape 3 et répétez la procédure de réglage du dérailleur arrière.



## ■ Messages d'erreur sur le compteur

### Avertissements




<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p> 	<p>Lorsque le problème est réglé, ce message disparaît. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.</p>
<p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="76 784 375 1079"> <p>&lt; SC-E6010 &gt;</p>  </div> <div data-bbox="375 784 678 1079"> <p>&lt; SC-E6100 &gt;</p>  </div> </div>	

### Liste des avertissements

Code	Préconditions	Restrictions de fonctionnement lorsqu'un avertissement s'affiche	Solution
W010	La température de l'unité motrice est plus élevée que d'habitude.	Il est possible que l'assistance électrique soit moins puissante que d'habitude.	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité motrice baisse.
W011	Le système ne parvient pas à détecter la vitesse du vélo.	La vitesse maximale de l'assistance électrique peut être inférieure à d'habitude.	Vérifiez: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si le capteur de vitesse est installé correctement.</li> <li>• Si l'aimant inclus avec le disque de frein à disque est toujours en place.</li> </ul> Reportez-vous à la section relative au frein à disque dans le guide des opérations générales pour obtenir des informations sur la fixation de l'aimant.
W013	L'initialisation du capteur de couple ne s'est pas terminée correctement.	Il est possible que l'assistance électrique soit moins puissante que d'habitude.	Lorsque votre pied n'est pas sur la pédale, appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie et remettez le vélo sous tension.
W020	Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée.	Aucune fonction du système ne démarre.	Si elle a dépassé la température à laquelle une décharge est possible, laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil, jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si elle est au-dessous de la température à laquelle une décharge est possible, laissez la batterie à l'intérieur, etc. jusqu'à ce que sa température interne retrouve un niveau approprié.

Code	Préconditions	Restrictions de fonctionnement lorsqu'un avertissement s'affiche	Solution
W032	Un dérailleur électronique a peut-être été installé à la place d'un dérailleur mécanique.	Il est possible que l'assistance électrique fournie en mode [PIED] soit moins puissante que d'habitude. * Il se peut que le mode d'assistance à la marche ne soit pas disponible dans certaines régions.	Réinstallez le dérailleur pour lequel le système a été configuré.

## Erreurs

<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p> 	<p>Si un message d'erreur s'affiche sur tout l'écran, observez l'une des procédures décrites ci-dessous pour réinitialiser l'affichage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie.</li> <li>• Retirez la batterie de son support.</li> </ul>
<p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	
<p>&lt; SC-E6010/SC-E6100 &gt;</p> 	

### REMARQUE

Si la situation ne s'améliore pas même après avoir réactivé l'alimentation, contactez un distributeur.

## Liste des erreurs

Code	Préconditions	Restriction de fonctionnement lorsqu'une erreur s'affiche	Solution
E010	Une erreur a été détectée au niveau du système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie pour l'activer à nouveau.
E013	Une erreur a été détectée au niveau du micrologiciel de l'unité motrice.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Adressez-vous à un intermédiaire.

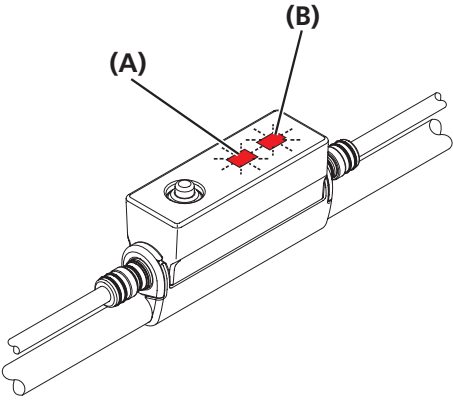
Code	Préconditions	Restriction de fonctionnement lorsqu'une erreur s'affiche	Solution
E014	Il se peut que le capteur de vitesse ait été installé dans la mauvaise position.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Vérifiez si le capteur de vitesse est installé correctement. S'il est mal installé, le capteur de vitesse doit être installé dans la bonne position. Au bout d'un moment, le problème devrait disparaître.
E020	Une erreur de communication entre la batterie et l'unité motrice a été détectée.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Vérifiez que le câble entre l'unité motrice et la batterie est correctement branché.
E021	La batterie connectée à l'unité motrice est conforme aux normes du système, mais n'est pas prise en charge.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie pour l'activer à nouveau.
E022	La batterie connectée à l'unité motrice n'est pas conforme aux normes du système.	Aucune fonction du système ne démarre.	Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie pour la remettre sous tension.
E023	Problème électrique dans la batterie.	Aucune fonction du système ne démarre.	Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la mettre à nouveau sous tension.
E024	Erreur de communication avec le système du vélo.	Aucune fonction du système ne démarre.	Assurez-vous que le câble n'est pas desserré ou qu'il n'est pas mal branché.
E025	Cette indication s'affiche si une unité motrice d'origine n'est pas connectée. Cette indication s'affiche si l'un des câbles est débranché.	Aucune fonction du système ne démarre.	Branchez une batterie et une unité motrice d'origine. Vérifiez l'état des câbles.
E033	Le micrologiciel actuel n'est pas compatible avec le système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et mettez à jour le micrologiciel au niveau de l'ensemble des unités.
E043	Le micrologiciel du compteur peut être partiellement corrompu.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Adressez-vous à un intermédiaire.

## Alerte d'entretien (SC-E6100/SC-E7000)

<p>&lt; SC-E6100 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	<p>Cette fonction avertit l'utilisateur qu'un entretien du vélo est nécessaire. Une icône s'affiche sur l'écran du compteur lorsque le kilométrage (odomètre) ou la date prédéfini(e) est atteint(e). Vous devez être connecté à E-TUBE PROJECT pour modifier ce paramètre. Reportez-vous au manuel d'aide d'E-TUBE PROJECT pour plus de détails.</p>
---	---

## ■ Indication d'erreur EW-EN100

Lorsqu'une erreur se produit, les deux témoins DEL du module EW-EN100 se mettent à clignoter rapidement en rouge, simultanément.

	<p>Si cela se produit, observez l'une des procédures suivantes pour acquitter le message d'erreur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie pour couper l'alimentation.</li> <li>• Retirez la batterie de son support.</li> </ul> <p>Si la situation ne s'améliore pas même après avoir réactivé l'alimentation, contactez un distributeur.</p>
---	---

**(A)** DEL1

**(B)** DEL2

# **Chapitre 6 BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS**

## BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS

Le système peut être configuré et le micrologiciel peut être mis à jour lorsque le vélo est connecté à un dispositif.

Vous devez disposer de E-TUBE PROJECT pour configurer SHIMANO STEPS et mettre à jour le micrologiciel.

Téléchargez le logiciel E-TUBE PROJECT sur notre site d'assistance (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Pour plus d'informations sur l'installation de E-TUBE PROJECT, consultez le site Internet d'assistance E-TUBE.

### REMARQUE

- Vous avez besoin de SM-PCE1 et de SM-JC40/SM-JC41 pour connecter SHIMANO STEPS à un PC. Ces derniers ne sont pas nécessaires si un port est disponible.
- Le micrologiciel peut être modifié sans préavis.
- Le branchement au PC et la communication avec celui-ci ne sont pas possibles pendant la charge.
- Une connexion à des dispositifs n'est pas possible en cas de charge.

## ■ À propos des fonctions sans fil

### Fonctions

#### Connexion ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100)

L'unité sans fil peut envoyer vers un dispositif externe toutes les informations affichées sur l'écran de départ du compteur.



### INFOS TECHNIQUES

Les fonctions les plus récentes peuvent être vérifiées en mettant le logiciel à jour via E-TUBE PROJECT. Pour plus d'informations, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

#### Connexion Bluetooth® LE (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

L'unité sans fil peut envoyer vers un dispositif externe toutes les informations affichées sur l'écran de départ du compteur.

Le logiciel E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes peut être utilisé si une connexion Bluetooth® LE est établie avec un smartphone/une tablette. SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100 sont compatibles avec E-TUBE RIDE, qui peut être utilisé pour vérifier les données relatives à la promenade sur un smartphone connecté avec Bluetooth LE.

## Comment établir des connexions

### Connexion ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Lorsque l'alimentation générale est activée pour SHIMANO STEPS, la communication peut être établie à tout moment. Activez le mode connexion au niveau du dispositif externe, puis connectez ce dernier. Pour SC-E8000, vous pouvez vérifier [Bluetooth LE/ANT] pour confirmer si la connexion a été établie.

### Connexion Bluetooth® LE (SC-E8000)

Généralement, la transmission Bluetooth LE démarre automatiquement lorsque le compteur est mis sous tension, mais l'appariement peut être démarré par le menu [Bluetooth LE] en cas de faible connectivité.

### Connexion Bluetooth® LE (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

La communication peut uniquement être établie dans les conditions suivantes. Activez par avance le mode connexion sur le dispositif externe.

- Dans un délai de 15 secondes à compter de la mise en marche de SHIMANO STEPS.
- Dans un délai de 15 secondes après avoir appuyé sur n'importe quel bouton autre que le bouton d'alimentation de SHIMANO STEPS.

## ■ Système sans fil numérique 2,4 GHz

La technologie sans fil numérique ayant une fréquence de 2,4 GHz est la technologie utilisée pour les réseaux LAN sans fil. Toutefois, dans de rares occasions, des objets et des lieux peuvent générer de fortes ondes électromagnétiques et des interférences, pouvant entraîner une mesure incorrecte.

- Télévision, PC, radios, moteurs électriques/moteurs, ou dans une voiture ou un train.
- Passages à niveau et à proximité de rails de train, autour des stations de télévision et des bases radar.
- Autres périphériques sans fil ou éclairage commandé numériquement.

## ■ Fonction de sauvegarde des paramètres de l'unité motrice du compteur

Pour vérifier les paramètres de l'unité motrice qui ont été sauvegardés dans le compteur, exportez le rapport au format PDF depuis le menu E-TUBE PROJECT [Acquisition des identifiants]. Lorsque vous changez l'unité motrice, envoyez le rapport et l'unité au magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur local de vélos.

## ■ Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >

Réglage de l'unité motrice	Raccordement de l'éclairage	Règle l'utilisation d'un éclairage ou non.
Réglages de l'écran de contrôle	Unités d'affichage	Permet de sélectionner l'unité d'affichage : km ou mile.
	Basculement de l'affichage	Vous pouvez choisir d'afficher les éléments Durée de la promenade, Vitesse moyenne, Vitesse max., Cadence (vitesse de rotation de la manivelle) et Vue d'ensemble de la plage.
	Réglage de l'heure	Règle l'heure.
	Réglage du bip	Active ou désactive le bip.
	Configuration de la luminosité du rétroéclairage	La luminosité du rétroéclairage peut être ajustée.
	Langue d'affichage	Vous pouvez choisir entre Anglais, Français, Allemand, Néerlandais, Espagnol et Italien.
Autres fonctions		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification des erreurs</li> <li>• Mise à jour du micrologiciel</li> <li>• Préréglage</li> <li>• Acquisition du journal d'unité</li> </ul> <p>* Pour plus d'informations, téléchargez E-TUBE PROJECT et reportez-vous au manuel fourni.</p>



< SC-E6010 >

<b>Réglage du fonctionnement du contacteur</b>		<p>Modifie les fonctions attribuées aux contacteurs A, X et Y du SW-E6010. Les fonctions pouvant être attribuées varient en fonction du type de contacteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La même fonction ne peut pas être attribuée à des contacteurs différents.</li> </ul>
<b>Réglage du mode du contacteur</b>		Règle le SW-E6010 pour qu'il soit utilisé comme assistance de changement de mode ou de changement de vitesse.
<b>Réglage de l'unité motrice</b>	<b>Raccordement de l'éclairage</b>	Règle l'utilisation d'un éclairage ou non.
<b>Réglages de l'écran de contrôle</b>	<b>Unités d'affichage</b>	Permet de sélectionner l'unité d'affichage : km ou mile.
	<b>Réglage de l'heure</b>	Règle l'heure.
	<b>Réglage du rétroéclairage</b>	Active ou désactive le rétroéclairage du compteur.
	<b>Configuration de la luminosité du rétroéclairage</b>	La luminosité du rétroéclairage peut être ajustée.
	<b>Réglage du bip</b>	Active ou désactive le bip.
	<b>Langue d'affichage</b>	Vous pouvez choisir entre Anglais, Français, Allemand, Néerlandais, Espagnol et Italien.
	<b>Réglage de la couleur de police</b>	La couleur de la police peut être réglée sur blanc ou noir.
	<b>Durée de la promenade</b>	Active ou désactive l'indication de la durée de la promenade.
	<b>Vitesse moyenne</b>	Active ou désactive l'indication de la vitesse moyenne.
	<b>Vitesse max</b>	Active ou désactive l'indication de la vitesse maximale.
	<b>Vue d'ensemble de la plage</b>	Active ou désactive l'indication de la plage d'autonomie.
<b>Autres fonctions</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification des erreurs</li> <li>• Mise à jour du micrologiciel</li> <li>• Préréglage</li> <li>• Acquisition du journal d'unité</li> </ul> <p>* Pour plus d'informations, téléchargez E-TUBE PROJECT et reportez-vous au manuel fourni.</p>

< SC-E6100/SC-E7000 >

<b>Réglage du fonctionnement du contacteur</b>		Permet d'affecter des fonctions à chaque contacteur de l'unité de la manette.
<b>Réglage de l'unité motrice</b>	<b>Raccordement de l'éclairage</b>	Permet de définir si un éclairage est connecté à l'unité motrice.
	<b>Durée du changement de vitesse *1</b>	Ajuste la durée du changement de vitesse en cas de changement de vitesse automatique. Permet également de définir la durée d'affichage de chaque conseil de changement de vitesse.
	<b>Changement de vitesse conseillé *2</b>	Permet d'activer/de désactiver les conseils de changement de vitesse affichés sur le compteur, en mode changement de vitesse manuel.
	<b>Caractéristiques d'utilisation du vélo</b>	Permet de sélectionner les caractéristiques de sortie de l'unité motrice.
	<b>Vitesse maximale de l'assistance électrique</b>	L'assistance électrique fonctionne jusqu'à la vitesse sélectionnée. Suivant le pays d'utilisation, la vitesse maximale en assistance électrique est imposée par la loi.
	<b>Alerte d'entretien</b>	Avertit l'utilisateur qu'un entretien est nécessaire, en affichant une icône sur le compteur du vélo lorsque le kilométrage (odomètre) ou la date prédéfini(e) a été atteint(e).
<b>Paramètres d'affichage</b>	<b>Unités d'affichage</b>	Permet de choisir un affichage en km ou en milles.
	<b>Réglage de l'heure</b>	Permet de régler l'heure affichée sur le compteur.
	<b>Réglage du rétroéclairage</b>	Active ou désactive le rétroéclairage de l'affichage.
	<b>Configuration de la luminosité du rétroéclairage</b>	Permet de configurer la luminosité de l'écran.
	<b>Réglage du bip</b>	Permet d'activer ou de désactiver le signal sonore (bip).
	<b>Langue d'affichage</b>	Permet de définir la langue de l'affichage.
	<b>Réglage de la couleur de police</b>	Permet de passer du noir au blanc et inversement, pour la couleur des caractères de l'affichage.
	<b>Affichage des données relatives à la promenade</b>	Active ou désactive l'affichage de chaque paramètre (durée de la promenade, vitesse moyenne, vitesse maximale, cadence (vitesse de rotation de la manivelle) et autonomie) sur le compteur du vélo.
<b>Réglage du mode multi-vitesses *3</b>		Lorsque vous utilisez une unité de manette comme manette de changement de vitesse, cette fonction permet de définir le nombre maximal de vitesses que vous pouvez actionner en maintenant la manette enfoncée.
<b>Autres fonctions</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Journal d'erreurs</li> <li>• Mise à jour du micrologiciel</li> <li>• Préréglage</li> <li>• Acquérir le journal d'unité</li> </ul>

\*1 Sur les modèles avec changement de vitesse électronique uniquement.

\*2 Sur les modèles avec changement de vitesse électronique uniquement, avec mode de changement de vitesse configuré sur [Manual].

\*3 Sur les modèles avec dérailleur arrière à changement de vitesse uniquement.

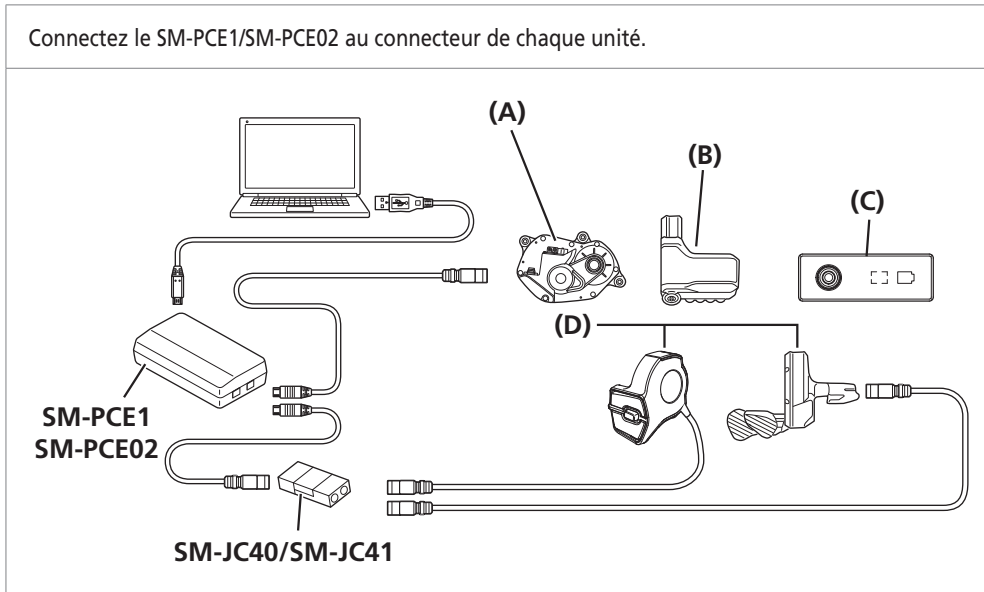
**REMARQUE**

Lorsque le micrologiciel SC-E6010 est mis à jour, la durée réglée pour le compteur est réinitialisée pour correspondre à l'horloge du compteur.

## ■ Connexion au PC

Lorsque vous connectez uniquement des unités individuelles

Connectez le SM-PCE1/SM-PCE02 au connecteur de chaque unité.



- (A) Unité motrice
- (B) Compteur
- (C) Raccord (A)
- (D) Unité de la manette

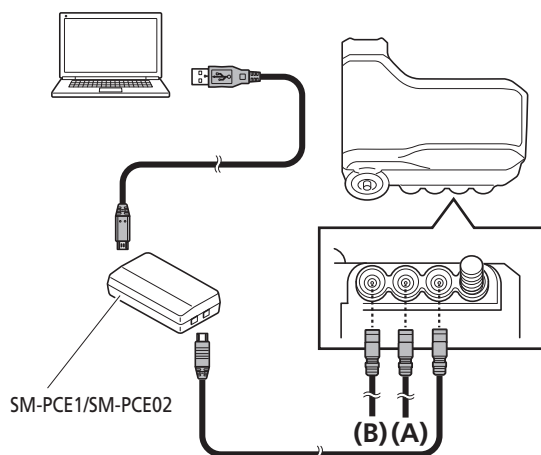
### REMARQUE

- Le dispositif SM-JC40 ou SM-JC41 est requis pour connecter une seule unité de manette à un PC.
- Des unités individuelles ne peuvent pas être connectées au moyen d'une connexion sans fil.

## Branchement sur le vélo

< SC-E8000/SC-E7000 >

Branchez le SM-PCE1/SM-PCE02 sur un port disponible du compteur.

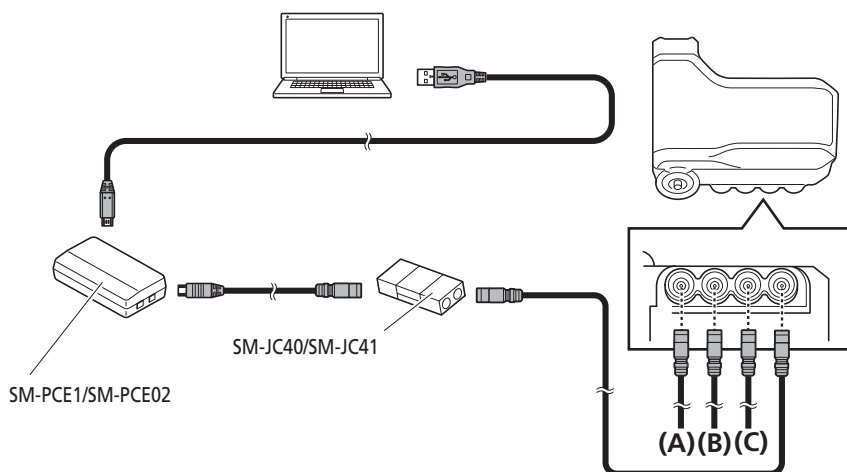


- (A) Unité de la manette
- (B) Unité motrice

### Utilisation d'un système de changement de vitesse électronique

Tout d'abord, branchez le SM-JC40/SM-JC41 sur le SM-PCE1/SM-PCE02.

Ensuite, débranchez le câble électrique du port central du compteur et branchez-le sur le SM-JC40/SM-JC41.



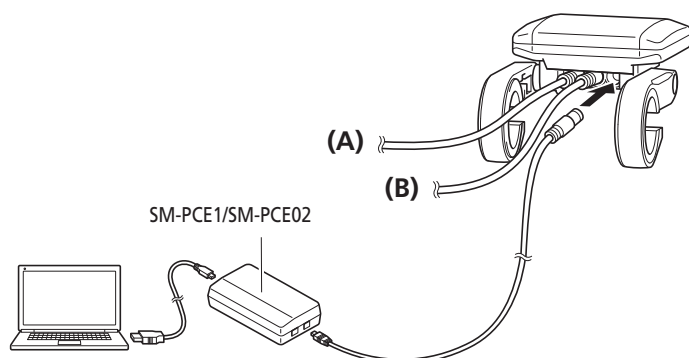
- (A) Contacteur d'assistance
- (B) Unité motrice
- (C) Manette de changement de vitesse

► Connexion au PC

< SC-E6010/SC-E6100 >

< Lorsque le compteur a un port disponible >

Branchez le SM-PCE1/SM-PCE02 sur un port disponible du compteur.

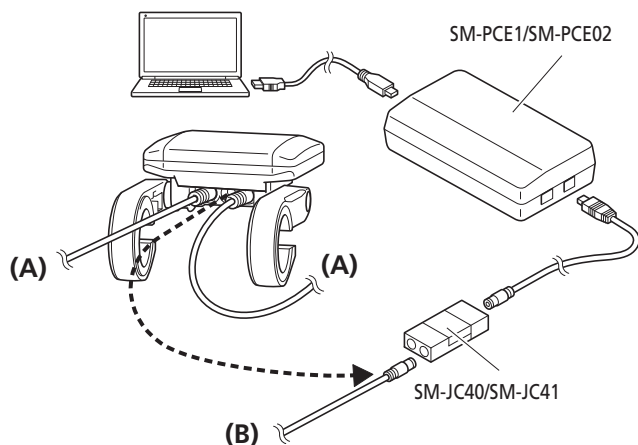


- (A) Unité de la manette
- (B) Unité motrice

< Lorsque le compteur n'a pas de port disponible >

Tout d'abord, branchez le SM-JC40/SM-JC41 sur le SM-PCE1/SM-PCE02.  
Ensuite, débranchez le câble électrique du port central du compteur et branchez-le sur le SM-JC40/SM-JC41.

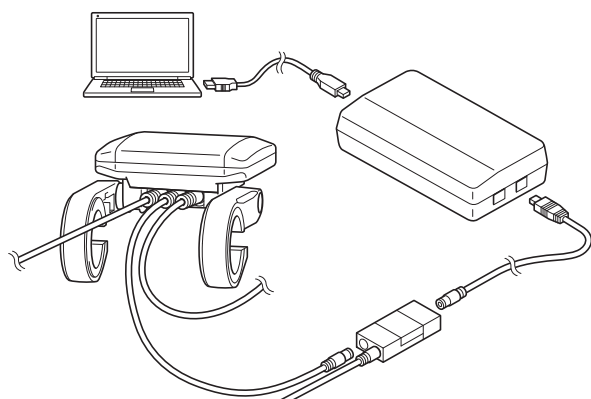
1



- (A) Unité de la manette
- (B) Unité motrice

Branchez le câble électrique sur le port disponible du SM-JC40/SM-JC41 et le port central du compteur.

2



► Connexion au PC

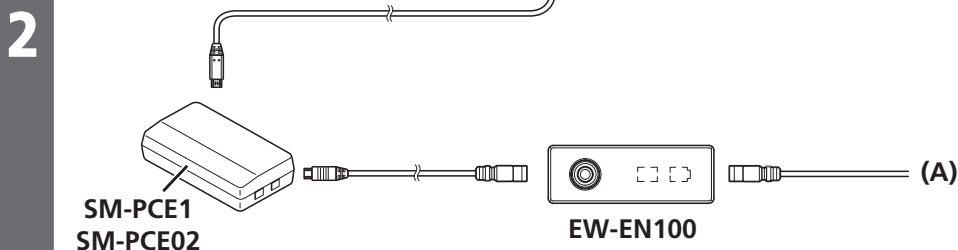
< EW-EN100 >

< Lorsque le raccord (A) dispose d'un port libre >

Effectuez la connexion comme suit si l'unité EW-EN100 n'est connectée à aucun autre composant que l'unité motrice.

- 1 Débranchez la fiche sans résistance de charge d'un port libre, sur l'unité EW-EN100.

Raccordez le port libre de l'unité EW-EN100 au dispositif de liaison PC.



(A) Unité motrice

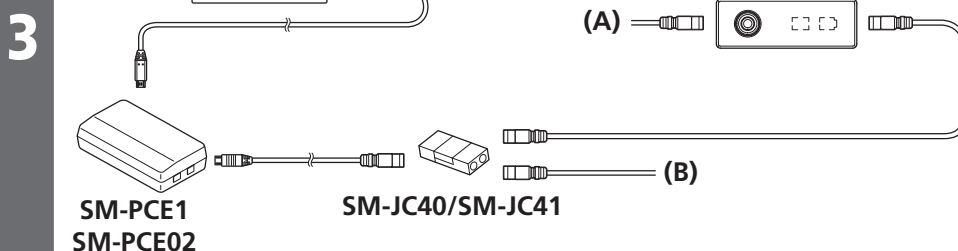
< Lorsque le raccord (A) ne dispose pas d'un port libre >

Effectuez la connexion comme suit si une unité de manette est branchée et qu'il n'y a aucun port E-TUBE libre sur l'unité EW-EN100.

- 1 Raccordez le dispositif SM-JC40/SM-JC41 au dispositif de liaison PC.

- 2 Déconnectez le câble électrique entre l'unité motrice et l'unité EW-EN100, puis branchez-le sur le dispositif SM-JC40/SM-JC41.

Raccordez un port libre sur l'unité EW-EN100 et le dispositif SM-JC40/SM-JC41 à l'aide d'un câble électrique.



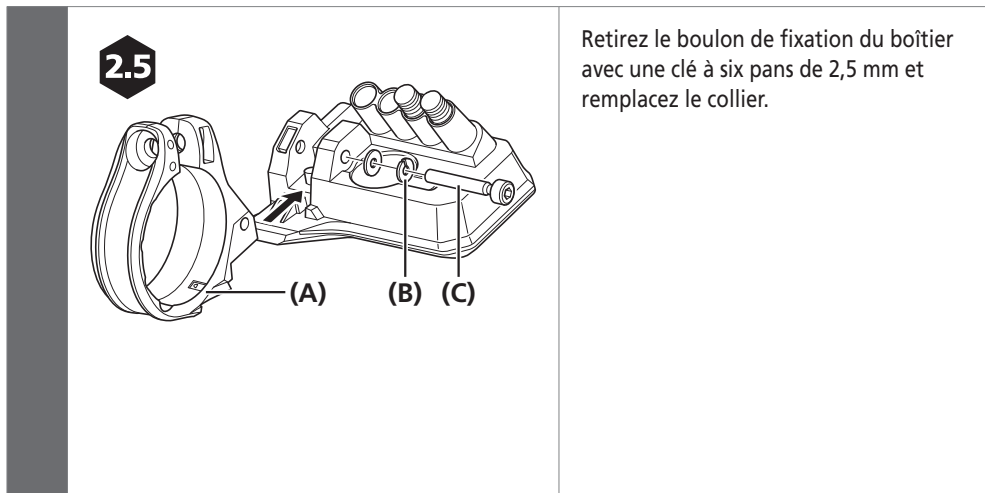
(A) Unité de la manette

(B) Unité motrice

# Chapitre 7 ENTRETIEN

## ENTRETIEN

### ■ Remplacement du collier (SC-E7000/SC-E8000)



- (A) Collier
- (B) Rondelle
- (C) Boulon de fixation du boîtier

Couple de serrage	
<b>2.5</b>	0,6 Nm

#### REMARQUE

< SC-E8000 >

Si vous utilisez un cintre de grand diamètre, réinstallez-le à l'aide du collier ø35 mm inclus.



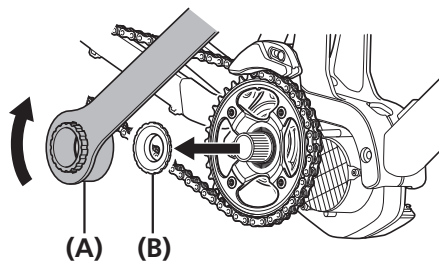
## ■ Remplacement de l'unité des plateaux

1

Effectuez les procédures lorsque la chaîne est installée sur la roue arrière.

Fixez les manivelles gauche et droite à l'aide du TL-FC16.

2



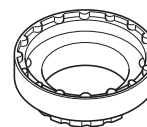
Tout en maintenant la roue, utilisez l'outil d'origine SHIMANO pour desserrer la bague de blocage dans le sens indiqué dans l'illustration.

(A) TL-FC39/TL-FC36

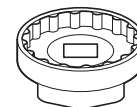
(B) Bague de blocage

### REMARQUE

- Si vous utilisez une clé dynamométrique, utilisez le TL-FC39 avec le TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- N'utilisez pas une clé à chocs.

3

Retirez, puis remplacez l'unité des plateaux.

Pour installer une unité de plateaux, reportez-vous aux sections « INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE » - « Installation de la manivelle et de l'unité des plateaux ».

Reportez-vous à la section « Remplacement des plateaux » lorsque vous remplacez les plateaux.

## Remplacement du plateau

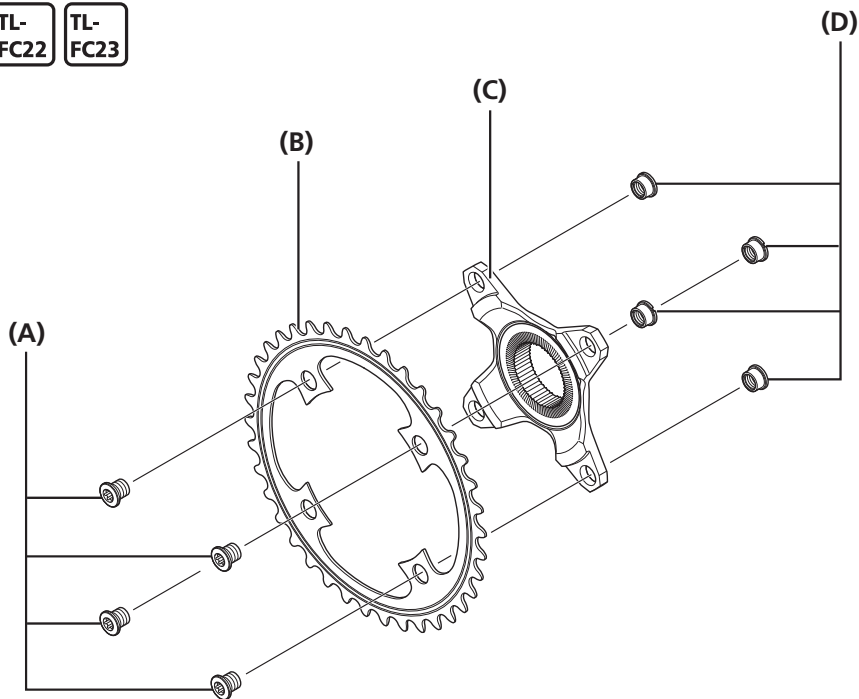
Les plateaux sont dans le bon sens.

Reportez-vous à la section , « Remplacement de l'unité des plateaux », pour plus d'informations sur le démontage de l'unité des plateaux.

**1** Démontez l'unité des plateaux.

Démontez l'ancien plateau et remplacez-le par un nouveau.

TL-FC22 TL-FC23



**2**

- (A) Boulon de fixation du rapport  
Utilisez le TL-FC23.
- (B) Plateau
- (C) Adaptateur à 4 bras
- (D) Écrou de fixation du rapport  
Utilisez le TL-FC22.

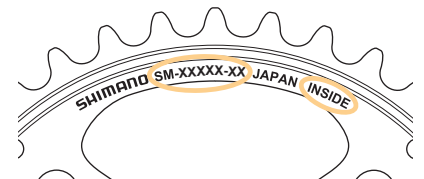
Couple de serrage

TL-FC23

12-14 Nm

### REMARQUE

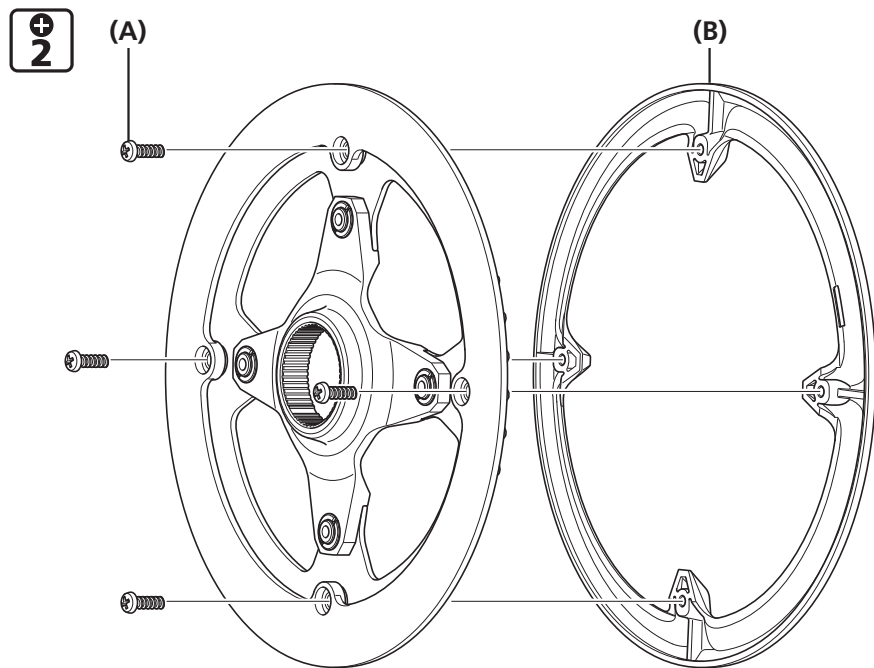
- Installez le plateau de façon à ce que le texte « INSIDE » ou le nom du modèle imprimé soit du côté de l'adaptateur à 4 bras.



- Les 4 boulons doivent être serrés uniformément en plusieurs fois plutôt que directement serrés à fond.

## Remplacement du garde-chaîne (double garde-chaîne SM-CRE80 44 dts)

Remplacez le garde-chaîne comme indiqué sur l'illustration.



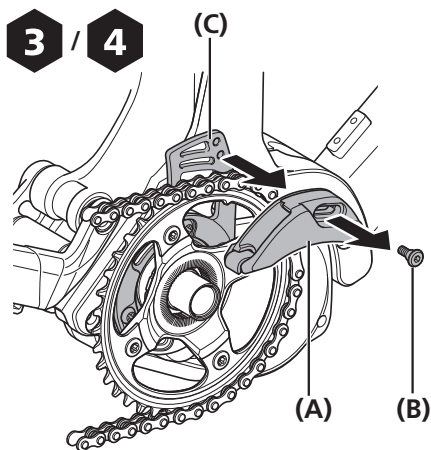
- (A) Boulon de montage de protection de la chaîne
- (B) Garde-chaîne

Couple de serrage

2

0,7 Nm

## Remplacement du guide du guide-chaîne



Desserrez le boulon de fixation du guide (M5) pour retirer le guide de la plaque arrière, puis remplacez-le.

- (A) Guide
- (B) Boulon de fixation pour guide (M5)
- (C) Plaque arrière

### REMARQUE

- Il n'est pas possible d'utiliser un guide-chaîne avec le SM-CRE80 (44 dts CL : double garde-chaîne 50 mm).
- Lors de son remplacement, utilisez le boulon de fixation du guide inclus.

